

**Bebauungsplan
"Gewerbe- und Industriegebiet Nord"
in Butzbach**

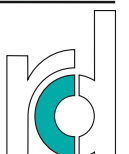
**- Verkehrsuntersuchung
einschließlich Verkehrsflusssimulation -**

Anhang 3

Verkehrsmodell

Darmstadt, September 2022

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Verkehrsmodell
Stand: 18.07.2022

Table with 2 columns: VM, NM. Rows for ZV, QV, and SV values.

Table with 8 columns: VM, NM, VM, NM, VM, NM, VM, NM. Rows for ZV, QV, and SV values.

Main traffic analysis table for KP 1, B 3 / Zum Oberwerk. Columns include Analyse (29.06.2022), allgemeine Verkehrszunahme (2,00%), Prognoseverkehr (Nachverdichtung + Merowinger Straße), Grundverkehr 2035, and Prognoseverkehr (Degerfeld 120 WE, Limes Park, Gewerbe- und Industriegebiet Butzbach Nord, Werkstatt HLB, Prognosegesamtverkehr).

(auch für SV)

Main traffic analysis table for KP 2, John-F.-Kennedy-Str. / B 3 / Wetzlarer Straße. Columns include Analyse (29.06.2022), allgemeine Verkehrszunahme (2,00%), Prognoseverkehr (Nachverdichtung + Merowinger Straße), Grundverkehr 2035, and Prognoseverkehr (Degerfeld 120 WE, Limes Park, Gewerbe- und Industriegebiet Butzbach Nord, Werkstatt HLB, Prognosegesamtverkehr).

Main traffic analysis table for KP 3, Tepler Straße / B 3 / Unterer Lachenweg. Columns include Analyse (29.06.2022), allgemeine Verkehrszunahme (2,00%), Prognoseverkehr (Nachverdichtung + Merowinger Straße), Grundverkehr 2035, and Prognoseverkehr (Degerfeld 120 WE, Limes Park, Gewerbe- und Industriegebiet Butzbach Nord, Werkstatt HLB, Prognosegesamtverkehr).