

DTV	8.725
DTV Nullfall	8.498
DTV Planfall	8.842

		MT	MN	pT1	Lkw1 Tag	pT2	Lkw2 Tag	pN1	Lkw1 Nacht	pN2	Lkw2 Nacht
Bestand 2024	Q1	502	87	3	15	4	20	3	3	4	3
Prognose Nullfall 1	Q1	489	85	3	15	4	20	3	3	4	3
Prognoseplanfall 1	Q1	508	88	3	15	4	20	3	3	4	4

DTV	7.502
DTV Nullfall	7.307
DTV Planfall	7.444

Hinweis: Verkehrsmengen an Q2 wurde über KP2 berechnet, da keine Querschnittszählung für Q2 durchgeführt.  
Ermittlung DTV nach Formblatt 1 HBS 2001 auf Grundlage von zwei Kurzzeitmessungen (6-10 Uhr und 15-19 Uhr)

		MT	MN	pT1	Lkw1 Tag	pT2	Lkw2 Tag	pN1	Lkw1 Nacht	pN2	Lkw2 Nacht
Bestand 2024	Q2	431	75	3	13	4	17	3	2	4	3
Prognose Nullfall 1	Q2	420	73	3	13	4	17	3	2	4	3
Prognoseplanfall 1	Q2	428	74	3	13	4	17	3	2	4	3

DTV	5.847
DTV Nullfall	5.695
DTV Planfall	5.751

		MT	MN	pT1	Lkw1 Tag	pT2	Lkw2 Tag	pN1	Lkw1 Nacht	pN2	Lkw2 Nacht
Bestand 2024	Q3	336	58	3	10	4	13	3	2	4	2
Prognose Nullfall 1	Q3	327	57	3	10	4	13	3	2	4	2
Prognoseplanfall 1	Q3	331	58	3	10	4	13	3	2	4	2

