

Gemeinde Liederbach am Taunus



Vorhabenbezogener Bebauungsplan „STACK Liederbach“

- Verkehrsuntersuchung -

August 2023

im Auftrag der
KUA dc solutions GmbH
Frankfurt am Main

Ingenieurleistung

Gutachten und Rahmenplanungen

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)
Städtebauliche Rahmenplanung
Vorhaben- und Erschließungsplanung
Verkehrsberuhigungskonzepte
Lärmschutz

Verkehrstechnische Nachweise

Verkehrstechnische Gesamtlösungen
Mikrosimulation
Dimensionierung von Verkehrsanlagen
Leistungsfähigkeitsnachweise
Signalisierung

Ingenieurvermessung

Bestands- und Kontrollvermessung
Absteck- und Bauausführungsvermessung
Geländemodelle
Visualisierung
Abrechnungsaufmaße

Ingenieurbauwerke, Tiefbau

Kanalbau
Kanalsanierung
Wasserversorgung
Gasversorgung
Straßenbeleuchtung

Verkehrsanlagen

Objektplanung für Verkehrsanlagen
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten
Einmündungen, Kreisverkehren und Plätzen
Straßenraumgestaltung
Beschilderung, Wegweisung
Radverkehrskonzepte
Ruhender Verkehr

Management

Projektmanagement
Planungs- und Bauzeitenmanagement
EU-Bau-Koordinator
Ausschreibung und Vergabe
Bauüberwachung und Bauoberleitung
Verkehrsentwicklungspläne

Beratung

Bau- und Verkehrsrechtsfragen
Zuwendungsanträge
Kostenteilungen
Ablöseberechnungen
Weiterbildungsseminare

Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen und Aufgabe	2
2	Bestandsanalyse	3
2.1	Analyse-Belastungen 2021/23	3
2.2	Prognose-Nullfall 2035	4
3	Fahrtenprognose	5
3.1	Fahrten durch Rechenzentren	5
3.2	Fahrten durch P+R-Parkplatz	6
3.3	Fahrten durch Wertstoffhof	7
3.4	Räumliche Verteilung	7
3.5	Prognose-Belastungen 2035	8
4	Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität	9
5	Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV	11
6	Zusammenfassung	12

Anlagen

Anhang

Literaturverzeichnis

Vorhabenbezogener Bebauungsplan „STACK Liederbach“

- Verkehrsuntersuchung -

1 Vorbemerkungen und Aufgabe

Die Gemeinde Liederbach plant über den Bebauungsplan „STACK Liederbach“ die baurechtlichen Voraussetzungen für die Realisierung von zwei Rechenzentren zu schaffen. In Ergänzung hierzu sind ein P+R-Parkplatz sowie ein Wertstoffhof geplant, um die örtlichen Mobilitäts- und Dienstleistungsangebote zu stärken.

Anlage 1 Das Plangebiet befindet sich am Sindlinger Weg und erstreckt sich auf rund 7,0 ha entlang der Bahnstrecke Frankfurt - Königstein (Anlage 1). Unmittelbar angrenzend befindet sich der Bahnhof „Liederbach-Süd“. Bis 2021 wurde das Gelände durch Coca-Cola für seine überregionale Abfüllanlage genutzt. Beschäftigt waren hier rund 400 Mitarbeiter.

Anlage 2 Die verkehrliche Erschließung des Plangebietes ist wie bisher über den Sindlinger Weg und den Kreisverkehrsplatz an der Höchster Straße (L 3016) zum klassifizierten Verkehrsnetz vorgesehen. Das zugrundeliegende Baukonzept zeigt die Anlage 2. Der Sindlinger Weg endet südwestlich des Plangebietes und dient derzeit der Erschließung des DRK Liederbach, eines Gästehauses und dem heutigen Wertstoffhof. Südöstlich schließt sich noch das Hofgut Liederbach mit seinem Reitsportzentrum an.

Aufgabe der hier vorliegenden Verkehrsuntersuchung ist die Überprüfung der verkehrlichen Erschließung des Plangebietes. Hierzu sind Fahrtenprognosen für das Plangebiet und die umliegenden Entwicklungsflächen aufzustellen, zeitlich wie räumlich auf das Verkehrsnetz zu übertragen und die Kapazitätsreserven des bemessungsrelevanten Knotenpunktes „Höchster Straße (L 3016) / Sindlinger Weg / Am Wehr“ (KP-1) zu überprüfen.

Als weitere Entwicklungsvorhaben sind insbesondere die Bebauungspläne „Beim Wehr - südlich des Augrabens“, „Westlich Sindlinger Weg“ und „Am Wehr - Zum Augrabens“ zu berücksichtigen. Hierbei kann auf die Verkehrsuntersuchung zum letztgenannten Bebauungsplan aus dem Jahr 2022 [1] zurückgegriffen werden, in der die in Zukunft zu erwartenden Neuverkehre aller Gebiete zusammengefasst und auf das Verkehrsnetz verteilt wurden.

2 Bestandsanalyse

Als Grundlage für die Berechnungen, Prüfungen und Nachweise ist eine Bestandsanalyse durchzuführen. Hierbei kann auf die Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan „Am Wehr - Zum Augraben“ vom Februar 2022 [1] zurückgegriffen werden. Darüber hinaus wurde die vorliegende Datengrundlage über aktuelle Querschnitts- und Knotenpunktzählungen im Sindlinger Weg ergänzt.

Neben den Analyse-Belastungen, d.h. den derzeit vorhandenen Verkehrsstärken, sind auch die allgemeine Verkehrsentwicklung sowie die weiteren Entwicklungsgebiete im Untersuchungsraum zu berücksichtigen und in die Datengrundlage einzubringen. Zusammengefasst werden diese im Prognose-Nullfall mit einem Horizont bis 2035.

2.1 Analyse-Belastungen 2021/23

Als Grundlage für die Bestandsanalyse wurden folgende Knotenpunktzählungen durchgeführt:

Donnerstag, 04.11.2021, 0:00 - 24:00 Uhr

- **KP-1** Höchster Straße (L 3016) / Sindlinger Weg / Am Wehr

Donnerstag, 22.06.2023, 0:00 - 24:00 Uhr

- **KP-2** Sindlinger Weg / Gewerbegebiet Höchster Straße

Anlage 1
Anhang A

Die Anlage 1 zeigt den Übersichts- und Zählstellenplan. Die detaillierten Zählergebnisse sind im Anhang A abgedruckt.

Parallel zur Zählung am KP-2 wurde der Querschnitt des Sindlinger Wegs am KP-1 noch einmal überprüft. Hierdurch sollten die ggf. zwischenzeitlich eingetretenen Veränderungen abgeglichen werden. Die Ergebnisse zeigen, dass die Verkehrsbelastungen seit 2021 weiterhin leicht rückläufig sind. Inwieweit die rund 10 % geringeren Verkehrszahlen immer noch in Verbindung mit den Auswirkungen der Schließung der Coca-Cola-Abfüllanlage oder der COVID19-Pandemie stehen, kann nicht eindeutig bestimmt werden. Grundsätzlich zeigen die Ergebnisse jedoch, dass die in der VU 02 / 2022 [1] abgeleiteten Analyse-Belastungen auch aktuell weiterhin angesetzt werden können. Dies gilt auch -im Sinne einer „Worse-case“-Betrachtung- für den seinerzeit angesetzten COVID19-Ausgleich von rund 10 - 15 %, der im Folgenden zudem auf den gesamten Sindlinger Weg und den KP-2 übertragen wird.

Anlage 3

Die Ergebnisse zu den Analyse-Belastungen 2021/23 werden zusammengefasst in der Anlage 3 dargestellt. Die höchsten Verkehrsbelastungen übernimmt erwartungsgemäß die Höchster Straße (L 3016) mit rund 11.000 Kfz/24h westlich und rund 11.500 Kfz/24h östlich des Kreisverkehrsplatzes an einem Normalwerktag.

noch: Analyse-Belastungen
2021/23

Der Sindlinger Weg wird mit rund 1.700 Kfz/24h deutlich weniger befahren. Da es sich hierbei um eine Sackgasse handelt, nimmt das Fahrtenaufkommen im weiteren Verlauf sukzessive ab. Südlich des Bahnübergangs, in Höhe der geplanten Gebietsanbindung, umfasst der Querschnitt noch rund 700 Kfz/24h (DTV^w).

Der Knotenpunkt „Sindlinger Weg / Gewerbegebiet Höchster Straße“ (KP-2) weist im Bestand vergleichsweise geringe Knotenpunktsbelastungen auf. In beiden Spitzenstunden liegen diese bei unter 200 Kfz/h. Eine spürbare gegenseitige Beeinflussung mit dem angrenzenden Bahnübergang war nicht zu beobachten.

Anlage 3.1

Die verkehrlichen Parameter gemäß der RLS 19 [2] für die Schalltechnische Untersuchung wurden aus der VU 02 / 2022 [1] übertragen, um den KP-2 ergänzt und in der Anlage 3.1 querschnittsweise zusammengefasst. Neben den durchschnittlichen Tagesbelastungen (DTV) sind dies die maßgeblichen stündlichen Verkehrsstärken (M_{Tag} und M_{Nacht}) sowie die maßgeblichen Lkw-Anteile (p_{Tag} und p_{Nacht}).

2.2 Prognose-Nullfall 2035

Der Prognose-Nullfall stellt die Verkehrsbelastungen dar, die bis zum gewählten Prognosehorizont 2035 auch ohne eine Entwicklung des Planvorhabens zu erwarten sind. Als Basis dienen dabei die zuvor ermittelten Analyse-Belastungen 2021/23. Auch in diesem Punkt kann auf die vorgenannte Verkehrsuntersuchung [1] zurückgegriffen werden. Neben der „allgemeine Verkehrsentwicklung“ mit einem durchschnittlichen jährlichen Zuwachs von 0,1 - 0,3 % wurden auch die folgenden Bauvorhaben in der Umgebung -auf Basis der jeweils zugehörigen Verkehrsuntersuchungen- berücksichtigt und in die Datengrundlage eingebracht:

- Bebauungsplan „Am Wehr - Zum Aufräumen“ [1],
- Bebauungsplan „Beim Wehr - südlich des Aufräumens“ [3],
- Bebauungsplan „Westlich Sindlinger Weg“ [4].

Die Erweiterung auf den gesamten Sindlinger Weg und den KP-2 erfolgte über die seinerzeit zugrundeliegenden Ansätze und Daten.

Anlage 4
Anlage 4.1

Die resultierenden Verkehrsbelastungen für den Prognose-Nullfall 2035 sind für die Tagesbelastungen sowie die Spitzenstunden morgens und abends in der Anlage 4 dargestellt. Die zugehörigen Parameter für die Lärmberechnungen sind in der Anlage 4.1 abgebildet.

3 Fahrtenprognose

Die Fahrtenprognose beinhaltet die Ermittlung des Neuverkehrs infolge des Bauvorhabens, die zeitliche und räumliche Verteilung dieser Fahrten auf das umliegende Verkehrsnetz sowie die abschließende Überlagerung des vorhandenen und prognostizierten Fahrtenaufkommens.

Die Fahrtenprognosen für die Rechenzentren, den P+R-Parkplatz sowie den Wertstoffhof werden auf der Grundlage der Betreiberangaben, vergleichbarer Objekte sowie der „Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung“ (Heft 42 der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung) [5] in Verbindung mit dem daraus abgeleiteten und ergänzten Programm VER_Bau [6] durchgeführt.

Die Ergebnisse für die zu untersuchenden Strecken und Knotenpunkte einschließlich der Planvorhaben werden in den Prognosebelastungen 2035 zusammengefasst.

3.1 Fahrten durch Rechenzentren

Anlage 2

Das Bebauungskonzept sieht im Kern die Realisierung von zwei Rechenzentren vor. Gemäß der Betreiberangaben werden insgesamt 58 Personen pro Gebäude beschäftigt sein. Die Arbeitszeiten verteilen sich je nach Aufgabenbereich über 24 Stunden. Für die Mitarbeiter, Kunden und Besucher sind rund 100 Stellplätze geplant (Anlage 2).

Die künftig zu erwartenden Neuverkehre durch die Beschäftigten werden über folgenden detaillierten Ansatz gemäß Heft 42 bzw. VER_Bau [5, 6] ermittelt:

- MIV-Anteil: 85 %
- Pkw-Besetzungsgrad: 1,1
- Anwesenheitsfaktor: 90 %
- Wege / Beschäftigter: 2

Hinzu kommen die Kfz-Fahrten durch Kunden und Besucher sowie die Liefer- und Güterverkehre. Bei den Kunden und Besuchern wird ein Ansatz von rund 15 % der Beschäftigtenverkehre gewählt (je rund 10 - 15 An- und Abfahrten am Tag). Bei den Liefer- und Güterverkehren sind je rund 5 - 10 An- und Abfahrten am Tag zu erwarten (rund 10 %).

Insgesamt ergeben sich durch die Rechenzentren

- **rund 200 Kfz-Fahrten am Tag**
(rund 100 Ziel- und 100 Quellverkehrsfahrten).

noch: Fahrten durch
Rechenzentren

In den beiden Spitzenstunden morgens und nachmittags / abends finden jeweils nur ein Teil dieser Fahrten statt. Gemäß der Betreiberangaben sind in der Vormittagsspitze 19 Kfz und 1 SV im Zielverkehr sowie 9 Kfz und 1 SV im Quellverkehr pro Gebäude zu erwarten. Am Nachmittag sind es im Ziel- und Quellverkehr jeweils 4 Kfz pro Gebäude. Die Spitzenstundenanteile werden hiernach wie folgt zusammengefasst:

Morgens

- Zielverkehr (ZV): (ca. 40 %) rund 40 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 20 %) rund 20 Kfz/h

Abends

- Zielverkehr (ZV): (ca. 10 %) rund 10 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 10 %) rund 10 Kfz/h

3.2 Fahrten durch P+R-Parkplatz

In Verbindung mit dem Bahnhof „Liederbach-Süd“ gibt es bereits heute einen Parkplatz mit rund 20 öffentlichen Stellplätzen. Dieser befindet sich südwestlich des Bahnübergangs im Bereich des DRK Liederbach. Ebenfalls im Bereich des Bahnübergangs befindet sich innerhalb des Geltungsbereiches des Plangebietes der ehemalige Mitarbeiter- und Besucher-Parkplatz des Coca-Cola-Werkes. Die rund 60 Stellplätze sind aktuell ebenfalls frei nutzbar.

Anlage 2

Das Bebauungskonzept sieht vor, den ehemaligen Mitarbeiter- und Besucher-Parkplatz mit einem öffentlichen P+R-Parkdeck mit zwei Ebenen zu überbauen (Anlage 2). Es sollen insgesamt rund 90 - 100 Stellplätze realisiert werden. Unter Berücksichtigung der Lage im Ballungsraum Rhein-Main, der Nähe zum Zentrum von Frankfurt und nicht zuletzt der heutigen Nutzung der Parkplätze kann von durchschnittlich einem Wechsel je Stellplatz an einem Normalwerktag ausgegangen werden. Hierbei ergeben sich

- **insgesamt rund 200 Kfz-Fahrten am Tag**
(jeweils rund 100 Ziel- und Quellverkehrsfahrten).

Auf eine Umverteilung der bereits vorhandenen P+R-Fahrten, d.h. eine Reduzierung der Analyse-Belastungen wird an dieser Stelle im Sinne einer „Worse-case“-Betrachtung verzichtet.

In den beiden Spitzenstunden morgens und nachmittags finden jeweils rund 10 - 15 % der Fahrten statt. In der Morgenspitze überwiegen dabei die Zielverkehre (ZV = 25 Kfz/h, QV = 5 Kfz/h), am Nachmittag die Quellverkehre (ZV = 10 Kfz/h, QV = 20 Kfz/h).

3.3 Fahrten durch Wertstoffhof

Anlage 2

Am südwestlichen Ende des Sindlinger Wegs befindet sich die Wertstoffsammelstelle der Gemeinde Liederbach. Im Rahmen der Umnutzung des ehemaligen Coca-Cola-Geländes soll auch ein neuer Wertstoffhof eingerichtet werden. Der neue Standort ist am Bahnübergang an der nordwestlichen Grenze des Geltungsbereiches vorgesehen (Anlage 2).

Der Wertstoffhof umfasst insgesamt 8 - 10 Container-Standorte für die verschiedenen Produkte. Für die Kunden stehen insgesamt 10 - 15 Stellplätze zu Verfügung. Es kann davon ausgegangen werden, dass die Stellplätze an einem Werktag durchschnittlich rund 3 - 4 Mal belegt werden. Dies führt zu

- **insgesamt rund 100 Kfz-Fahrten je Werktag** (jeweils rund 50 Ziel- und Quellverkehrsfahrten).

Die Fahrten finden den Öffnungszeiten entsprechen über den Tag verteilt statt. Zu den Spitzenzeiten des umliegenden Verkehrsnetzes sind jeweils zwischen 5 - 10 % der Tagesverkehre zu erwarten. Dies entspricht je rund 5 An- und 5 Abfahrten in der Stunde.

3.4 Räumliche Verteilung

Anlage 5

Die verkehrliche Erschließung des Plangebietes erfolgt über den Sindlinger Weg und den Kreisverkehrsplatz an der Höchster Straße (KP-1) zum weiterführenden Verkehrsnetz. Die angesetzte räumliche Verteilung orientiert sich dabei an der Bestandssituation. Diese zeigt eine etwa gleichmäßige Ausrichtung in westliche (Ortslage von Liederbach) und östliche Richtung mit leicht erhöhter Tendenz von und zur A 66. Letzteres gilt insbesondere für die Spitzenstunden.

Eine zusammenfassende Darstellung der Neuverkehre mit der räumlichen Verteilung der Tages- sowie die Spitzenstundenbelastungen zeigt die Anlage 5. Die für das Planvorhaben prognostizierten Neuverkehre werden in der nachfolgenden Tabelle noch einmal für einen Normalwerktag zusammengefasst. Aufgrund der Nutzungen sowie der insgesamt geringen Fahrtenzahl kann dieser Ansatz auch für den Durchschnittstag (DTV) verwendet werden.

	24 h [Kfz/24h]	QV [Kfz/24h]	ZV [Kfz/24h]
Rechenzentren	200	100	100
P+R-Parkplatz	200	100	100
Wertstoffhof	100	50	50
Summe	500	250	250

Tab. 1: **Fahrtenaufkommen durch den Bebauungsplan „STACK Liederbach“**, Werktagbelastungen (DTV^W), [Kfz/24h], gerundete Werte

noch: Räumliche Verteilung

In der nachfolgenden Tabelle wird das Fahrtenaufkommen in den beiden Spitzenstunden noch einmal zusammengefasst.

	morgens		abends	
	QV [Kfz/h]	ZV	QV [Pkw-E/h]	ZV
Rechenzentren	20	40	10	10
P+R-Parkplatz	5	25	20	10
Wertstoffhof	5	5	5	5
Summe	30	70	35	25

Tab. 2: Fahrtenaufkommen durch den Bebauungsplan „STACK Liederbach“,
Spitzenstunden morgens und abends, [Kfz/h], gerundete Werte

3.5 Prognose-Belastungen 2035

Die Prognose-Belastungen 2035 ergeben sich aus der Überlagerung des Prognose-Nullfall 2035 (vgl. Abschnitt 2.2) mit den Neuverkehrsfahrten infolge des Bauvorhabens „STACK Liederbach“ (vgl. Abschnitt 3.4).

Die Prognose-Belastungen 2035 stellen die Grundlage für die Berechnungen und Nachweise der Anbindung des Plangebietes an den Sindlinger Weg (KP-2) sowie das klassifizierte Verkehrsnetz (L 3016, KP-1) dar.

Anlage 6

Die Ergebnisse sind in der Anlage 6 für die Tagesbelastungen sowie für die Spitzenstunden morgens und abends abgebildet. Die ergänzenden Lärm-Parameter werden in der Anlage 6.1 dargestellt.

Anlage 6.1

Die Ergebnisse zeigen, dass die Verkehrsbelastungen auf der Landesstraße 3016 um rund 20 - 24 % im Vergleich zur Bestandssituation ansteigen werden. Die Ursachen hierfür liegen jedoch im Wesentlichen in der allgemeinen Verkehrsentwicklung sowie den verschiedenen Entwicklungsvorhaben im Umfeld. Die Mehrbelastungen durch das vorliegende Bauvorhaben auf dem ehemaligen Coca-Cola-Gelände sind auf der L 3016 sowohl westlich als auch östlich des Kreisverkehrsplatzes kaum bis nicht spürbar. Sie belaufen sich jeweils auf rund 2 - 2,5 % und liegen somit im Bereich der ohnehin täglich vorhandenen Schwankungsbreiten.

4 **Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität**

Die Bewertung der Qualität des Verkehrsablaufs erfolgt auf der Grundlage des "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS 2015" [7] der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen. Der Bewertung zugrunde gelegt wird die mittlere Wartezeit der Verkehrsteilnehmer, die für die Spitzenstunde an einem Werktag ermittelt und die ausgehend von der Verkehrsbelastung und -verteilung errechnet wird.

Empfohlen wird, als Standard die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (QSV) mindestens D „ausreichend“ anzustreben. Dies entspricht gemäß HBS 2015 [7] an Knotenpunkten ohne Signalanlage einer mittleren Wartezeit von 45 Sekunden oder weniger (QSV C „befriedigend“ endet bei 30 Sek., QSV B „gut“ bei 20 Sek.). Qualitätsstufe D bedeutet nach HBS 2015 [7], dass der Verkehrszustand trotz vereinzelt hoher Wartezeiten und vorübergehendem Rückstau noch stabil bleibt. Dieser Zustand bezieht sich auf die relativ begrenzten Zeiten höchster Belastungen. Außerhalb dieser Spitzenverkehrszeiten errechnen sich geringere Wartezeiten, die Verkehrsqualität (QSV) wird günstiger.

Mit den im Abschnitt 3 ermittelten Prognose-Belastungen 2035 werden die Leistungsfähigkeitsnachweise für den bemessungsrelevanten Kreisverkehrsplatz „Höchster Straße (L 3016) / Sindlinger Weg / Am Wehr“ (KP-1) durchgeführt.

Anlage 6 Auf detaillierte Erläuterungen zum angrenzenden Knotenpunkt KP-2 sowie der unmittelbaren Gebietsanbindung an den Sindlinger Weg kann im vorliegenden Fall aufgrund der prognostizierten geringen Verkehrsbelastungen verzichtet werden (Anlage 6). Bei Verkehrsbelastungen von rund 250 Kfz/h auf dem Sindlinger Weg und von rund 370 - 380 Kfz/h am KP-2 sind auch in Zukunft „sehr gute“ Verkehrsabläufe zu erwarten (QSV = A).

Knotenpunkt KP-1

(Einmündung „Höchster Straße (L 3016) / Sindlinger Weg / Am Wehr“)

Die Anbindung des Sindlinger Wegs an das klassifizierte Verkehrsnetz (L 3016) ist als Kreisverkehrsplatz mit einem Durchmesser von 34 m ausgebaut. In Gegenlage schließen die Neubaugebiete an der Straße Am Wehr an. Querungsmöglichkeiten für den Fußgängerverkehr sind in allen vier Knotenpunktsarmen vorhanden. In der westlichen Höchster Straße (L 3016) ist diese aufgrund der Nähe zur Ortslage sowie zur angrenzenden Bushaltestelle „Sindlinger Weg“ zusätzlich mit einem Fußgängerüberweg (FGÜ, „Zebrastreifen“) bevorrechtigt ausgebildet.

noch: Beurteilung der künftigen
Verkehrsqualität

Die Knotenpunktsbelastungen steigen in den Spitzenstunden allgemein sowie durch die geplante Entwicklung der umliegenden Baugebiete auf rund 1.700 - 1.800 Kfz/h an. Dies bedeutet insgesamt eine Zunahme um rund 38 % zur heutigen Belastung.

Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit zeigt jedoch auch bei diesen Prognose-Belastungen weiterhin „befriedigende“ (morgens) bis „gute“ (abends) Verkehrsabläufe ($QSV = B / C$) mit mittleren Wartezeiten von rund 15 - 28 Sekunden in den ungünstigsten Verkehrsströmen. Insgesamt ist über den Tag ist mit keinem nennenswerten Rückstau zu rechnen. Lediglich in den Pendler-Lastrichtungen am Morgen in und am Nachmittag aus Richtung der A 66 und Rhein-Main ergibt sich kurzzeitig eine 95%-Rückstauwahrscheinlichkeit von bis zu 10 bzw. 17 Fahrzeugen.

Anhang B Die detaillierten Berechnungsergebnisse für die Spitzenstunden morgens und abends sind im Anhang B abgedruckt. Bauliche Maßnahmen im Bereich der Strecken und Knotenpunkte sind danach aufgrund der Leistungsfähigkeit nicht erforderlich.

5 Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV

Für den Fußgänger- und Radverkehr sind entlang der Höchster Straße (L 3016) in Richtung der Ortslage von Liederbach beidseitig Geh- und Radwegeanlagen eingerichtet. In Richtung Unterliederbach erfolgt die Weiterführung mit einem einseitigen Geh- und Radweg. Im Sindlinger Weg sind ebenfalls beidseitig Gehwege vorhanden. Der Radverkehr wird hier jedoch auf der Fahrbahn mitgeführt. Die Führung im Mischverkehr ist aufgrund der Verkehrsmengen (max. 250 - 400 Kfz/h) und der zulässigen Geschwindigkeit (≤ 50 Km/h) sowohl gemäß der RAS 06 **[8]** als auch gemäß der „Qualitätsstandards und Musterlösungen“ **[9]** eine regelkonforme Lösung. Darüber hinaus ist über den Sindlinger Weg weder eine lokale noch eine regionale Radwegebeziehung ausgewiesen. Diese führen rund 400 m westlich über den Zeilsheimer Weg sowie entlang der L 3016.

Anlage 1

Über die Regionalbahn-Linie RB12 ist das Plangebiet gut an das ÖV-Netz angebunden. Die Haltepunkt „Liederbach Süd“ grenzt unmittelbar an das Plangebiet an (Anlage 1). Die RB12 verbindet im 30-Minuten-Takt Königstein mit Frankfurt. In Ergänzung hierzu verkehren auf der Höchster Straße (L 3016) die Buslinien E12 und 804. Im Sinne von Verstärkerbussen zwischen Kelkheim und Frankfurt-Höchst halten diese an der Haltestelle „Sindlinger Weg“ -rund 250 m entfernt vom Plangebiet westlich des Kreisverkehr- vor allem in den verkehrlichen Spitzenzeiten.

6 Zusammenfassung

Anlagen 1 und 2

Das zu untersuchende Planvorhaben sieht auf dem ehemaligen Coca-Cola-Gelände am Sindlinger Weg in Liederbach die Realisierung von zwei Rechenzentren, einem P+R-Parkplatz sowie einem Wertstoffhof vor (Anlagen 1 und 2). Die Gemeinde Liederbach plant, über den Bebauungsplan „STACK Liederbach“ die baurechtlichen Voraussetzungen hierzu zu schaffen.

Das künftig zu erwartende Fahrtenaufkommen durch das Planvorhaben wurde differenziert für die einzelnen Nutzungen ermittelt und zeitlich wie räumlich auf das Verkehrsnetz verteilt. Auf Basis der hieraus resultierenden Prognose-Belastungen 2035 erfolgten abschließend die Berechnungen, Nachweise und Beurteilungen über die Qualität und Leistungsfähigkeit der geplanten verkehrlichen Erschließung. Neben dem Planvorhaben wurden auch die weiteren bekannten Entwicklungsvorhaben im weiteren Umfeld berücksichtigt. Dies betrifft insbesondere die Bebauungspläne „Beim Wehr - südlich des Augrabens“, „Am Wehr - Zum Augrabens“ sowie das Baugebiet „Westlich Sindlinger Weg“.

Die Ergebnisse haben gezeigt, dass die untersuchten und bemessungsrelevanten Strecken und Knotenpunkte die künftigen Verkehrsmengen auch in der bestehenden Form in mindestens „ausreichender“, überwiegend jedoch in „befriedigender“ bis „guter“ Weise (QSV = B / C) aufnehmen und abwickeln können. Bauliche Maßnahmen sind aufgrund dieser Ergebnisse nicht erforderlich.

Die zusätzlich bei Realisierung des Planvorhabens an einem Normalwerktag zu erwartenden rund 500 Kfz-Fahrten (pro Rechenzentrumsgebäude: je rund 100 Kfz-Fahrten, P+R-Parkplatz: rund 200 Kfz-Fahrten, Wertstoffhof: rund 100 Kfz-Fahrten) stellen im Vergleich zu den bereits vorhandenen Verkehrsbelastungen einen sehr geringen Anteil dar. Insbesondere auf dem klassifizierten Verkehrsnetz (L 3016) liegt die Mehrbelastung über den Tag bei nur rund 2 - 2,5 %. Spürbare Veränderungen in den Verkehrsabläufen sind hierdurch nicht zu erwarten.

Zusammenfassend zeigen die Nachweise, dass die verkehrliche Erschließung des Bebauungsplans „STACK Liederbach“ über das vorhandene Verkehrsnetz auch in Zukunft gewährleistet werden kann und somit gesichert ist.

Dipl.-Ing. Claas Behrendt

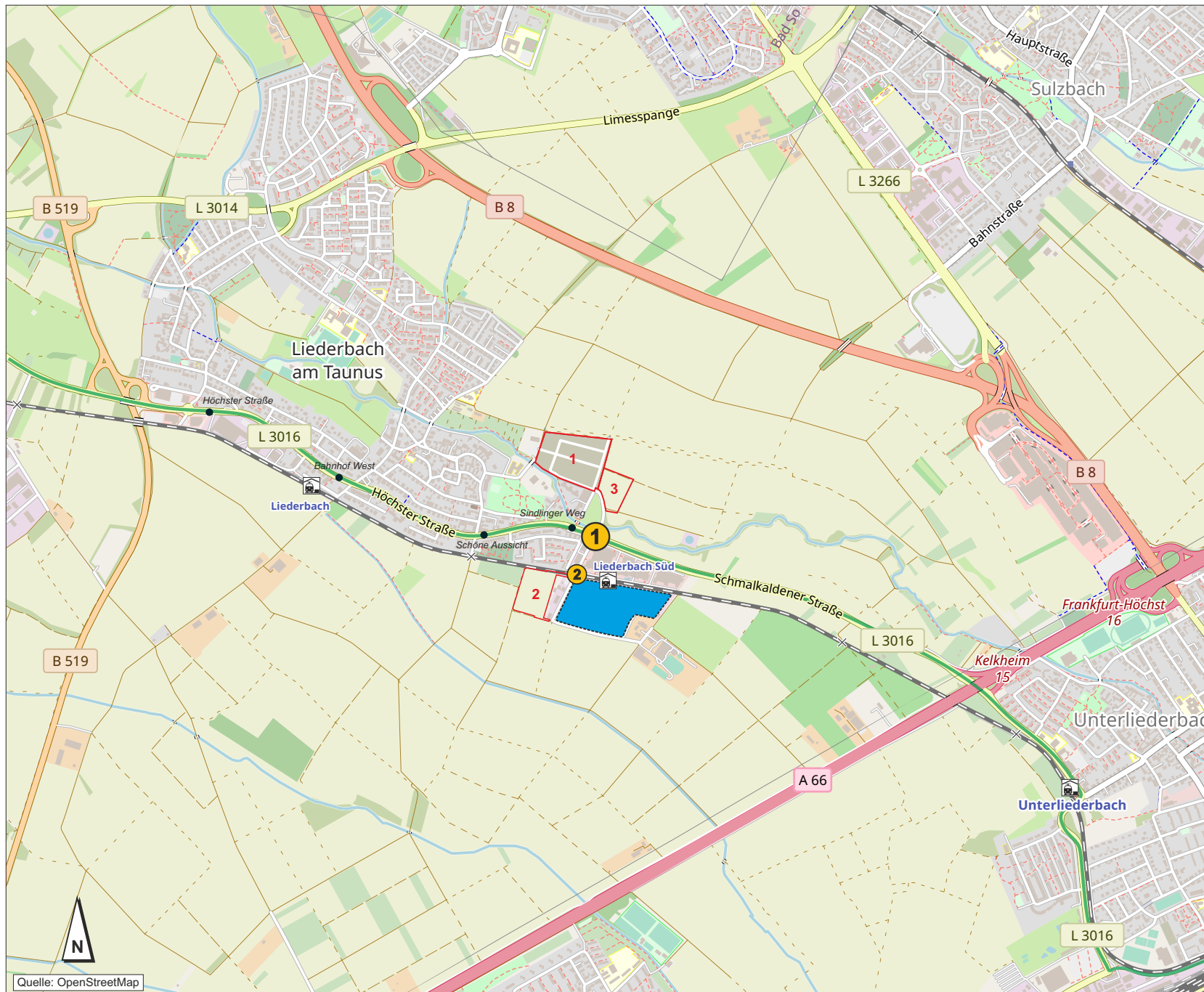
IMB-Plan GmbH

Hanau, August 2023

Anlagen

Anlage 1	Übersichts- und Zählstellenplan
Anlage 2	Bebauungskonzept „STACK Liederbach“
Anlage 3	Analyse-Belastungen 2021/23 DTV, DTV ^w , DTV ^{sv} / Spitzenstunden morgens und abends 1 - Schalltechnische Parameter
Anlage 4	Prognose-Nullfall 2035 DTV, DTV ^w , DTV ^{sv} / Spitzenstunden morgens und abends 1 - Schalltechnische Parameter
Anlage 5	Neuverkehr DTV, DTV ^w , DTV ^{sv} / Spitzenstunden morgens und abends
Anlage 6	Prognose-Belastungen 2035 DTV, DTV ^w , DTV ^{sv} / Spitzenstunden morgens und abends 1 - Schalltechnische Parameter

1



Übersichts- und Zählstellenplan



Knotenpunktzählung

- 1** Donnerstag, 04.11.2021
Donnerstag, 22.06.2023

Entwicklungsgebiete

- 1** - Bebauungsplan „Beim Wehr - südlich des Augrabens“
- 2** - Bebauungsplan „Westlich Sindlinger Weg“
- 3** - Bebauungsplan „Am Wehr - Zum Augrabens“
- Bahnhof
- Buslinien E12 / 804 (Haltestellen in Liederbach)

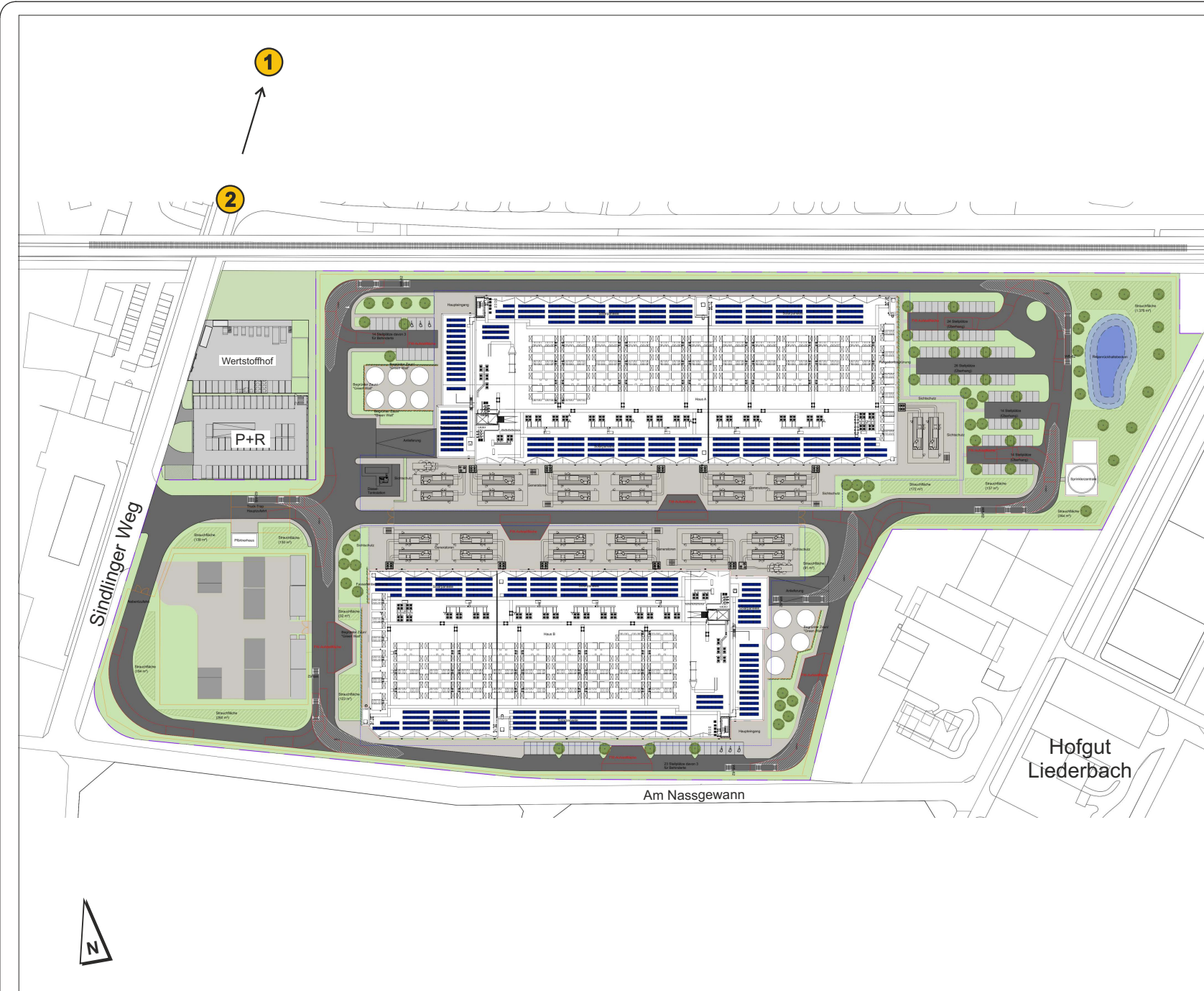


Gemeinde Liederbach am Taunus
B-Plan „STACK Liederbach“
Verkehrsuntersuchung



Übersichts- und Zählstellenplan

Datum: 08 / 2023 Proj.-Nr.: 10-362 C Datei: Anlage 1



2

Bebauungskonzept

„STACK Liederbach“

Grundlage

KUA dc solutions GmbH, Frankfurt a.M.

Lageplan vom 23.08.2023



Gemeinde Liederbach am Taunus

B-Plan „STACK Liederbach“
Verkehrsuntersuchung

Bebauungskonzept
„STACK Liederbach“



Datum: 08 / 2023	Proj.-Nr.: 10-362 C	Datei: Anlage 2
------------------	---------------------	-----------------



Analyse-Belastungen 2021

(inkl. COVID19-Ausgleich)

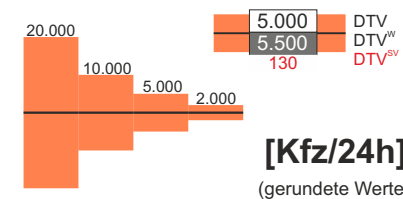
Knotenpunktzählung

- 1 Donnerstag, 04.11.2021
- Donnerstag, 22.06.2023

Spitzenstunden morgens und abends

790 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen (Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Gemeinde Liederbach am Taunus

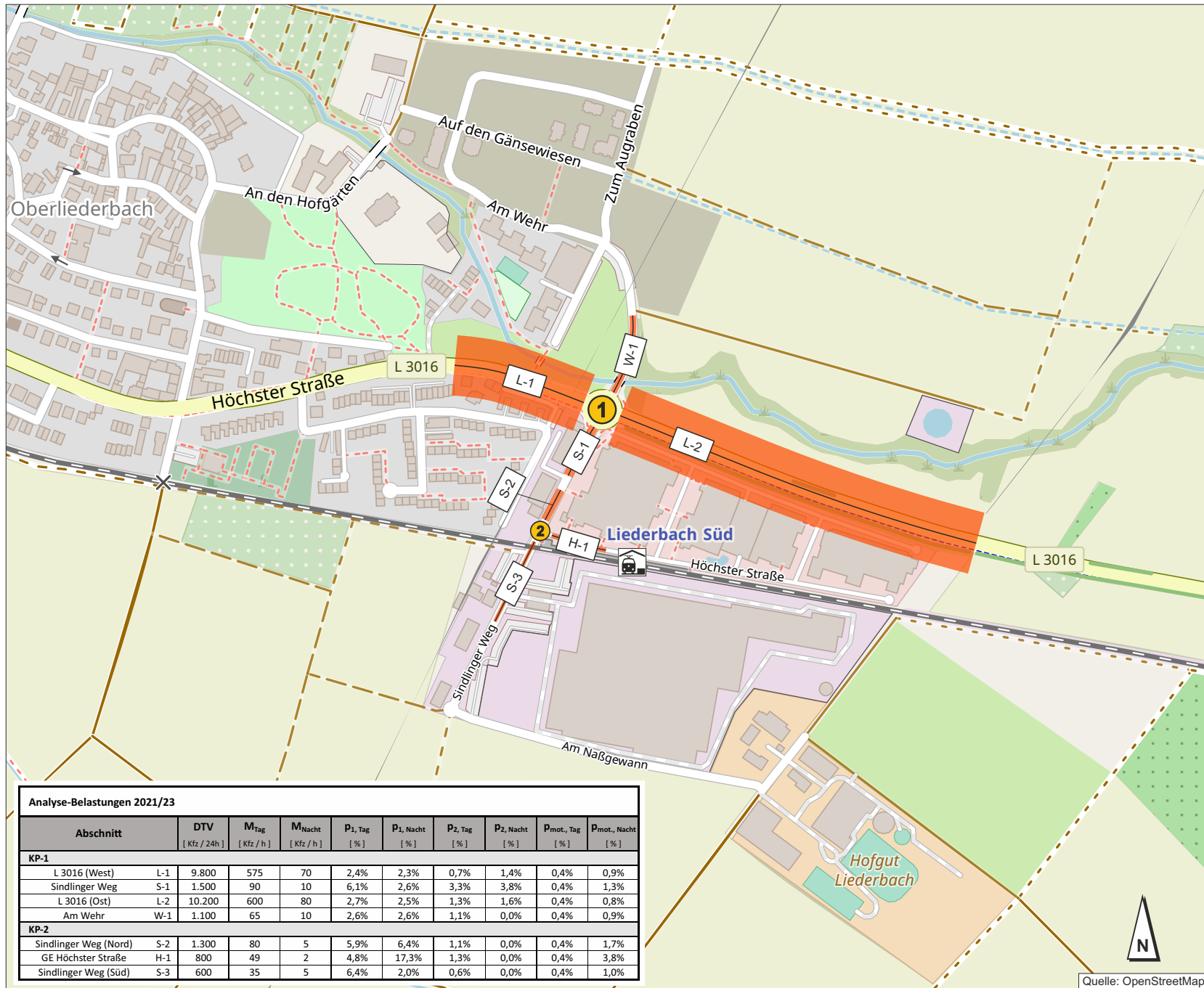
B-Plan „STACK Liederbach“
Verkehrsuntersuchung



Analyse-Belastungen 2021/23
DTV, DTV^w, DTV^{sv}, Spitzenstunden

Datum: 08 / 2023 Proj.-Nr.: 10-362 C Datei: Anlage 3

3.1



Analyse-Belastungen 2021/23										
Abschnitt	DTV [Kfz / 24h]	M _{Tag} [Kfz / h]	M _{Nacht} [Kfz / h]	P _{1, Tag} [%]	P _{1, Nacht} [%]	P _{2, Tag} [%]	P _{2, Nacht} [%]	P _{mot, Tag} [%]	P _{mot, Nacht} [%]	
KP-1										
L 3016 (West)	L-1	9.800	575	70	2,4%	2,3%	0,7%	1,4%	0,4%	0,9%
Sindlinger Weg	S-1	1.500	90	10	6,1%	2,6%	3,3%	3,8%	0,4%	1,3%
L 3016 (Ost)	L-2	10.200	600	80	2,7%	2,5%	1,3%	1,6%	0,4%	0,8%
Am Wehr	W-1	1.100	65	10	2,6%	2,6%	1,1%	0,0%	0,4%	0,9%
KP-2										
Sindlinger Weg (Nord)	S-2	1.300	80	5	5,9%	6,4%	1,1%	0,0%	0,4%	1,7%
GE Höchster Straße	H-1	800	49	2	4,8%	17,3%	1,3%	0,0%	0,4%	3,8%
Sindlinger Weg (Süd)	S-3	600	35	5	6,4%	2,0%	0,6%	0,0%	0,4%	1,0%

Analyse-Belastungen 2021/23 Schalltechnische Parameter

nach RLS 19 [2]
(inkl. COVID19-Ausgleich)

Knotenpunktszählung

- 1** Donnerstag, 04.11.2021
Donnerstag, 22.06.2023

- DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsmengen [Kfz/h] (gerundete Werte)
- M = Stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h] (gerundete Werte)
- P₁ = Anteil Lkw1 am Gesamtverkehr [%] (Lkw über 3,5 t und Busse)
- P₂ = Anteil Lkw2 am Gesamtverkehr [%] (Lkw mit Anhänger und Sattel-Kfz über 3,5 t)
- P_{mot} = Anteil Motorräder am Gesamtverkehr [%] (Kräder nach TLS 2012)
- Tag = Zeitraum 6 - 22 Uhr
- Nacht = Zeitraum 22 - 6 Uhr

in3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Gemeinde
Liederbach am Taunus



B-Plan „STACK Liederbach“
Verkehrsuntersuchung

Analyse-Belastungen 2021/23
Schalltechnische Parameter

Datum: 08 / 2023 Proj.-Nr.: 10-362 C Datei: Anlage 3.1

Quelle: OpenStreetMap



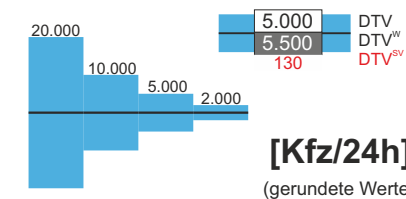
Prognose-Nullfall 2035

- Analyse-Belastungen 2021**
 (Anlage 3)
 +
Allgemeine Verkehrsentwicklung
 (0,1 - 0,3 % pro Jahr)
 +
Verkehrsentwicklung
 VU „Am Wehr - Zum Augrabens“ [1]
 VU „Beim Wehr - südlich des Augrabens“ [3]
 VU „Westlich Sindlinger Weg“ [4]

Spitzenstunden morgens und abends

790 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Gemeinde Liederbach am Taunus

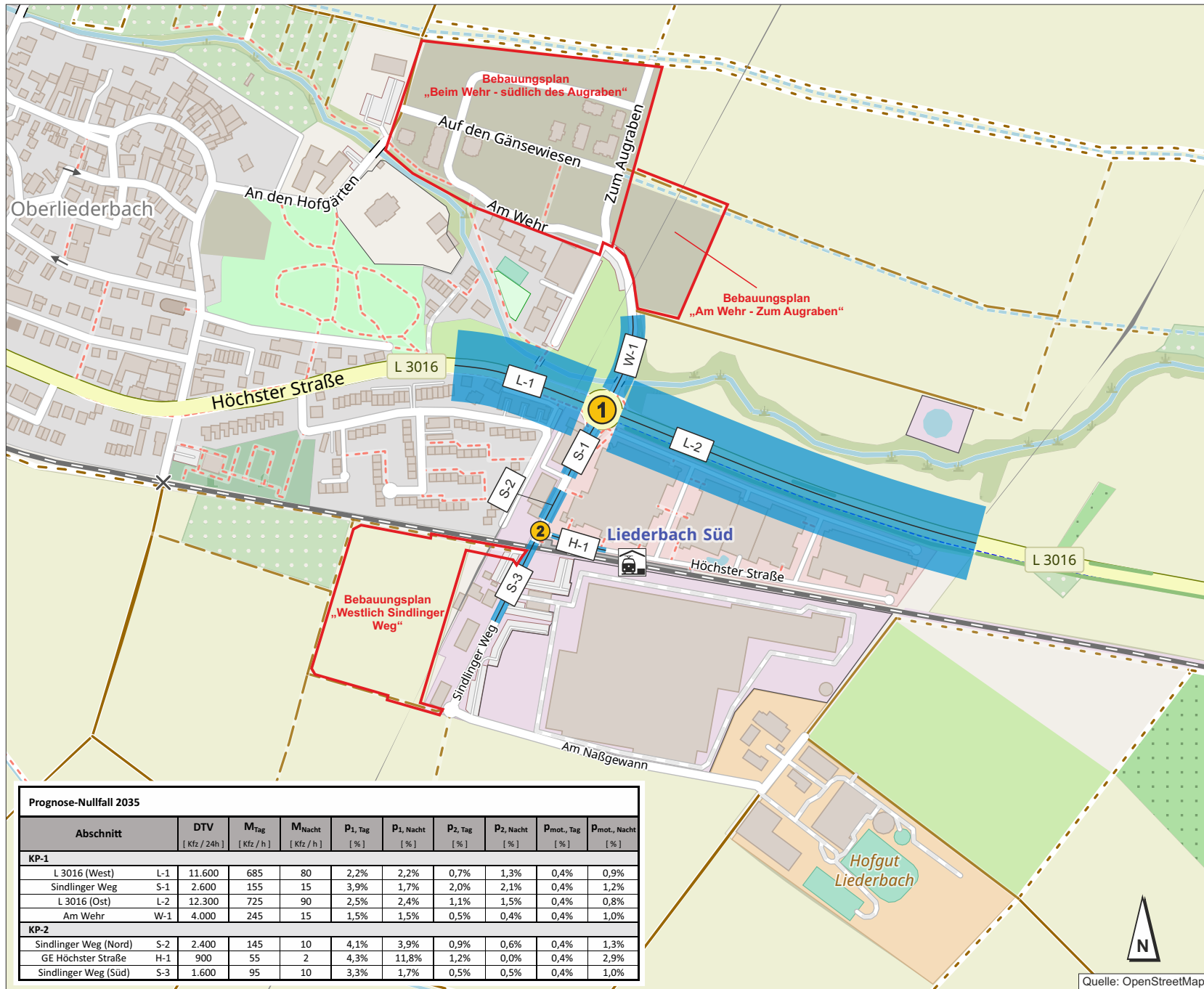
B-Plan „STACK Liederbach“
Verkehrsuntersuchung



Prognose-Nullfall 2035
DTV, DTV^w, DTV^{sv}, Spitzenstunden

Datum: 08 / 2023 | Proj.-Nr.: 10-362 C | Datei: Anlage 4

4.1



Prognose-Nullfall 2035
Schalltechnische Parameter

nach RLS 19 [2]

Analyse-Belastungen 2021
(Anlage 3)

+
Allgemeine Verkehrsentwicklung
(0,1 - 0,3 % pro Jahr)

+
Verkehrsentwicklung
VU „Am Wehr - Zum Augrabens“ [1]
VU „Beim Wehr - südlich des Augrabens“ [3]
VU „Westlich Sindlinger Weg“ [4]

DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsmengen [Kfz/h]
(gerundete Werte)

M = Stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
(gerundete Werte)

P₁ = Anteil Lkw1 am Gesamtverkehr [%]
(Lkw über 3,5 t und Busse)

P₂ = Anteil Lkw2 am Gesamtverkehr [%]
(Lkw mit Anhänger und Sattel-Kfz über 3,5 t)

P_{mot} = Anteil Motorräder am Gesamtverkehr [%]
(Kräder nach TLS 2012)

Tag = Zeitraum 6 - 22 Uhr
Nacht = Zeitraum 22 - 6 Uhr

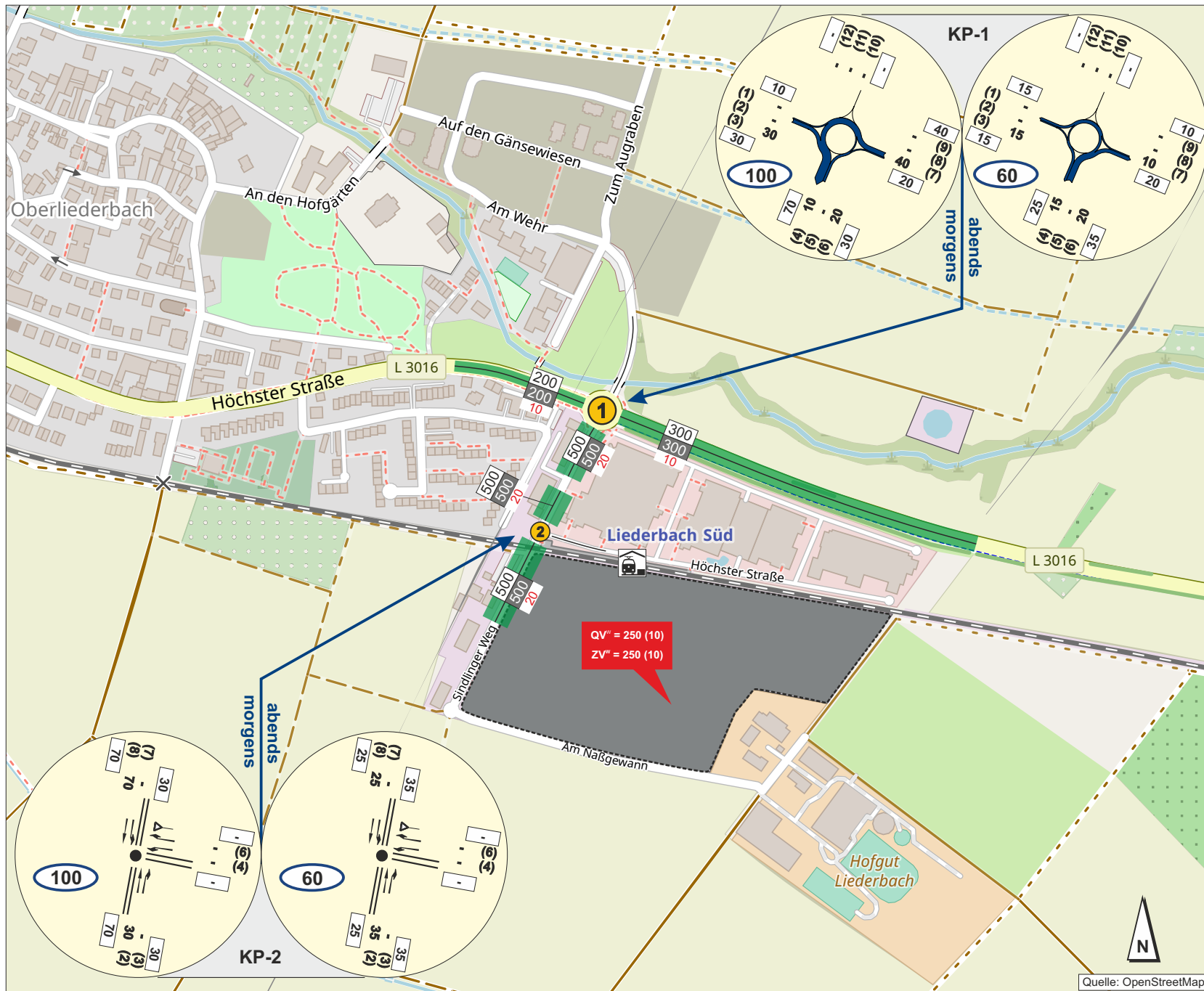


Gemeinde Liederbach am Taunus
B-Plan „STACK Liederbach“
Verkehrsuntersuchung

Prognose-Nullfall 2035
Schalltechnische Parameter

Datum: 08 / 2023 Proj.-Nr.: 10-362 C Datei: Anlage 4.1

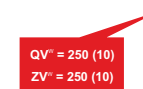
Quelle: OpenStreetMap



Neuverkehr



Bebauungsplan
„LACK Liederbach“

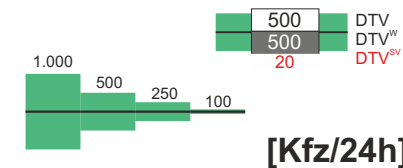


Quell-/ Zielverkehr
(DTV^w / DTV^{sv})

Spitzenstunden morgens und abends

790 Knotenpunktbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



* inkl. Berücksichtigung
von Mitnahmeeffekten

(gerundete Werte)

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Gemeinde Liederbach am Taunus

B-Plan „STACK Liederbach“
Verkehrsuntersuchung

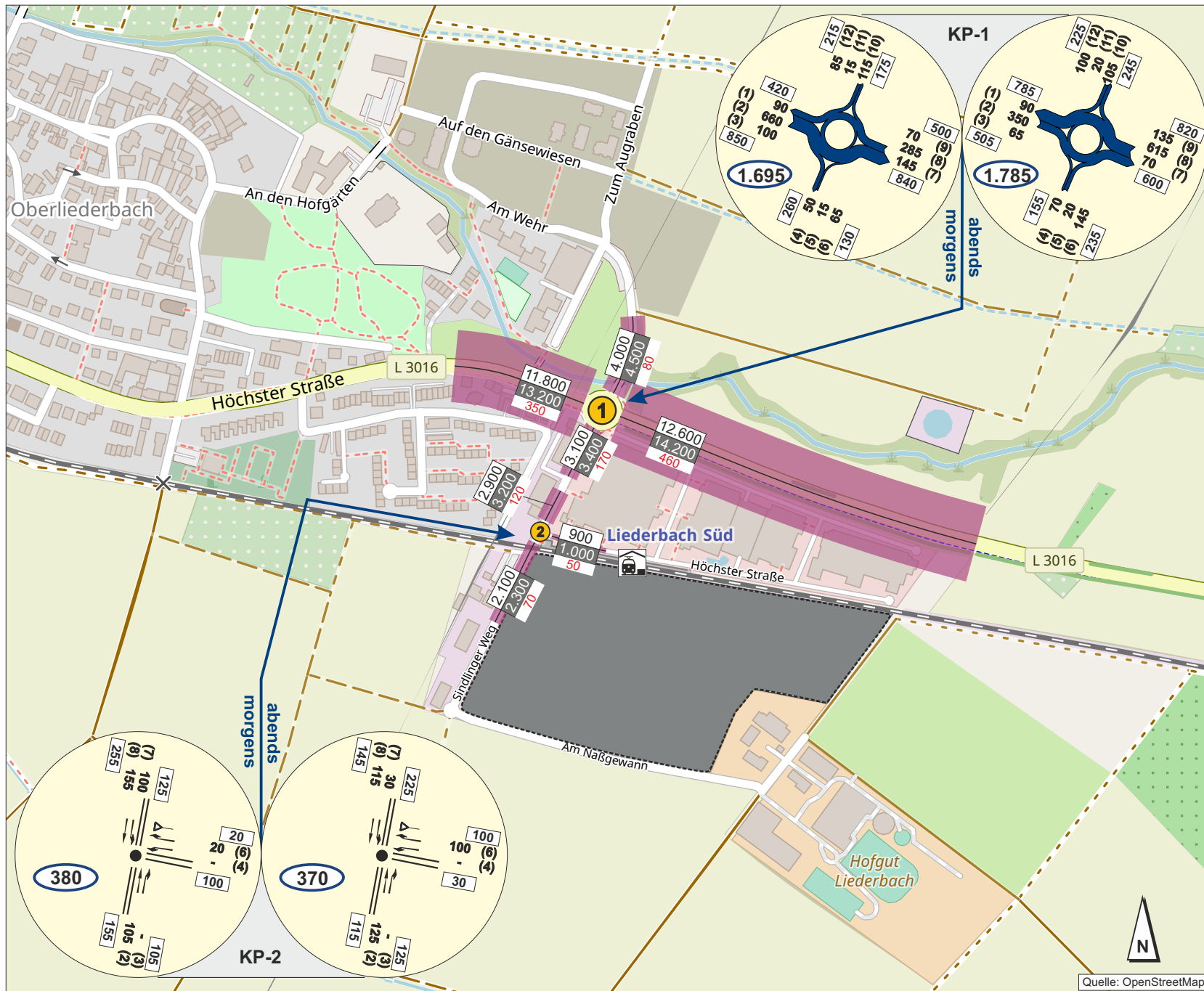


Neuverkehr

DTV, DTV^w, DTV^{sv}, Spitzenstunden

Datum: 08 / 2023 Proj.-Nr.: 10-362 C Datei: Anlage 5

Quelle: OpenStreetMap



Prognose-Belastungen 2035

Prognose-Nullfall 2035
(Anlage 4)
+
Neuverkehr
(Anlage 5)

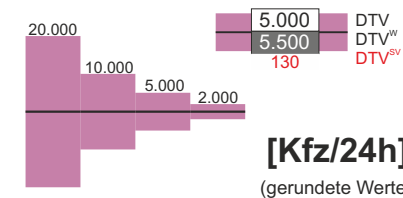


Bebauungsplan
„LACK Liederbach“

Spitzenstunden morgens und abends

790 Knotenpunktbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^W / DTV^{SV})



lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Gemeinde
Liederbach am Taunus

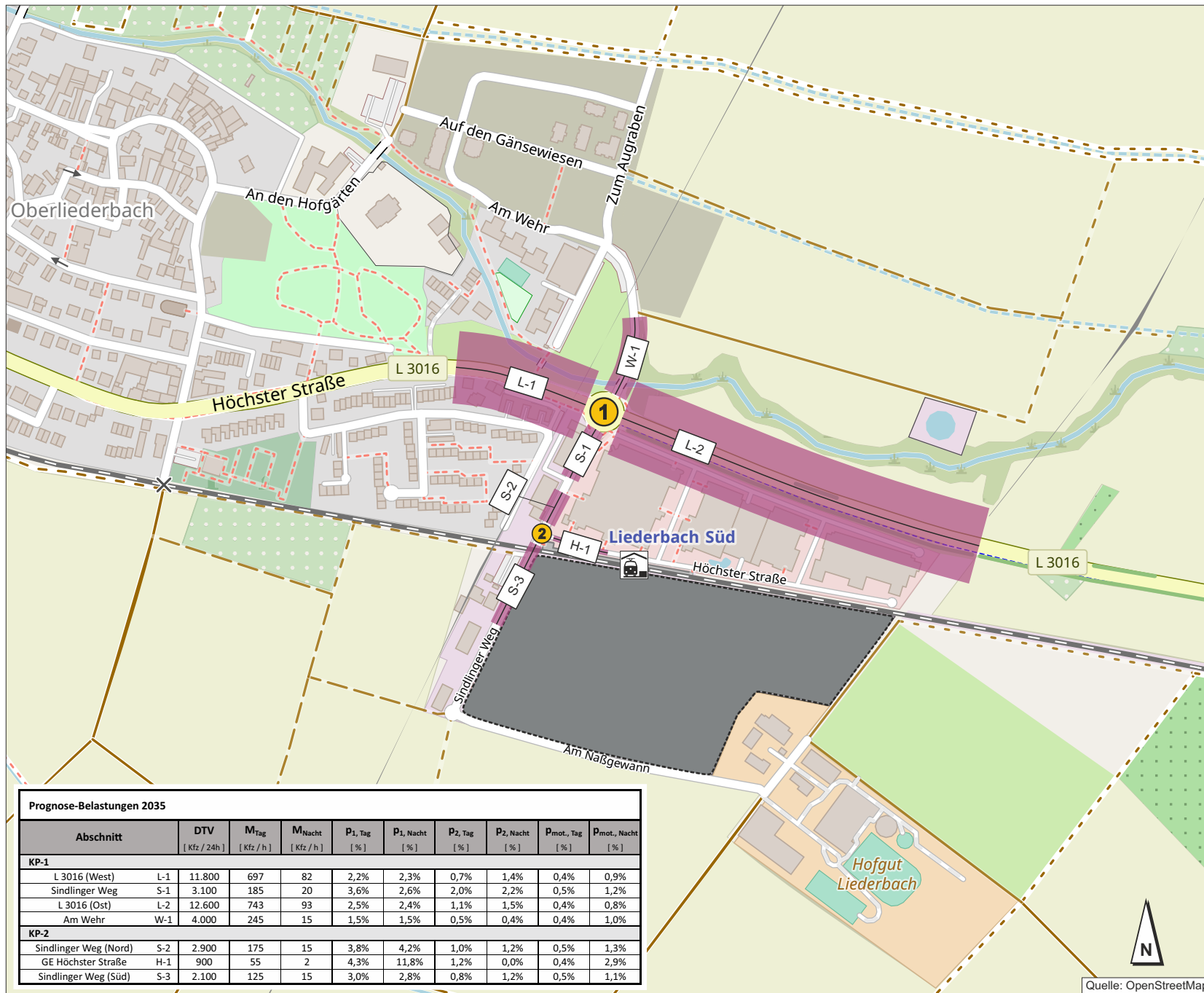
B-Plan „STACK Liederbach“
Verkehrsuntersuchung



Prognose-Blastungen 2035
DTV, DTV^W, DTV^{SV}, Spitzenstunden

Datum: 08 / 2023 Proj.-Nr.: 10-362 C Datei: Anlage 6

6.1



Prognose-Belastungen 2035 Schalltechnische Parameter

nach RLS 19 [2]
Prognose-Nullfall 2035
 (Anlage 4)
 +
Neuverkehr
 (Anlage 5)



Bebauungsplan
 „LACK Liederbach“

- DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsmengen [Kfz/h] (gerundete Werte)
- M = Stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h] (gerundete Werte)
- P₁ = Anteil Lkw1 am Gesamtverkehr [%] (Lkw über 3,5 t und Busse)
- P₂ = Anteil Lkw2 am Gesamtverkehr [%] (Lkw mit Anhänger und Sattel-Kfz über 3,5 t)
- P_{mot} = Anteil Motorräder am Gesamtverkehr [%] (Kräder nach TLS 2012)
- Tag = Zeitraum 6 - 22 Uhr
- Nacht = Zeitraum 22 - 6 Uhr



Prognose-Belastungen 2035										
Abschnitt		DTV [Kfz / 24h]	M _{Tag} [Kfz / h]	M _{Nacht} [Kfz / h]	P _{1, Tag} [%]	P _{1, Nacht} [%]	P _{2, Tag} [%]	P _{2, Nacht} [%]	P _{mot, Tag} [%]	P _{mot, Nacht} [%]
KP-1										
L 3016 (West)	L-1	11.800	697	82	2,2%	2,3%	0,7%	1,4%	0,4%	0,9%
Sindlinger Weg	S-1	3.100	185	20	3,6%	2,6%	2,0%	2,2%	0,5%	1,2%
L 3016 (Ost)	L-2	12.600	743	93	2,5%	2,4%	1,1%	1,5%	0,4%	0,8%
Am Wehr	W-1	4.000	245	15	1,5%	1,5%	0,5%	0,4%	0,4%	1,0%
KP-2										
Sindlinger Weg (Nord)	S-2	2.900	175	15	3,8%	4,2%	1,0%	1,2%	0,5%	1,3%
GE Höchster Straße	H-1	900	55	2	4,3%	11,8%	1,2%	0,0%	0,4%	2,9%
Sindlinger Weg (Süd)	S-3	2.100	125	15	3,0%	2,8%	0,8%	1,2%	0,5%	1,1%

Gemeinde Liederbach am Taunus
 B-Plan „LACK Liederbach“
 Verkehrsuntersuchung

Prognose-Belastungen 2035
 Schalltechnische Parameter

Datum: 08 / 2023 Proj.-Nr.: 10-362 C Datei: Anlage 6.1

Anhang

Anhang A **Knotenpunktzählung** (auf beiliegender CD)

KP-1

Kreisverkehrsplatz „Höchster Straße (L3016) / Sindlinger Weg / Am Wehr“

KP-2

Einmündung „Sindlinger Weg / Gewerbegebiet Höchster Straße“

Anhang B **Leistungsfähigkeitsnachweis nach HBS 2015 [7]**

KP-1

Kreisverkehrsplatz „Höchster Straße (L3016) / Sindlinger Weg / Am Wehr“

- Bestandssituation
- Prognose-Belastungen 2035,
- Spitzenstunden morgens und abends

Knotenpunktzählung

(auf beiliegender CD)

Kreisverkehrsplatz **KP-1**
„Höchster Straße (L3016) / Sindlinger Weg / Am Wehr“

Einmündung **KP-2**
„Sindlinger Weg / Gewerbegebiet Höchster Straße“

Donnerstag, 04.11.2021 / Donnerstag, 22.06.2023



Gemeinde Liederbach

Kreisverkehrsplatz
L3016 / Am Wehr
(KP-1)

Höchster Straße (L3016) / Sindlinger Weg / Am Wehr

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 04.11.2021
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
bewölkt, leicht regnerisch (ca. 10-15°C)

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

Auftraggeber:		Gemeinde Liederbach										Knotenpunkt:		L3016 / Am Wehr										Datum:		Donnerstag, 04.11.2021															
Projekt:		VU "Am Wehr - Zum Aufragen"										KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:		Höchster Straße (L3016-West)										Höchster Straße (L3016-West)										Höchster Straße (L3016-West)										Höchster Straße (L3016-West)									
Ziel:		Am Wehr										Höchster Straße (L3016-Ost)										Sindlinger Weg										Höchster Straße (L3016-West)									
RiLSA-Nr.:		1										2										3										1u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
8:45 - 9:45				12					12	12			287	22	2	6	5	322	331		1	18	3				22	22			3				3	3			359	368	
9:00 - 10:00				12	1				13	13			255	20	1	5	3	284	290		1	18	2	1			22	22,5			3				3	3			322	329	
9:15 - 10:15				15	1				16	16			225	22	1	5	1	254	258		1	14	2	1			18	18,5			2				2	2			290	295	
9:30 - 10:30				16	1				17	17			217	20		4	2	243	247		1	13	2	1			17	17,5			2				2	2			279	284	
9:45 - 10:45				14	1		1		16	16,5			207	25		5	2	239	243,5			12	5	1			18	18,5		1				1	1			274	280		
10:00 - 11:00				14			1		15	15,5			200	24	1	7	2	234	240			14	5	1			20	20,5											269	276	
10:15 - 11:15				10	1		1		12	12,5			198	25	1	7	2	233	239			15	5	1			21	21,5											266	273	
10:30 - 11:30				8	3		2		13	14			209	25	1	10		245	250,5			12	6	1			19	19,5											277	284	
10:45 - 11:45				13	3		1		17	17,5		3	209	22	1	14	1	250	258,5			12	4	1			17	17,5		2				2	2			286	296		
11:00 - 12:00				15	3		1		19	19,5		3	223	27		14	1	268	276			12	6	1			19	19,5		3				3	3			309	318		
11:15 - 12:15				19	3		1		23	23,5		3	220	23		13	1	260	267,5			14	5	1			20	20,5		3				3	3			306	315		
11:30 - 12:30				23	3				26	26		3	211	24		9	1	248	253,5			20	4	1			25	25,5		3				3	3			302	308		
11:45 - 12:45				20	5				25	25	1		209	22	4	1	236	239,5			21	4	1			26	26,5		1				1	1			1	1	288	292	
12:00 - 13:00				17	5				22	22	2		189	20		5	3	217	223,5			22	2				24	24									2	2	263	270	
12:15 - 13:15				14	4				18	18	2		193	26		8	4	231	240			23	4				27	27									2	2	276	285	
12:30 - 13:30				12	2				14	14	2		192	25		9	5	231	241,5			22	5	1			28	28,5		1		1		2	2,5			275	287		
12:45 - 13:45				12			1		13	13,5	1		189	24		13	6	232	245			22	6	4			32	34		1		1		2	2,5			279	295		
13:00 - 14:00				14	2		1		17	17,5			211	24		9	4	248	256,5			18	6	4			28	30		2		1		3	3,5			296	308		
13:15 - 14:15				16	2		1		19	19,5			214	16		7	3	240	246,5		1	19	4	4			28	30		2		1		3	3,5			290	300		
13:30 - 14:30				17	5		1		23	23,5		1	219	20		9	2	251	257,5		1	16	4	3			24	25,5		2				2	2			300	309		
13:45 - 14:45				15	7				22	22		3	227	23		6		259	262		2	15	3				20	20		2				2	2			303	306		
14:00 - 15:00				14	5				19	19	1	3	220	21		7		251	255		2	19	4				25	25		2				2	2			297	301		
14:15 - 15:15				15	5				20	20	1	3	225	22		6	1	257	261,5		1	16	5	1			23	23,5		2				2	2			302	307		
14:30 - 15:30				12	3				15	15	1	2	240	24		4	1	271	274,5		1	15	6	1			23	23,5		1				1	1			310	314		
14:45 - 15:45				15	2				17	17	2		235	26		3	1	265	268,5		2	16	7	1			26	26,5		1				1	1			309	313		
15:00 - 16:00				15	2				17	17	1		250	27	1	4	1	283	287		2	15	9	3			29	30,5									1	1	329	335	
15:15 - 16:15				15	2				17	17	1		263	31	1	6	1	302	307		2	25	9	3			39	40,5									1	1	358	365	
15:30 - 16:30				16	1				17	17	1		248	27	3	6	1	285	291		2	29	7	3			41	42,5									1	1	343	351	
15:45 - 16:45				14					14	14		1	266	27	3	5	1	303	308			24	5	3			32	33,5		2				2	2			351	358		
16:00 - 17:00				15	1				16	16		1	248	28	3	3	3	286	292			22	3	1			26	26,5		3				3	3			331	338		
16:15 - 17:15				16	2				18	18	1		247	34	3	3	4	292	299			12	2				14	14		3				3	3			327	334		
16:30 - 17:30				20	2				22	22	1		264	32	2	2	4	305	311			8	3				11	11		4				4	4			342	348		
16:45 - 17:45				24	3				27	27			253	31	2	2	5	293	300			10	4				14	14		2				2	2			336	343		
17:00 - 18:00				22	2				24	24	1		256	29	2	3	3	294	299,5			10	2				12	12		2				2	2			332	338		
17:15 - 18:15				18	2				20	20	1		236	19	2	1	1	260	262,5			9	2				11	11		3				3	3			294	297		

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

Auftraggeber:		Gemeinde Liederbach										Knotenpunkt:		L3016 / Am Wehr										Datum:		Donnerstag, 04.11.2021															
Projekt:		VU "Am Wehr - Zum Aufragen"										KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:		Höchster Straße (L3016-West)										Höchster Straße (L3016-West)										Höchster Straße (L3016-West)										Höchster Straße (L3016-West)									
Ziel:		Am Wehr										Höchster Straße (L3016-Ost)										Sindlinger Weg										Höchster Straße (L3016-West)									
RiLSA-Nr.:		1										2										3										1u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
17:30 - 18:30				15	2				17	17	1		207	18	2	1	1	230	232,5			9	1				10	10			3	1				4	4	261	264		
17:45 - 18:45				13	2				15	15	1		191	13	2	1		208	209,5			8					8	8			4	1				5	5	236	238		
18:00 - 19:00				19	2				21	21			163	10	1	1		175	176,5			5	1				6	6			3	1				4	4	206	208		
18:15 - 19:15				18	1				19	19			146	10	1	1		158	159,5			7	1				8	8			2	1				3	3	188	190		
18:30 - 19:30				19	2				21	21			134	9		1		144	145			6	1				7	7			1					1	1	173	174		
18:45 - 19:45				14	2				16	16			123	7		1		131	132			6	1				7	7									154	155			
19:00 - 20:00				10	2				12	12			120	5				125	125			7					7	7			1					1	1	145	145		
19:15 - 20:15				11	3				14	14			112	4				116	116			3					3	3			1					1	1	134	134		
19:30 - 20:30				12	2				14	14			105	2				107	107			2					2	2			2					2	2	125	125		
19:45 - 20:45				17	1				18	18			87	1				88	88			1					1	1			2					2	2	109	109		
20:00 - 21:00				14	1				15	15			80	1				81	81											1					1	1	97	97			
20:15 - 21:15				11					11	11			67					67	67			1					1	1			1					1	1	80	80		
20:30 - 21:30									6	6			67					67	67			1					1	1			1					1	1	75	75		
20:45 - 21:45				1					1	1			76					76	76			2					2	2			1					1	1	80	80		
21:00 - 22:00				1					1	1			77	1				78	78			3					3	3			1					1	1	83	83		
21:15 - 22:15				3					3	3			91	1				92	92			2					2	2			1					1	1	98	98		
21:30 - 22:30				3					3	3			78	1				79	79			3					3	3			1					1	1	86	86		
21:45 - 22:45				4					4	4			62	1				63	63			2					2	2			1					1	1	70	70		
22:00 - 23:00				3					3	3			52					52	52			2					2	2			1					1	1	58	58		
22:15 - 23:15				1					1	1			36					36	36			2					2	2			1					1	1	40	40		
22:30 - 23:30				1					1	1			26					26	26			1					1	1									28	28			
22:45 - 23:45				2					2	2			24					24	24			1					1	1									27	27			
23:00 - 24:00				3					3	3			20					20	20																		23	23			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15			12	9					21	21	1	1	494	46	2	18	3	564	577,5			41	3	1	2	47	49,5					1			1	1,5	1	633	650
15:45 - 16:45			14						14	14		1	266	27	3	5	1	303	308			24	5	3		32	33,5			2					2	2	351	358	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			210	39		3			252	253,5	6	16	3.884	365	15	108	40	4.428	4532,5			6	247	50	12	2	317	325			24	1	2			27	28	6	5.024	5139
------------	--	--	-----	----	--	---	--	--	-----	-------	---	----	-------	-----	----	-----	----	-------	--------	--	--	---	-----	----	----	---	-----	-----	--	--	----	---	---	--	--	----	----	---	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00			204	39		3			246	247,5	6	13	3.644	354	14	97	34	4.156	4248,5			5	241	49	12	2	309	317			23	1	2			26	27	6	4.737	4840
22:00 - 6:00			6						6	6		3	240	11	1	11	6	272	284			1	6	1			8	8			1					1	1	287	299	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

Auftraggeber:		Gemeinde Liederbach										Knotenpunkt:		L3016 / Am Wehr										Datum:		Donnerstag, 04.11.2021																
Projekt:		VU " Am Wehr - Zum Aufragen "										KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Sindlinger Weg					Sindlinger Weg					Sindlinger Weg					Sindlinger Weg																									
Ziel:		Höchster Straße (L3016-West)					Am Wehr					Höchster Straße (L3016-Ost)					Sindlinger Weg																									
RiLSA-Nr.:		4					5					6					4u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45		1		8	3		1		12	13												4	2	3	3	12	16,5									1	24	30				
9:00 - 10:00		1		8	4		2		14	15,5												4	3	3	4	14	19,5									1	28	35				
9:15 - 10:15				4	6		2		12	13		1	1	1				3	3,5			9	4	3	2	18	21,5										33	38				
9:30 - 10:30				5	8		2		15	16			1	2	1			4	4,5			12	4	3	3	22	26,5										41	47				
9:45 - 10:45			1	10	8		2		21	22			1	3	1			5	5,5			16	6	2	2	26	29										52	57				
10:00 - 11:00			1	12	6		2		21	22		1	1	3	1			6	6,5			20	8	2	1	31	33										58	62				
10:15 - 11:15			1	12	5		4		22	24		1		3				4	4			14	8	4	1	27	30										53	58				
10:30 - 11:30			1	11	5		4		21	23		1		2				3	3			16	7	4		27	29										51	55				
10:45 - 11:45				10	4		4		18	20		1	2	2				5	5			15	6	4		25	27										48	52				
11:00 - 12:00				11	4		3		18	19,5		1		2	2			4	4,5			19	7	5	2	33	37,5									1	55	62				
11:15 - 12:15				21	4				25	25		1	2	1				3	3,5			25	6	4	2	37	41									1	65	70				
11:30 - 12:30				21	4				25	25		1	3	1				4	4,5			23	6	4	3	36	41									1	65	71				
11:45 - 12:45				23	4		2		29	30		1	2					2	2,5			22	4	4	3	33	38									1	64	71				
12:00 - 13:00				26	5		3	1	35	37,5			2					2	2			22	1	3	2	28	31,5										65	71				
12:15 - 13:15				18	4		3	1	26	28,5			3					3	3			27	4	3	3	37	41,5										66	73				
12:30 - 13:30				21	4		4	1	30	33			2					2	2			35	4	4	3	46	51										78	86				
12:45 - 13:45				17	7		2	1	27	29			2					2	2			36	5	7	3	51	57,5										80	89				
13:00 - 14:00				14	6		1		21	21,5			3					3	3			36	5	9	3	53	60,5										77	85				
13:15 - 14:15				19	5		2		26	27			2					2	2			33	2	8	2	45	51										73	80				
13:30 - 14:30				18	4		3		25	26,5			2					2	2			29	2	7	2	40	45,5										67	74				
13:45 - 14:45				16	3		3		22	23,5			1					1	1			33	3	3	2	41	44,5										64	69				
14:00 - 15:00			1	17	4		4		26	28												36	3		1	40	41										66	69				
14:15 - 15:15		1	1	20	5		3		29	31		2							1			39	3		1	43	44									3	72	76				
14:30 - 15:30		1	1	23	6		2		32	33,5		2						1	2			1	40	3	1	45	45,5									3	78	81				
14:45 - 15:45		1	1	27	4		2		34	35,5		2	1					1	2			1	43	2	1	48	49,5									3	83	87				
15:00 - 16:00		1		29	5		1		35	36		2	1					1	2			1	54	1	1	2	59	61,5								3	95	100				
15:15 - 16:15			1	26	4		1		32	32,5		1	2					2	2,5			1	65	3	4	2	75	79								1	109	114				
15:30 - 16:30			1	27	2				30	30		1	1					1	1,5			73	3	4	2	82	86									1	113	118				
15:45 - 16:45			2	32	2				36	36		3	1					1	2,5		2	72	2	4	1	79	83									5	116	122				
16:00 - 17:00			2	27	2				31	31		3	1					1	2,5		2	56	3	5		64	67,5									5	96	101				
16:15 - 17:15			2	31	2				35	35		2	1					1	1		2	1	55	1	2	59	61									4	94	97				
16:30 - 17:30			2	31	3				36	36		2	1					1	2		2	1	43	1	1	1	47	49,5							4	84	88					
16:45 - 17:45			1	24	3				28	28		1	1					2	2			1	44	1	1	1	48	49,5								78	80					
17:00 - 18:00			1	24	1				26	26		1	1					2	2			1	50			1	52	53								80	81					
17:15 - 18:15				16	1				17	17		1	1					2	2				43	1		1	45	46								64	65					

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

Auftraggeber: Gemeinde Liederbach		Knotenpunkt: L3016 / Am Wehr		Datum: Donnerstag, 04.11.2021																																				
Projekt: VU "Am Wehr - Zum Aufragen"		KP-1		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																				
Quelle: Sindlinger Weg		Sindlinger Weg		Sindlinger Weg																																				
Ziel: Höchster Straße (L3016-West)		Am Wehr		Höchster Straße (L3016-Ost)																																				
RiLSA-Nr. 4		5		6																																				
4u																																								
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
17:30 - 18:30			15					15	15			2					2	2			49	2				51	51												68	68
17:45 - 18:45			17					17	17	1		1					1	1,5			40	2				42	42										1		60	61
18:00 - 19:00			19					19	19	1		1					1	1,5			33	2				35	35										1		55	56
18:15 - 19:15			20					20	20	1		1					1	1,5			23	1				24	24										1		45	46
18:30 - 19:30			17	1				18	18	1								0,5			13					13	13										1		31	32
18:45 - 19:45			16	1				17	17												16					16	16												33	33
19:00 - 20:00			12	1				13	13	1								0,5			15					15	15										1		28	29
19:15 - 20:15			8	1				9	9	1								0,5			13					13	13										1		22	23
19:30 - 20:30			8					8	8	1								0,5			15					15	15										1		23	24
19:45 - 20:45			5					5	5	1								0,5			12					12	12										1		17	18
20:00 - 21:00			6					6	6												9					9	9												15	15
20:15 - 21:15			6					6	6												8					8	8												14	14
20:30 - 21:30			4					4	4												6			1		7	8												11	12
20:45 - 21:45			3					3	3												5			1		6	7												9	10
21:00 - 22:00			2					2	2			1						1			8			1		9	10												12	13
21:15 - 22:15			1					1	1			1						1			15			1		16	17												18	19
21:30 - 22:30			2					2	2			1						1			14					14	14												17	17
21:45 - 22:45			3					3	3			1						1			13					13	13												17	17
22:00 - 23:00			3					3	3												10	1				11	11												14	14
22:15 - 23:15			3					3	3												3	1				4	4												7	7
22:30 - 23:30			1					1	1												2	1				3	3												4	4
22:45 - 23:45																					2	1				3	3												3	3
23:00 - 24:00																					1					1	1												1	1

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15			9	9			1	19	20						1	1	2			9	6		2	4	21	26												41	48
15:45 - 16:45		2	32	2				36	36	3		1					1	2,5	2	72	2		4	1	79	83										5		116	122

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	2	5	228	48		19	2	302	314,5	9	2	13	5		1	1	22	28	2	3	396	41		38	30	508	558										13		832	901
------------	---	---	-----	----	--	----	---	-----	-------	---	---	----	---	--	---	---	----	----	---	---	-----	----	--	----	----	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	-----	-----

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	2	5	223	48		19	2	297	309,5	8	2	13	5		1	1	22	27,5	2	2	382	39		36	27	486	532										12		805	869
22:00 - 6:00			5					5	5	1								0,5		1	14	2		2	3	22	26										1		27	32

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

Auftraggeber:		Gemeinde Liederbach										Knotenpunkt:		L3016 / Am Wehr										Datum:		Donnerstag, 04.11.2021															
Projekt:		VU "Am Wehr - Zum Aufragen"										KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:		Höchster Straße (L3016-Ost)					Höchster Straße (L3016-Ost)					Höchster Straße (L3016-Ost)					Höchster Straße (L3016-Ost)																								
Ziel:		Sindlinger Weg					Höchster Straße (L3016-West)					Am Wehr					Höchster Straße (L3016-Ost)																								
RiLSA-Nr.:		7					8					9					7u																								
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfv	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfv	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfv	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfv	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45				38	4	6	3	51	57			194	18	2	4	4	222	229			11	5	2		18	19			2				2	2			293	307			
9:00 - 10:00				34	4	6	2	46	51			187	19	2	5	4	217	224,5			9	6	2		17	18			3				3	3			283	297			
9:15 - 10:15				28	6	4	2	40	44			184	22	2	10	4	222	232			8	3	2		13	14			3				3	3			278	293			
9:30 - 10:30				24	7	4	2	37	41		2	185	26	1	13	6	233	246			8	3	2		13	14			4				4	4			287	305			
9:45 - 10:45				26	7	6	1	40	44		2	195	25	1	14	2	239	248,5			11	3	1		15	15,5			3				3	3			297	311			
10:00 - 11:00				23	7	9	1	40	45,5		2	192	28	17	2	241	251,5			11	3			14	14			2				2	2			297	313				
10:15 - 11:15				23	5	9		37	41,5		2	213	28	14	3	260	270			13	3			16	16			2				2	2			315	330				
10:30 - 11:30				20	3	11	2	36	43,5			226	26	15	2	269	278,5			12	2	1		15	15,5			1				1	1			321	339				
10:45 - 11:45				14	4	7	2	27	32,5		2	234	28	15	3	282	292,5			10	2	1		13	13,5			1				1	1			323	340				
11:00 - 12:00				16	3	4	5	28	35		3	255	28	15	3	304	314,5			9	1	1		11	11,5			1				1	1			344	362				
11:15 - 12:15				11	3	6	6	26	35		4	251	26	14	4	299	310			6	1	1	1	9	10,5			1	1			2	2			336	358				
11:30 - 12:30				14	5	4	5	28	35		4	256	27	12	4	303	313			5	2	1	1	9	10,5			2	1			3	3			343	362				
11:45 - 12:45				22	3	5	5	35	42,5		2	259	24	11	7	303	315,5			7	3	1	1	12	13,5			3	1			4	4			354	376				
12:00 - 13:00				21	5	5	2	33	37,5		1	251	21	6	7	286	296			11	3	1	2	17	19,5			3	1			4	4			340	357				
12:15 - 13:15				22	7	4	3	36	41			264	23	10	5	302	312			14	2	1	2	19	21,5			2				2	2			359	377				
12:30 - 13:30				23	6	5	2	36	40,5		1	262	15	8	4	290	298			18	2		3	23	26			2				2	2			351	367				
12:45 - 13:45				19	7	6	2	34	39		2	261	21	7		291	294,5			20	1		3	24	27			2				2	2			351	363				
13:00 - 14:00				16	6	4	2	28	32		2	286	21	8	1	318	323			15	1		2	18	20			2				2	2			366	377				
13:15 - 14:15				20	4	5	1	30	33,5		2	278	22	5	4	311	317,5			16	1	1	1	19	20,5			2				2	2			362	374				
13:30 - 14:30				17	2	4	1	24	27		1	276	28	5	4	314	320,5			12			1	13	13,5			2				2	2			353	363				
13:45 - 14:45				14	1	3	3	21	25,5			276	25	7	6	314	323,5			12	2	1	1	16	17,5			1				1	1			352	368				
14:00 - 15:00				17	1	4	3	25	30		1	262	23	7	7	300	310,5			15	3	1	1	20	21,5			1				1	1			346	363				
14:15 - 15:15				13	2	3	2	20	23,5		1	1	285	24	8	7	325	336,5		1	1	13	3		1	18	19,5			2				2	2	2		2	365	382	
14:30 - 15:30				12	2	5	4	23	29,5		1	2	306	25	10	10	353	368,5		1	1	15	3		1	20	21,5			1				1	1	2		2	397	421	
14:45 - 15:45				17	2	4	2	25	29		1	3	324	30	10	8	375	388,5		1	1	14	2		17	17,5			2				2	2			2	419	437		
15:00 - 16:00				18	2	6	2	28	33		1	2	358	36	11	7	414	427		1	1	20	2	2	25	26,5			2				2	2			2	469	489		
15:15 - 16:15				22	1	5	2	30	34,5		3	385	35	12	4	439	449			20	5	3		28	29,5			2				2	2			499	515				
15:30 - 16:30				23	2	3	3	31	35,5		2	429	36	12	2	481	489			20	6	3		29	30,5			2				2	2			543	557				
15:45 - 16:45				21	2	4	5	32	39		2	478	33	1	15	2	531	541		1		24	6	3	33	35			1				1	1			1	597	616		
16:00 - 17:00				18	1	1	5	25	30,5		2	2	493	35	2	15	3	550	562,5		1		21	7	1	29	30			1	1			2	2			3	606	625	
16:15 - 17:15				15	1	1	5	22	27,5		2	1	483	35	2	13	3	537	548,5		1		23	5		28	28,5			1	1			1	1			3	588	606	
16:30 - 17:30				14		1	2	17	19,5		4	1	468	39	3	10	3	524	535,5		1		21	4		25	25,5			1	1			2	2			5	568	583	
16:45 - 17:45				11				11	11		4		462	41	2	4	3	512	520				18	5		23	23			1	1			2	2			4	548	556	
17:00 - 18:00				13	1		1	15	16		2		441	39	2	2	1	485	489				18	3		21	21			2				2	2			2	523	528	
17:15 - 18:15				12	1		1	14	15		2		444	35	2	2		483	487				21	3		24	24			4				4	4			2	525	530	

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

Auftraggeber:		Gemeinde Liederbach										Knotenpunkt:		L3016 / Am Wehr										Datum:		Donnerstag, 04.11.2021																
Projekt:		VU "Am Wehr - Zum Aufragen"										KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Höchster Straße (L3016-Ost)					Höchster Straße (L3016-Ost)					Höchster Straße (L3016-Ost)					Höchster Straße (L3016-Ost)																									
Ziel:		Sindlinger Weg					Höchster Straße (L3016-West)					Am Wehr					Höchster Straße (L3016-Ost)																									
RiLSA-Nr.:		7					8					9					7u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
17:30 - 18:30				9	1			1	11	12			456	29	2		1	488	490			23	4			27	27			3				3	3		529	532				
17:45 - 18:45				8	1			1	10	11			429	24	2		1	456	458			27	2		1	30	30,5			3				3	3		499	503				
18:00 - 19:00				5					5	5			410	18	2	1	1	432	434,5			26	2		1	29	29,5			3				3	3		469	472				
18:15 - 19:15				7					7	7			389	14	2	1		406	407,5			28	1		1	30	30,5			1				1	1		444	446				
18:30 - 19:30				12					12	12		1	329	11	1	1	1	344	346			29			1	30	30,5			2				2	2		388	391				
18:45 - 19:45				17					17	17		2	281	10	1	3	1	298	301			24				24	24			2				2	2		341	344				
19:00 - 20:00				17					17	17		2	253	8	2	1		266	268			29	2			29	29			1				1	1		313	315				
19:15 - 20:15				14					14	14		2	212	9	2	1		226	228			25				25	25			3				3	3		268	270				
19:30 - 20:30				12					12	12		1	192	8		2		203	204			20			1	21	21,5			2				2	2		238	240				
19:45 - 20:45				8					8	8			169	6				175	175			17			1	18	18,5			2				2	2		203	204				
20:00 - 21:00				6				1	7	8			140	8				148	148			9			1	10	10,5			2				2	2		167	169				
20:15 - 21:15				8				1	9	10			129	7		1		137	138			7			1	8	8,5										154	157				
20:30 - 21:30				7				1	8	9			127	5	7	1		133	134			9				9	9											150	152			
20:45 - 21:45				6				2	8	10			135	4		1		140	141			10				10	10											158	161			
21:00 - 22:00				6				1	7	8			132	1		2		135	137			10				10	10											152	155			
21:15 - 22:15				4				1	5	6			131			1		132	133			9				9	9											146	148			
21:30 - 22:30				3				1	4	5			120	1		1		122	123			10				10	10											136	138			
21:45 - 22:45				2					2	2			111	1		1		113	114			11				11	11											126	127			
22:00 - 23:00				1					1	1			106	1				107	107			10				10	10											118	118			
22:15 - 23:15				1					1	1			90	1		1		92	93			9				9	9											102	103			
22:30 - 23:30													75	1		1		77	78			7				7	7											84	85			
22:45 - 23:45													60	1		1		62	63			8				8	8											70	71			
23:00 - 24:00													49	2		1		52	53			7				7	7											59	60			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15			60	7			2	69	71		3	191	33	2	11	5	245	256,5			10	6		1	17	17,5											331	345	
15:45 - 16:45			21	2		4	5	32	39		2	478	33	1	15	2	531	541	1		24	6		3	33	35			1					1	1		1	597	616

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			1	388	43		44	33	509	564	5	19	4.448	380	13	112	54	5.026	5145	2	1	255	46		13	6	321	334,5			25	2			27	27	7	5.883	6071
------------	--	--	---	-----	----	--	----	----	-----	-----	---	----	-------	-----	----	-----	----	-------	------	---	---	-----	----	--	----	---	-----	-------	--	--	----	---	--	--	----	----	---	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00			1	361	43		44	33	482	537	5	19	4.162	366	12	109	50	4.718	4831	2	1	232	46		12	6	297	310			24	2			26	26	7	5.523	5704
22:00 - 6:00				27					27	27			286	14	1	3	4	308	314			23			1	24	24,5			1					1	1		360	367

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

Auftraggeber:		Gemeinde Liederbach										Knotenpunkt:		L3016 / Am Wehr										Datum:		Donnerstag, 04.11.2021															
Projekt:		VU "Am Wehr - Zum Aufragen"										KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:		Am Wehr					Am Wehr					Am Wehr					Am Wehr																								
Ziel:		Höchster Straße (L3016-Ost)					Sindlinger Weg					Höchster Straße (L3016-West)					Am Wehr																								
RiLSA-Nr.:		10					11					12					10u																								
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45				23	4		2		29	30											10	1				11	11										40	41			
9:00 - 10:00				21	5		2	1	29	31					1		1	1,5			13	1				14	14										44	47			
9:15 - 10:15				18	6			1	25	26					1		1	1,5			17	1				18	18										44	46			
9:30 - 10:30				16	4			1	21	22					1		1	1,5			16	3				19	19										41	43			
9:45 - 10:45				10	3		1	1	15	16,5					1		1	1,5			18	3				21	21										37	39			
10:00 - 11:00				8	3		1		12	12,5											16	5				21	21										33	34			
10:15 - 11:15				4	1	1	1		6	6,5											16	8	1			25	25,5										31	32			
10:30 - 11:30				4	1		1		6	6,5			1				1	1			15	7	2			24	25										31	33			
10:45 - 11:45				6	1				7	7			1				1	1			13	7	2			22	23										30	31			
11:00 - 12:00				10					10	10			1				1	1			12	7	2			21	22										32	33			
11:15 - 12:15				13			1		14	14,5		1		1			2	2			10	6	1			17	17,5										33	34			
11:30 - 12:30				17			1		18	18,5		1					1	1			12	6				18	18										37	38			
11:45 - 12:45				17	3		2	1	23	25		1					1	1			15	5				20	20										44	46			
12:00 - 13:00				16	4		2	1	23	25		1					1	1			19	4				23	23										47	49			
12:15 - 13:15				13	6		1	1	21	22,5											19	2				21	21										42	44			
12:30 - 13:30				10	6		1	1	18	19,5											21	1				22	22										40	42			
12:45 - 13:45				13	4				17	17					1		1	1,5			23	2				25	25										43	44			
13:00 - 14:00				13	4				17	17					1		1	1,5			18	1				19	19										37	38			
13:15 - 14:15				15	4				19	19					1		1	1,5			19	4				23	23										43	44			
13:30 - 14:30				13	5				18	18					1		1	1,5			16	4				20	20										39	40			
13:45 - 14:45				8	5		1	2	16	18,5					1		1	1,5			10	4				14	14							2	2	3	33	37			
14:00 - 15:00				5	6		1	3	15	18,5					1		1	1,5			11	4				15	15							2	2	3	33	38			
14:15 - 15:15				8	4		1	3	16	19,5					1		1	1,5			11	1				12	12			1		2	3	4		32	37				
14:30 - 15:30				9	3		1	3	16	19,5					1		1	1,5			11	1				12	12			1		2	3	4		32	37				
14:45 - 15:45				13	4		1	1	18	19											15	1				16	16			1			1	1	1		35	36			
15:00 - 16:00				17	3		1		21	21,5		1					1	1			17	5				22	22			1				1	1		45	46			
15:15 - 16:15				16	4		1		21	21,5			1				1	1			21	5				26	26										48	49			
15:30 - 16:30				22	11		1		34	34,5		1					1	1			19	7				26	26										61	62			
15:45 - 16:45				25	9		2	1	37	39		1					1	1			17	7				24	24										62	64			
16:00 - 17:00				32	11		1	2	46	48,5											13	4				17	17										63	66			
16:15 - 17:15				32	15		1	2	50	52,5											11	4				15	15										65	68			
16:30 - 17:30				25	8		1	2	36	38,5											15	2				17	17										53	56			
16:45 - 17:45				20	8			1	29	30											18	1				19	19										48	49			
17:00 - 18:00				13	7				20	20											19					19	19										39	39			
17:15 - 18:15				12	2				14	14											19					19	19										33	33			

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

Auftraggeber: Gemeinde Liederbach		Knotenpunkt: L3016 / Am Wehr		Datum: Donnerstag, 04.11.2021																																					
Projekt: VU "Am Wehr - Zum Aufräumen"		KP-1		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																					
Quelle: Am Wehr		Am Wehr		Am Wehr																																					
Ziel: Höchster Straße (L3016-Ost)		Sindlinger Weg		Höchster Straße (L3016-West)																																					
RiLSA-Nr. 10		11		12																																					
10u																																									
Zählzeit																																									
R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
17:30 - 18:30			14	2				16	16													20					20	20												36	36
17:45 - 18:45			13	3				16	16													14					14	14												30	30
18:00 - 19:00			11	1				12	12													13					13	13												25	25
18:15 - 19:15			10	1				11	11													10					10	10												21	21
18:30 - 19:30			9	1				10	10													6	1				7	7												17	17
18:45 - 19:45			11					11	11													5	1				6	6												17	17
19:00 - 20:00			10					10	10													5	2				7	7												17	17
19:15 - 20:15			8					8	8													4	2				6	6												14	14
19:30 - 20:30			7					7	7													3	1				4	4												11	11
19:45 - 20:45			5					5	5													7	1				8	8												13	13
20:00 - 21:00			5					5	5													8					8	8			2				2	2			15	15	
20:15 - 21:15			5					5	5													7					7	7			2				2	2			14	14	
20:30 - 21:30			4					4	4													6					6	6			2				2	2			12	12	
20:45 - 21:45			4					4	4													2					2	2			2				2	2			8	8	
21:00 - 22:00			4					4	4																															4	4
21:15 - 22:15			6					6	6																															6	6
21:30 - 22:30			6					6	6																															6	6
21:45 - 22:45			6					6	6																															6	6
22:00 - 23:00			11					11	11																															11	11
22:15 - 23:15			10					10	10													1					1	1												11	11
22:30 - 23:30			9					9	9													1					1	1												10	10
22:45 - 23:45			8					8	8													2					2	2												10	10
23:00 - 24:00			4					4	4													2					2	2												6	6

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15			23	4			1	28	29	1								0,5	1	19						19	19,5										2	47	49
15:45 - 16:45			25	9		2	1	37	39			1						1	1	17	7					24	24										62	64	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		1	261	52		10	8	332	345	4	2	2	1	3				8	11,5	1		219	37			258	259,5			3				2	5	6	5	603	622
------------	--	---	-----	----	--	----	---	-----	-----	---	---	---	---	---	--	--	--	---	------	---	--	-----	----	--	--	-----	-------	--	--	---	--	--	--	---	---	---	---	-----	-----

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		1	233	52		9	8	303	315,5	4	1	2	1	3				7	10,5	1		212	36			250	251,5			3				2	5	6	5	565	584
22:00 - 6:00			28				1	29	29,5									1	1			7	1			8	8										38	39	

Erläuterungen:

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E) |
| K: Motorrad (1 PKW-E) | L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) |
| Pkw: Pkw (1 PKW-E) | Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
| Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | |

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Kreisverkehrsplatz L3016 / Am Wehr (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach										
Projekt:	VU "Am Wehr - Zum Aufräumen"										
Knotenpunkt:	L3016 / Am Wehr										
Datum:	Donnerstag, 04.11.2021										
RiLSA-Nr.											

	1 - 12						Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L						Z
0:00 - 1:00			28	1				31	33	2	6,5%	
0:15 - 1:15			27					28	29	1	3,6%	
0:30 - 1:30			26					27	28	1	3,7%	
0:45 - 1:45			29	3				34	36	2	5,9%	
1:00 - 2:00			22	3		1	1	27	29	2	7,4%	
1:15 - 2:15			15	3		1	1	20	22	2	10,0%	
1:30 - 2:30			13	3		1	1	18	20	2	11,1%	
1:45 - 2:45			6			1		7	8	1	14,3%	
2:00 - 3:00			9	1				10	10			
2:15 - 3:15			8	3				11	11			
2:30 - 3:30			7	3				10	10			
2:45 - 3:45			16	5				21	21			
3:00 - 4:00			18	7		2	2	29	32	4	13,8%	
3:15 - 4:15			23	5		3	2	33	37	5	15,2%	
3:30 - 4:30			33	6		4	4	47	53	8	17,0%	
3:45 - 4:45			38	4		7	5	54	63	12	22,2%	
4:00 - 5:00			50	3	1	9	3	66	74	13	19,7%	
4:15 - 5:15	1	4	64	3	2	11	3	1	87	97	16	18,4%
4:30 - 5:30	1	4	107	5	2	12	1	1	131	140	15	11,5%
4:45 - 5:45	1	6	160	8	2	10	3	1	189	199	15	7,9%
5:00 - 6:00	1	6	232	10	1	6	4	1	259	267	11	4,2%
5:15 - 6:15	1	2	310	20		8	6	1	346	357	14	4,0%
5:30 - 6:30	2	4	367	31		10	9	2	421	436	19	4,5%
5:45 - 6:45	3	4	446	49		15	9	3	523	541	24	4,6%
6:00 - 7:00	3	5	501	70	1	18	14	3	609	634	33	5,4%
6:15 - 7:15	2	5	571	84	1	23	15	2	699	727	39	5,6%
6:30 - 7:30	2	4	655	103	3	28	19	2	812	848	50	6,2%
6:45 - 7:45	1	3	719	120	3	32	19	1	896	933	54	6,0%
7:00 - 8:00	1	3	825	121	4	38	17	1	1.008	1047	59	5,9%
7:15 - 8:15	3	4	868	123	5	33	19	3	1.052	1092	57	5,4%
7:30 - 8:30	3	3	881	112	5	31	19	3	1.051	1090	55	5,2%
7:45 - 8:45	3	4	841	95	5	26	18	3	989	1024	49	5,0%
8:00 - 9:00	3	3	762	84	5	24	17	3	895	928	46	5,1%
8:15 - 9:15	2	2	716	74	4	25	17	2	838	871	46	5,5%
8:30 - 9:30	1	2	641	69	4	21	11	1	748	772	36	4,8%

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Kreisverkehrsplatz L3016 / Am Wehr (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach										
Projekt:	VU "Am Wehr - Zum Aufräumen"										
Knotenpunkt:	L3016 / Am Wehr										
Datum:	Donnerstag, 04.11.2021										
RiLSA-Nr.											

	1 - 12							Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z					
8:45 - 9:45	1	1	610	62	4	24	15	1	716	746	43	6,0%
9:00 - 10:00	1	1	567	65	3	27	14	1	677	707	44	6,5%
9:15 - 10:15		1	528	74	3	29	10		645	671	42	6,5%
9:30 - 10:30		3	519	80	1	31	14		648	678	46	7,1%
9:45 - 10:45		3	524	89	1	35	8		660	686	44	6,7%
10:00 - 11:00		4	513	92	1	41	6		657	684	48	7,3%
10:15 - 11:15		4	520	92	1	42	6		665	693	49	7,4%
10:30 - 11:30		2	534	88	1	51	4		680	710	56	8,2%
10:45 - 11:45		6	541	84	1	49	6		687	718	56	8,2%
11:00 - 12:00	1	6	588	89		46	11	1	740	775	57	7,7%
11:15 - 12:15	1	8	596	80		42	14	1	740	776	56	7,6%
11:30 - 12:30	1	8	610	83		32	14	1	747	778	46	6,2%
11:45 - 12:45	2	3	621	78		30	18	2	750	784	48	6,4%
12:00 - 13:00	2	2	599	71		25	18	2	715	747	43	6,0%
12:15 - 13:15	2		612	82		30	19	2	743	778	49	6,6%
12:30 - 13:30	2	1	621	70	1	32	19	2	744	781	52	7,0%
12:45 - 13:45	1	2	617	77	1	41	15	1	753	790	57	7,6%
13:00 - 14:00		2	648	76	1	37	12		776	807	50	6,4%
13:15 - 14:15		3	655	64	1	34	11		768	797	46	6,0%
13:30 - 14:30		3	639	74		34	9		759	785	43	5,7%
13:45 - 14:45		5	630	76		27	14		752	780	41	5,5%
14:00 - 15:00	1	7	619	74		27	15	1	742	771	42	5,7%
14:15 - 15:15	6	7	650	74		25	15	6	771	802	40	5,2%
14:30 - 15:30	6	8	687	76		27	19	6	817	853	46	5,6%
14:45 - 15:45	7	8	724	80		21	13	7	846	873	34	4,0%
15:00 - 16:00	6	6	798	92	1	29	12	6	938	968	42	4,5%
15:15 - 16:15	2	7	863	99	1	35	9	2	1.014	1042	45	4,4%
15:30 - 16:30	2	5	910	102	3	32	8	2	1.060	1087	43	4,1%
15:45 - 16:45	6	5	978	93	4	36	10	6	1.126	1159	50	4,4%
16:00 - 17:00	8	5	950	96	5	27	13	8	1.096	1129	45	4,1%
16:15 - 17:15	7	5	928	102	5	20	14	7	1.074	1104	39	3,6%
16:30 - 17:30	9	6	914	95	5	15	12	9	1.047	1074	32	3,1%
16:45 - 17:45	4	3	888	98	4	7	10	4	1.010	1028	21	2,1%
17:00 - 18:00	2	4	871	84	4	5	6	2	974	986	15	1,5%
17:15 - 18:15	2	2	838	66	4	1	5	2	916	925	10	1,1%

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Kreisverkehrsplatz L3016 / Am Wehr (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach
Projekt:	VU "Am Wehr - Zum Aufräumen"
Knotenpunkt:	L3016 / Am Wehr
Datum:	Donnerstag, 04.11.2021

RiLSA-Nr.	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30		1	825	60	4	1	3		894	900	8	0,9%
17:45 - 18:45	1	1	768	48	4	2	2	1	825	831	8	1,0%
18:00 - 19:00	1		711	37	3	2	2	1	755	760	7	0,9%
18:15 - 19:15	1		662	30	3	2	1	1	698	702	6	0,9%
18:30 - 19:30	1	1	577	26	1	2	2	1	609	613	5	0,8%
18:45 - 19:45		2	515	22	1	3	2		545	549	6	1,1%
19:00 - 20:00	1	2	480	18		2	1	1	503	506	3	0,6%
19:15 - 20:15	1	2	414	19		2	1	1	438	441	3	0,7%
19:30 - 20:30	1	1	380	13		3		1	397	399	3	0,8%
19:45 - 20:45	1		332	9		1		1	342	343	1	0,3%
20:00 - 21:00			282	10		1	1		294	296	2	0,7%
20:15 - 21:15			252	7		1	2		262	265	3	1,1%
20:30 - 21:30			240	5			3		248	251	3	1,2%
20:45 - 21:45			247	4			4		255	259	4	1,6%
21:00 - 22:00			245	2			4		251	255	4	1,6%
21:15 - 22:15			264	1			3		268	271	3	1,1%
21:30 - 22:30			241	2			2		245	247	2	0,8%
21:45 - 22:45			216	2			1		219	220	1	0,5%
22:00 - 23:00			199	2					201	201		
22:15 - 23:15			157	2			1		160	161	1	0,6%
22:30 - 23:30			123	2			1		126	127	1	0,8%
22:45 - 23:45			107	2			1		110	111	1	0,9%
23:00 - 24:00			86	2			1		89	90	1	1,1%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15	3	4	868	123	5	33	19	3	1.052	1.092	57	5,4%
15:45 - 16:45	6	5	978	93	4	36	10	6	1.126	1.159	50	4,4%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	31	56	10.603	1.110	30	367	176	31	12.342	12.732	573	4,6%
------------	----	----	--------	-------	----	-----	-----	----	--------	--------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	30	50	9.959	1.081	28	349	163	30	11.630	11.997	540	4,6%
22:00 - 6:00	1	6	644	29	2	18	13	1	712	736	33	4,6%

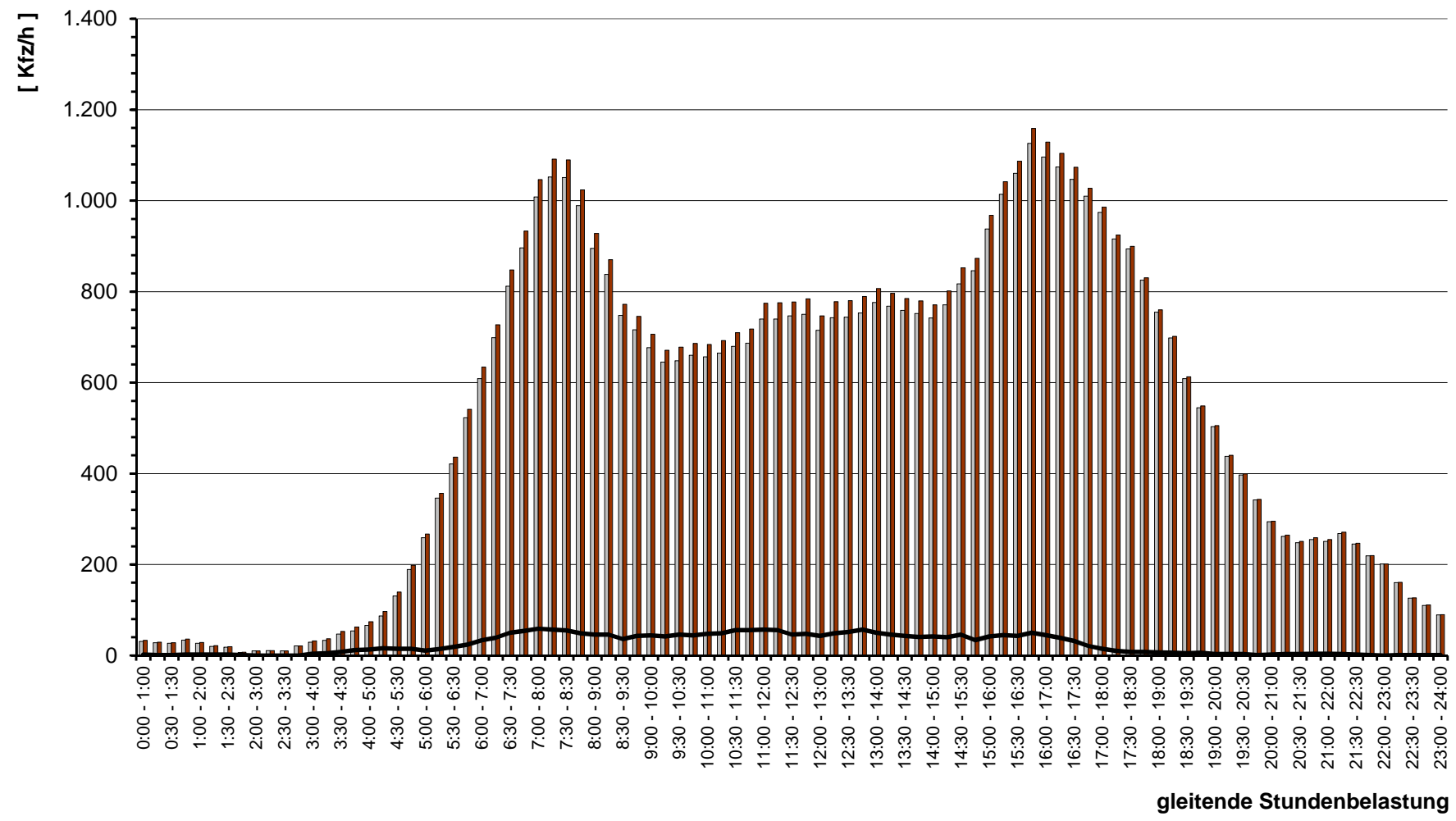
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Gemeinde Liederbach, VU "Am Wehr - Zum Aufragen"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

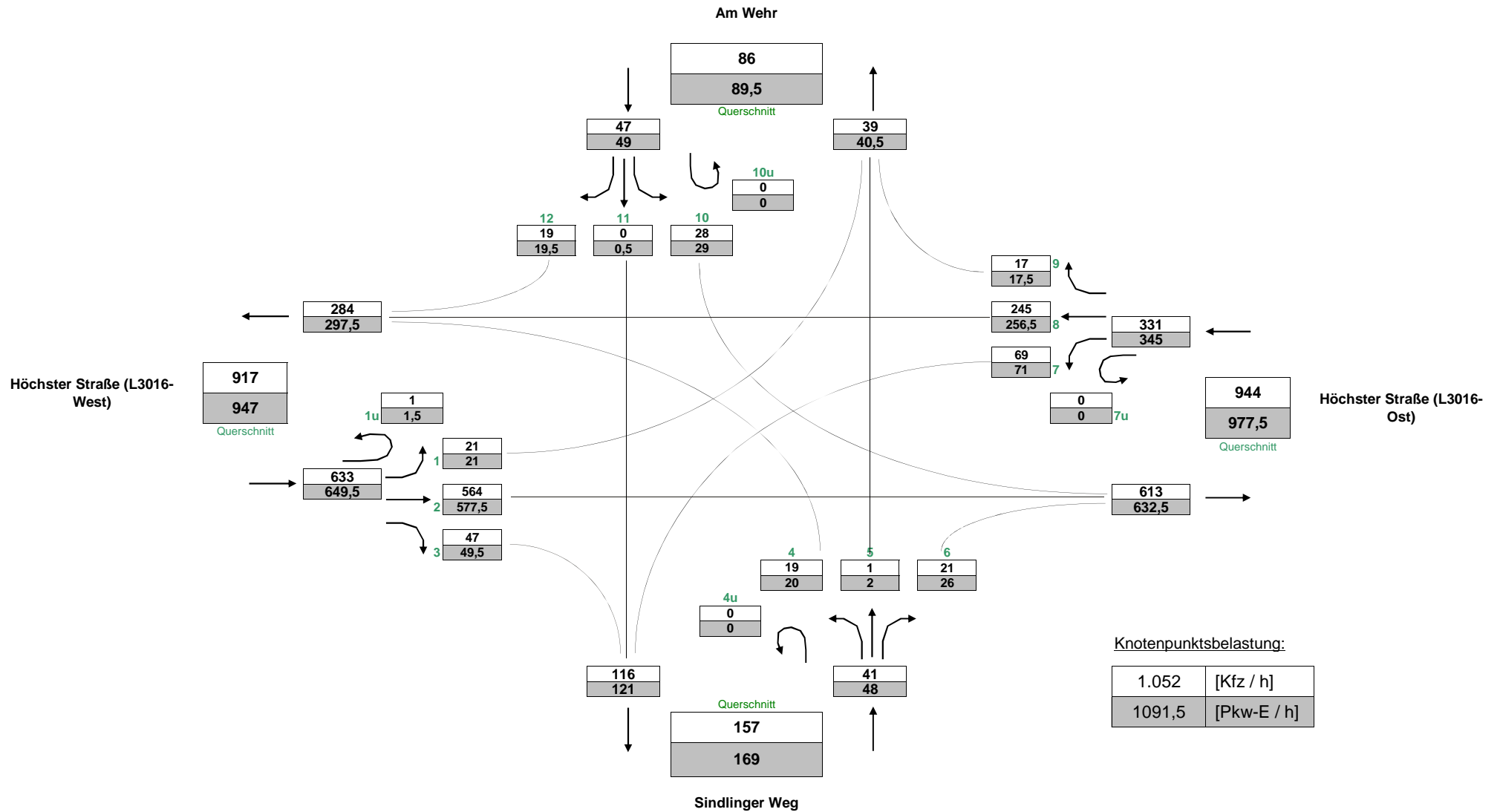
- Knotenpunkt L3016 / Am Wehr -



Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L3016 / Am Wehr (KP-1) -

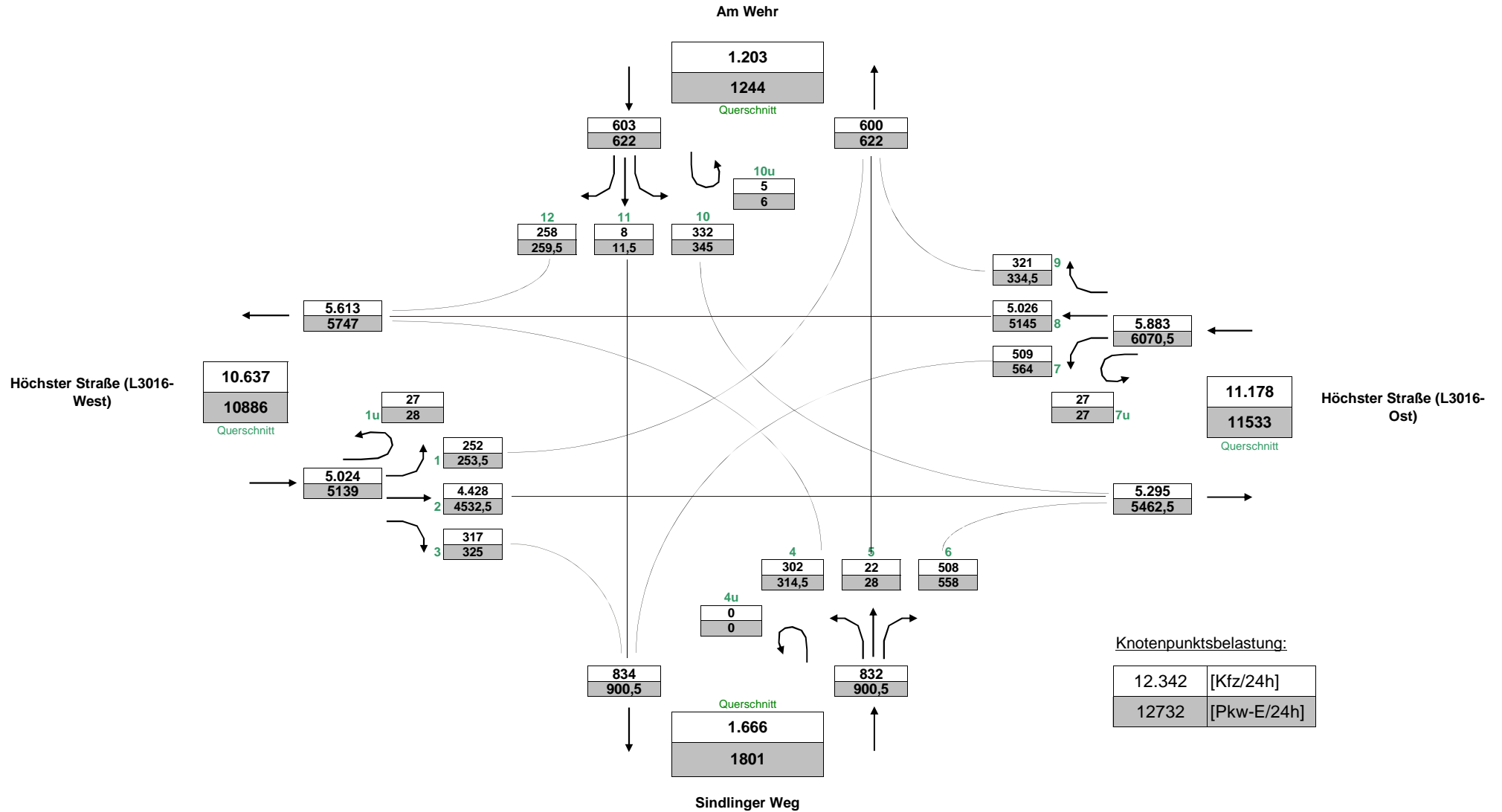
(Spitzenstunde morgens, 7:15 - 8:15 Uhr)



Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L3016 / Am Wehr (KP-1) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Kreisverkehrsplatz L3016 / Am Wehr (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach																												
Projekt:	VU "Am Wehr - Zum Au Graben"																												
Querschnitt:	Höchster Straße (L3016-West)																												
Datum:	Donnerstag, 04.11.2021																												
RILSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u					Σ SV SV-Anteil			
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
0:00 - 1:00			9	1			1	11	12				17				1	18	19			29	31	2	6,9%				
0:15 - 1:15			12					12	12				13				1	14	15			26	27	1	3,8%				
0:30 - 1:30			13					13	13				10				1	11	12			24	25	1	4,2%				
0:45 - 1:45			13	1			1	15	16				13	1			1	15	16			30	32	2	6,7%				
1:00 - 2:00			10	1		1	1	13	15				10	1				11	11			24	26	2	8,3%				
1:15 - 2:15			4	1		1	1	7	9				10	1				11	11			18	20	2	11,1%				
1:30 - 2:30			5	1		1	1	8	10				8	1				9	9			17	19	2	11,8%				
1:45 - 2:45			3			1		4	5				3					3	3			7	8	1	14,3%				
2:00 - 3:00			4					4	4				4	1				5	5			9	9						
2:15 - 3:15			3	1				4	4				3	2				5	5			9	9						
2:30 - 3:30			2	1				3	3				3	2				5	5			8	8						
2:45 - 3:45			5	2				7	7				7	3				10	10			17	17						
3:00 - 4:00			5	4		2		11	12				10	3				13	13			24	25	2	8,3%				
3:15 - 4:15			11	3		3		17	19				10	2				12	12			29	31	3	10,3%				
3:30 - 4:30			14	3		4	1	22	25				14	3			1	18	19			40	44	6	15,0%				
3:45 - 4:45			17	2		5	2	26	31				15	2		1	1	19	21			45	51	9	20,0%				
4:00 - 5:00			25		1	5	2	33	38				15	3		2	1	21	23			54	61	11	20,4%				
4:15 - 5:15		3	29		1	6	2	41	47				23	3	1	2	1	30	33			71	79	13	18,3%				
4:30 - 5:30		3	54	2	1	6	1	67	72				37	3	1	2		43	45			110	116	11	10,0%				
4:45 - 5:45		4	78	3	1	5	2	93	98				57	5	1	2	1	66	69			159	167	12	7,5%				
5:00 - 6:00		4	119	6		3	2	134	138				82	4	1	1	1	89	91			223	229	8	3,6%				
5:15 - 6:15		1	173	13		1	2	190	193				94	6		3	1	104	107			294	299	7	2,4%				
5:30 - 6:30		2	213	19		1	3	238	242			1	104	11		5	2	123	128			361	369	11	3,0%				
5:45 - 6:45		2	270	31		7	2	312	318			1	115	15		4	1	136	139			448	457	14	3,1%				
6:00 - 7:00		3	299	41	1	9	4	357	366			1	127	23		5	2	158	163			515	529	21	4,1%				
6:16 - 7:16		3	337	45	1	15	4	405	417			1	139	29		4	3	176	181			581	598	27	4,6%				
6:30 - 7:30		2	393	51	2	19	5	472	488		1	1	151	34	1	5	5	1	197	206	1	669	693	37	5,5%				
6:45 - 7:45		2	445	54	2	20	5	528	544		1	1	167	45	1	7	6	1	227	238	1	755	782	41	5,4%				
7:00 - 8:00		1	516	57	2	21	4	601	617		1	2	191	42	2	11	6	1	254	267	1	855	884	46	5,4%				
7:15 - 8:15	1	1	547	58	3	19	5	1	633	650	1	3	219	42	3	11	6	1	284	298	2	917	947	47	5,1%				
7:30 - 8:30	2	1	546	55	3	17	6	2	628	645		2	245	40	3	11	5		306	318	2	934	963	45	4,8%				
7:45 - 8:45	2	1	497	48	3	12	6	2	567	582		2	253	30	3	11	5		304	316	2	871	898	40	4,6%				
8:00 - 9:00	2	1	437	41	3	11	7	2	500	515		1	250	29	3	7	4		294	303	2	794	818	35	4,4%				
8:15 - 9:15	1	1	395	34	2	8	8	1	448	462	1		243	27	2	7	3	1	282	290	2	730	752	30	4,1%				
8:30 - 9:30	1	1	335	29	2	7	6	1	380	391	1		224	23	2	5	1	1	255	260	1	635	651	23	3,6%				

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Kreisverkehrsplatz L3016 / Am Wehr (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach
Projekt:	VU "Am Wehr - Zum Aufragen"
Querschnitt:	Höchster Straße (L3016-West)
Datum:	Donnerstag, 04.11.2021

RILSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
8:45 - 9:45		1	320	25	2	6	5		359	368		1		215	22	2	5	4	1	248	256	1	607	624	24	4,0%		
9:00 - 10:00		1	288	23	1	6	3		322	329		1		211	24	2	7	4	1	248	257	1	570	586	23	4,0%		
9:15 - 10:15		1	256	25	1	6	1		290	295				207	29	2	12	4		254	265		544	560	26	4,8%		
9:30 - 10:30		1	248	23		5	2		279	284			2	208	37	1	15	6		269	283		548	567	29	5,3%		
9:45 - 10:45			234	31		7	2		274	280			3	224	36	1	16	2		282	293		556	572	28	5,0%		
10:00 - 11:00			228	29	1	9	2		269	276			3	220	39		19	2		283	295		552	571	33	6,0%		
10:15 - 11:15			223	31	1	9	2		266	273			3	241	41		19	3		307	320		573	593	34	5,9%		
10:30 - 11:30			229	34	1	13			277	284			1	252	38		21	2		314	327		591	611	37	6,3%		
10:45 - 11:45		3	236	29	1	16	1		286	296			2	259	39		21	3		324	338		610	633	42	6,9%		
11:00 - 12:00		3	253	36		16	1		309	318			3	281	39		20	3		346	359		655	677	40	6,1%		
11:15 - 12:15		3	256	31		15	1		306	315			4	285	36		15	4		344	356		650	670	35	5,4%		
11:30 - 12:30		3	257	31		10	1		302	308			4	292	37		12	4		349	359		651	667	27	4,1%		
11:45 - 12:45		1	251	31		5	1		1	288	292		2	298	33		13	7		353	367	1	641	659	26	4,1%		
12:00 - 13:00		2	228	27		5	3		2	263	270			1	296	30		9	8		344	357	2	607	626	25	4,1%	
12:15 - 13:15		2	230	34		8	4		2	276	285				301	29		13	6		349	362	2	625	647	31	5,0%	
12:30 - 13:30		2	227	32	1	10	5		2	275	287			1	305	20	1	12	5		344	356	2	619	642	34	5,5%	
12:45 - 13:45		1	224	30	1	18	6		1	279	295			2	302	30	1	9	1		345	351	1	624	646	36	5,8%	
13:00 - 14:00			245	32	1	14	4		296	308			2	320	28	1	9	1		361	367		657	675	30	4,6%		
13:15 - 14:15		1	251	22	1	12	3		290	300			2	318	31	1	7	4		363	371		653	671	28	4,3%		
13:30 - 14:30		2	254	29		13	2		300	309			1	312	36		8	4		361	369		661	678	27	4,1%		
13:45 - 14:45		5	259	33		6			303	306				304	32		10	6		352	363		655	669	22	3,4%		
14:00 - 15:00		1	5	255	30	7			1	297	301			2	292	31		11	7		343	356	1	640	657	25	3,9%	
14:15 - 15:15		1	4	258	32	7	1		1	302	307			2	2	318	30		11	7		2	368	382	26	3,9%		
14:30 - 15:30		1	3	268	33	5	1		1	310	314			2	3	341	32		12	10		2	398	415	28	4,0%		
14:45 - 15:45		2	2	267	35	4	1		2	309	313			2	4	367	35		12	8		2	426	441	25	3,4%		
15:00 - 16:00		1	2	280	38	1	7	1		1	329	335			2	2	404	46		12	7		2	471	485	28	3,5%	
15:15 - 16:15		1	2	303	42	1	9	1		1	358	365			4	4	432	44		13	4		2	497	508	28	3,3%	
15:30 - 16:30		1	2	293	35	3	9	1		1	343	351			3	475	45		12	2			537	545	27	3,1%		
15:45 - 16:45		1	306	32	3	8	1		351	358			4	529	42	1	15	2		593	603		944	961	30	3,2%		
16:00 - 17:00		1	288	32	3	4	3		331	338			2	4	536	41	2	15	3		2	601	614	2	932	951	30	3,2%
16:15 - 17:15		1	278	38	3	3	4		327	334			2	3	528	41	2	13	3		2	590	602	2	917	936	28	3,1%
16:30 - 17:30		1	296	37	2	2	4		342	348			4	3	518	44	3	10	3		4	581	593	4	923	941	24	2,6%
16:45 - 17:45			289	38	2	2	5		336	343			4	1	506	45	2	4	3		4	561	569	4	897	912	18	2,0%
17:00 - 18:00		1	290	33	2	3	3		332	338			2	1	486	40	2	2	1		2	532	536	2	864	874	13	1,5%
17:15 - 18:15		1	266	23	2	1	1		294	297			2		482	36	2		2		2	522	526	2	816	823	8	1,0%

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Kreisverkehrsplatz L3016 / Am Wehr (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach
Projekt:	VU "Am Wehr - Zum Au Graben"
Querschnitt:	Höchster Straße (L3016-West)
Datum:	Donnerstag, 04.11.2021

	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u					Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
17:30 - 18:30		1	234	22	2	1	1	261	264				494	30	2	1	527	529			788	793	7	0,9%			
17:45 - 18:45		1	216	16	2	1		236	238				464	25	2	1	492	494			728	732	6	0,8%			
18:00 - 19:00			190	14	1		1	206	208				445	19	2	1	468	471			674	678	6	0,9%			
18:15 - 19:15			173	13	1		1	188	190				421	15	2	1	439	441			627	630	5	0,8%			
18:30 - 19:30			160	12			1	173	174		1		353	13	1	1	370	372			543	546	4	0,7%			
18:45 - 19:45			143	10			1	154	155		2		302	12	1	3	321	324			475	479	6	1,3%			
19:00 - 20:00			138	7				145	145		2		271	11		2	287	289			432	434	3	0,7%			
19:15 - 20:15			127	7				134	134		2		225	12		2	242	244			376	378	3	0,8%			
19:30 - 20:30			121	4				125	125		1		205	9		2	217	218			342	343	2	0,6%			
19:45 - 20:45			107	2				109	109				183	7			190	190			299	299					
20:00 - 21:00			95	2				97	97				155	8			163	163			260	260					
20:15 - 21:15			80					80	80				143	7		1	151	152			231	232	1	0,4%			
20:30 - 21:30			75					75	75				138	5		1	144	145			219	220	1	0,5%			
20:45 - 21:45			80					80	80				141	4		1	146	147			226	227	1	0,4%			
21:00 - 22:00			82	1				83	83				135	1		2	138	140			221	223	2	0,9%			
21:15 - 22:15			97	1				98	98				133			1	134	135			232	233	1	0,4%			
21:30 - 22:30			85	1				86	86				123	1		1	125	126			211	212	1	0,5%			
21:45 - 22:45			69	1				70	70				115	1		1	117	118			187	188	1	0,5%			
22:00 - 23:00			58					58	58				110	1			111	111			169	169					
22:15 - 23:15			40					40	40				95	1		1	97	98			137	138	1	0,7%			
22:30 - 23:30			28					28	28				77	1		1	79	80			107	108	1	0,9%			
22:45 - 23:45			27					27	27				62	1		1	64	65			91	92	1	1,1%			
23:00 - 24:00			23					23	23				51	2		1	54	55			77	78	1	1,3%			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *	1	1	547	58	3	19	5	1	633	650	1	3	219	42	3	11	6	1	284	298	2	917	947	47	5,1%
15:45 - 16:45	1		306	32	3	8	1	351	358	4		529	42	1	15	2	593	603	944	961	30	3,2%			

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	6	22	4.365	455	17	123	42	6	5.024	5.139	8	24	4.919	466	15	133	56	8	5.613	5.747	14	10.637	10.886	386	3,6%
-------------------	---	----	-------	-----	----	-----	----	---	-------	-------	---	----	-------	-----	----	-----	----	---	-------	-------	----	--------	--------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

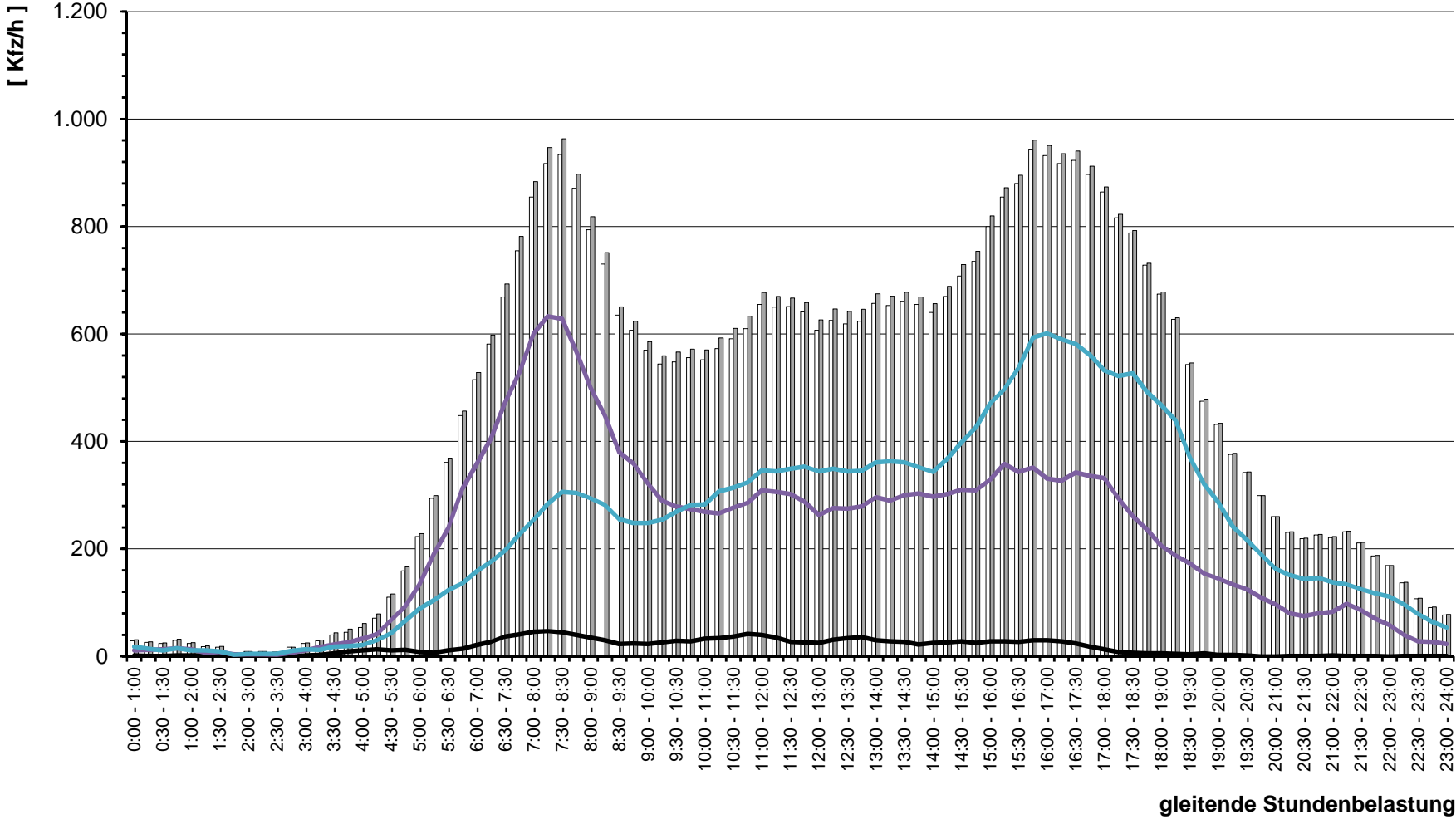
6:00 - 22:00	6	18	4.112	443	16	112	36	6	4.737	4.840	8	24	4.620	451	14	130	52	8	5.291	5.419	14	10.028	10.259	360	3,6%
22:00 - 6:00		4	253	12	1	11	6	287	299			299	15	1	3	4	322	328	609	627	26	4,3%			

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E) K: Motorrad (1 PKW-E) Pkw: Pkw (1 PKW-E) Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)	B: Bus (1,5 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) Lkw: L + Z
---	--

Gemeinde Liederbach, VU "Am Wehr - Zum Au Graben"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Querschnitt Höchster Straße (L3016-West) -



□ Kfz
■ Pkw-E
— SV
— KP-Zufahrt (Kfz)
— KP-Ausfahrt (Kfz)

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Kreisverkehrsplatz L3016 / Am Wehr (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach																														
Projekt:	VU "Am Wehr - Zum Aufragen"																														
Querschnitt:	Sindlinger Weg																														
Datum:	Donnerstag, 04.11.2021																														
RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u								Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u								Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u						Σ SV SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00													1							1	1		1	1							
0:15 - 1:15													2							2	2		2	2							
0:30 - 1:30													2							2	2		2	2							
0:45 - 1:45				1					1	1			2	1						3	3		4	4							
1:00 - 2:00				1					1	1			1	1						2	2		3	3							
1:15 - 2:15				1					1	1				1						1	1		2	2							
1:30 - 2:30				1					1	1				1						1	1		2	2							
1:45 - 2:45																															
2:00 - 3:00							2		2	4			2							2	2		4	6	2				50,0%		
2:15 - 3:15									2	4			2							2	2		4	6	2				50,0%		
2:30 - 3:30							2		2	4			2							2	2		4	6	2				50,0%		
2:45 - 3:45							2		2	4			2							2	2		4	6	2				50,0%		
3:00 - 4:00			1						1	1			5							5	5		6	6							
3:15 - 4:15	1		1			1		1	2	3		2	7							9	9	1	11	12	1				9,1%		
3:30 - 4:30	1		1			2		1	3	5		2	12							14	14	1	17	19	2				11,8%		
3:45 - 4:45	1	1	3			2		1	6	8		2	17							19	19	1	25	27	2				8,0%		
4:00 - 5:00	1	1	4		2	1		1	8	11		2	21							23	23	1	31	34	3				9,7%		
4:15 - 5:15		1	6		5	2			14	19	1		26				1	1	27	29	1	41	47	8				19,5%			
4:30 - 5:30			8		5	3			17	23	2		31				1	2	32	34	2	49	57	9				18,4%			
4:45 - 5:45			8		5	5			18	26	3		41	2			1	3	44	47	3	62	72	11				17,7%			
5:00 - 6:00			7		5	5			17	25	3		55	2			2	3	59	63	3	76	87	12				15,8%			
5:15 - 6:15			10		1	5			16	22	2		72	5	2	2		2	81	85	2	97	107	10				10,3%			
5:30 - 6:30			12	4	1	4			21	26	1		85	8	2	5		1	100	107	1	121	132	12				9,9%			
5:45 - 6:45			16	12	2	3			33	37			87	7	2	5			101	107		134	144	12				9,0%			
6:00 - 7:00			19	13	2	4			38	43			101	9	2	5			117	123		155	166	13				8,4%			
6:15 - 7:15			18	15	2	6			41	48	1		101	10	1	4		1	116	121	1	157	169	13				8,3%			
6:30 - 7:30			18	11	3	6			38	46	1		93	8	1	3		1	105	109	1	143	155	13				9,1%			
6:45 - 7:45			13	3	3	5			24	31	1	1	92	10	2	3		1	108	113	1	132	143	13				9,8%			
7:00 - 8:00			10	3	4	3			20	25	1	1	72	11	4	3		1	91	97	1	111	122	14				12,6%			
7:15 - 8:15			12	2	5	2			1	26			64	8	5	4			82	89	1	103	115	16				15,5%			
7:30 - 8:30	1		11	3	3	2		1	21	26	1		64	9	5	2			81	86	1	100	109	12				12,0%			
7:45 - 8:45	1		11	3	3	2		1	19	23	1		64	9	5	2			81	86	1	100	109	12				12,0%			
8:00 - 9:00																															
8:15 - 9:15																															
8:30 - 9:30																															

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Kreisverkehrsplatz L3016 / Am Wehr (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach
Projekt:	VU "Am Wehr - Zum Au graben"
Querschnitt:	Sindlinger Weg
Datum:	Donnerstag, 04.11.2021

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	1		12	5		4	3	1	24	30		1	56	7		6	3	73	79	1	97	109	16	16,5%	
9:00 - 10:00	1		12	7		5	4	1	28	35		1	52	6		8	2	69	75	1	97	110	19	19,6%	
9:15 - 10:15			14	11		6	2		33	38		1	42	8		6	2	59	64		92	102	16	17,4%	
9:30 - 10:30			18	14		6	3		41	47		1	37	9		6	2	55	60		96	107	17	17,7%	
9:45 - 10:45		1	27	17		5	2		52	57			38	12		8	1	59	64		111	121	16	14,4%	
10:00 - 11:00		2	33	17		5	1		58	62			37	12		10	1	60	66		118	128	17	14,4%	
10:15 - 11:15		2	26	16		8	1		53	58			38	10		10		58	63		111	121	19	17,1%	
10:30 - 11:30		2	27	14		8			51	55			32	10		12	2	56	64		107	119	22	20,6%	
10:45 - 11:45		1	27	12		8			48	52			26	9		8	2	45	51		93	103	18	19,4%	
11:00 - 12:00	1		32	13		8	2	1	55	62			28	10		5	5	48	56	1	103	117	20	19,4%	
11:15 - 12:15	1		48	11		4	2	1	65	70		1	25	9		7	6	48	58	1	113	127	19	16,8%	
11:30 - 12:30	1		47	11		4	3	1	65	71		1	34	9		5	5	54	62	1	119	132	17	14,3%	
11:45 - 12:45	1		47	8		6	3	1	64	71		1	43	7		6	5	62	70	1	126	141	20	15,9%	
12:00 - 13:00			50	6		6	3		65	71		1	43	7		5	2	58	63		123	134	16	13,0%	
12:15 - 13:15			48	8		6	4		66	73			45	11		4	3	63	68		129	141	17	13,2%	
12:30 - 13:30			58	8		8	4		78	86			45	11		6	2	64	69		142	155	20	14,1%	
12:45 - 13:45			55	12		9	4		80	89			41	13		11	2	67	75		147	163	26	17,7%	
13:00 - 14:00			53	11		10	3		77	85			34	12		9	2	57	64		134	149	24	17,9%	
13:15 - 14:15			54	7		10	2		73	80		1	39	8		10	1	59	65		132	145	23	17,4%	
13:30 - 14:30			49	6		10	2		67	74		1	33	6		8	1	49	54		116	128	21	18,1%	
13:45 - 14:45			50	6		6	2		64	69		2	29	4		4	3	42	47		106	116	15	14,2%	
14:00 - 15:00		1	53	7		4	1		66	69		2	36	5		5	3	51	57		117	126	13	11,1%	
14:15 - 15:15	3	1	59	8		3	1	3	72	76		1	29	7		5	2	44	49	3	116	125	11	9,5%	
14:30 - 15:30	3	2	64	9		3		3	78	81		1	27	8		7	4	47	55	3	125	136	14	11,2%	
14:45 - 15:45	3	2	71	6		3	1	3	83	87		2	33	9		5	2	51	56	3	134	143	11	8,2%	
15:00 - 16:00	3	1	84	6		2	2	3	95	100		2	34	11		9	2	58	65	3	153	164	15	9,8%	
15:15 - 16:15	1	2	93	7		5	2	1	109	114		2	48	10		8	2	70	76	1	179	190	17	9,5%	
15:30 - 16:30	1	1	101	5		4	2	1	113	118		2	53	9		6	3	73	79	1	186	197	15	8,1%	
15:45 - 16:45	5	2	105	4		4	1	5	116	122			46	7		7	5	65	74	5	181	195	17	9,4%	
16:00 - 17:00	5	2	84	5		5		5	96	101			40	4		2	5	51	57	5	147	158	12	8,2%	
16:15 - 17:15	4	3	86	3		2		4	94	97			27	3		1	5	36	42	4	130	139	8	6,2%	
16:30 - 17:30	4	4	74	4		1	1	4	84	88			22	3		1	2	28	31	4	112	118	5	4,5%	
16:45 - 17:45		3	69	4		1	1		78	80			21	4				25	25		103	105	2	1,9%	
17:00 - 18:00		3	75	1			1		80	81			23	3			1	27	28		107	109	2	1,9%	
17:15 - 18:15		1	60	2			1		64	65			21	3			1	25	26		89	91	2	2,2%	

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Kreisverkehrsplatz L3016 / Am Wehr (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach
Projekt:	VU "Am Wehr - Zum Au Graben"
Querschnitt:	Sindlinger Weg
Datum:	Donnerstag, 04.11.2021

RILSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u					Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
17:30 - 18:30			66	2				68	68				18	2			1	21	22		89	90	1	1,1%			
17:45 - 18:45	1		58	2				1	60	61			16	1			1	18	19		1	78	80	1	1,3%		
18:00 - 19:00	1		53	2				1	55	56			10	1				11	11		1	66	67				
18:15 - 19:15	1		44	1				1	45	46			14	1				15	15		1	60	61				
18:30 - 19:30	1		30	1				1	31	32			18	1				19	19		1	50	51				
18:45 - 19:45			32	1					33	33			23	1				24	24			57	57				
19:00 - 20:00	1		27	1				1	28	29			24					24	24		1	52	53				
19:15 - 20:15	1		21	1				1	22	23			17					17	17		1	39	40				
19:30 - 20:30	1		23					1	23	24			14					14	14		1	37	38				
19:45 - 20:45	1		17					1	17	18			9					9	9		1	26	27				
20:00 - 21:00			15						15	15			6			1		7	8			22	23	1	4,5%		
20:15 - 21:15			14						14	14			9			1		10	11			24	25	1	4,2%		
20:30 - 21:30			10				1		11	12			8			1		9	10			20	22	2	10,0%		
20:45 - 21:45			8				1		9	10			8			2		10	12			19	22	3	15,8%		
21:00 - 22:00			11				1		12	13			9			1		10	11			22	24	2	9,1%		
21:15 - 22:15			17				1		18	19			6			1		7	8			25	27	2	8,0%		
21:30 - 22:30			17						17	17			6			1		7	8			24	25	1	4,2%		
21:45 - 22:45			17						17	17			4					4	4			21	21				
22:00 - 23:00			13	1					14	14			3					3	3			17	17				
22:15 - 23:15			6	1					7	7			3					3	3			10	10				
22:30 - 23:30			3	1					4	4			1					1	1			5	5				
22:45 - 23:45			2	1					3	3			1					1	1			4	4				
23:00 - 24:00			1						1	1												1	1				

Spitzenstunden morgens / abends:									Σ R Σ Kfz Σ PKW-E										Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			Σ SV SV-Anteil			
7:15 - 8:15 *)			18	15		2	6	41	48		1		101	10		1	4	1	116	121	1	157	169	13	8,3%
15:45 - 16:45 *)	5	2	105	4		4	1	5	116	122			46	7		7	5		65	74	5	181	195	17	9,4%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):									Σ R Σ Kfz Σ PKW-E										Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			Σ SV SV-Anteil			
24 Stunden	13	10	637	94		58	33	13	832	901	4	9	637	94		59	35	4	834	901	17	1.666	1.801	185	11,1%

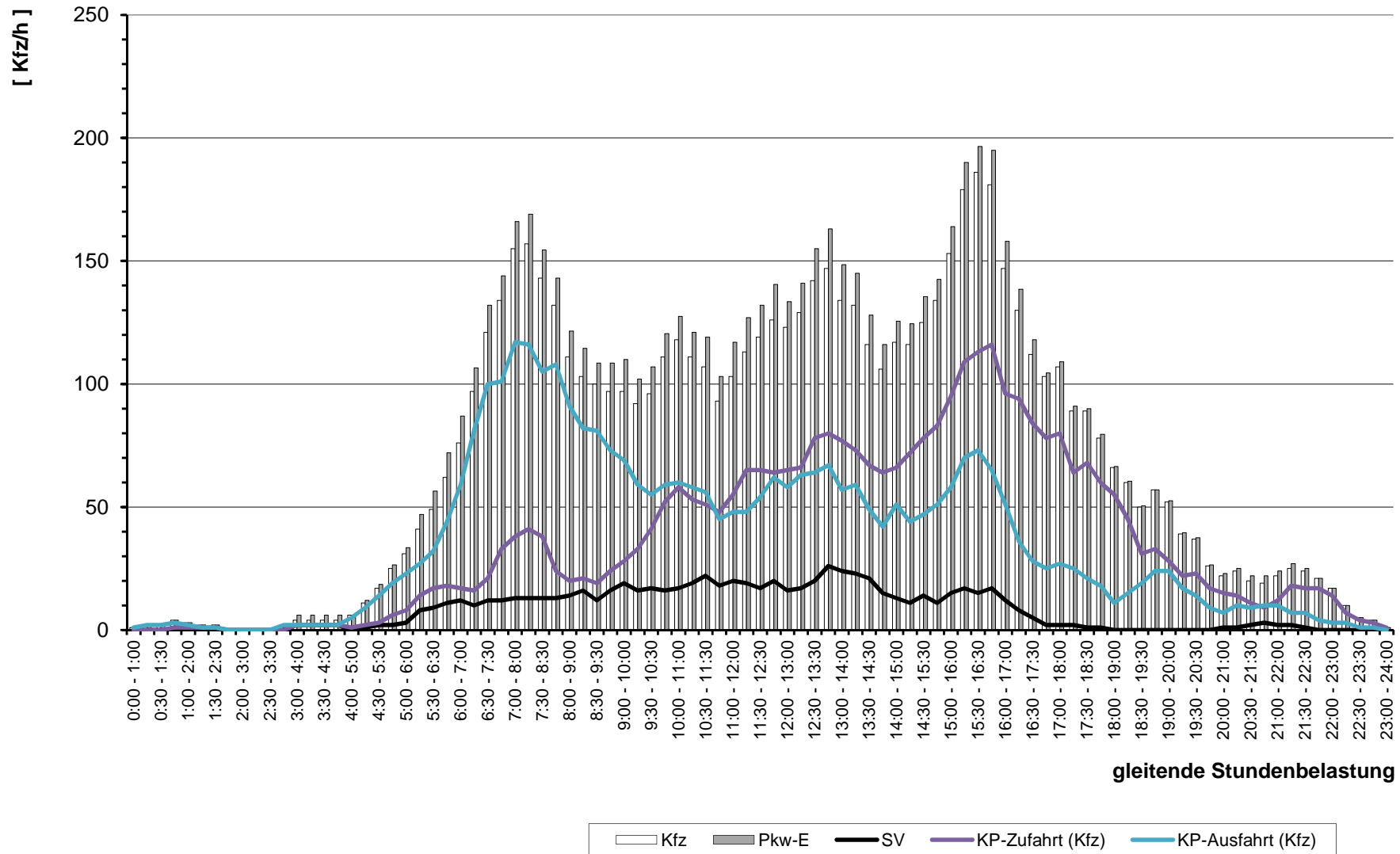
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"									Σ R Σ Kfz Σ PKW-E										Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			Σ SV SV-Anteil			
6:00 - 22:00	12	9	618	92		56	30	12	805	869	4	7	604	93		59	35	4	798	865	16	1.603	1.734	180	11,2%
22:00 - 6:00	1	1	19	2		2	3	1	27	32		2	33	1					36	36	1	63	68	5	7,9%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
Bus: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
Lkw: L + Z



Gemeinde Liederbach, VU "Am Wehr - Zum Aufragen"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Querschnitt Sindlinger Weg -



gleitende Stundenbelastung

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Kreisverkehrsplatz L3016 / Am Wehr (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach																																						
Projekt:	VU "Am Wehr - Zum Au Graben"																																						
Querschnitt:	Höchster Straße (L3016-Ost)																																						
Datum:	Donnerstag, 04.11.2021																																						
RILSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV		SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32								
8:45 - 9:45			245	27	2	12	7	293	307			316	28	2	11	8	365	380			658	687	42	6,4%															
9:00 - 10:00			233	29	2	13	6	283	297			283	28	1	10	8	330	344			613	640	40	6,5%															
9:15 - 10:15			223	31	2	16	6	278	293			255	32	1	8	4	300	309			578	602	37	6,4%															
9:30 - 10:30		2	221	36	1	19	8	287	305			249	28		7	6	290	300			577	605	41	7,1%															
9:45 - 10:45		2	235	35	1	21	3	297	311			236	34		8	5	283	292			580	603	38	6,6%															
10:00 - 11:00		2	228	38		26	3	297	313			230	35	1	10	3	279	288			576	601	43	7,5%															
10:15 - 11:15		2	251	36		23	3	315	330			218	34	1	12	3	268	278			583	607	42	7,2%															
10:30 - 11:30			259	31		27	4	321	339			230	33	1	15		279	287			600	626	47	7,8%															
10:45 - 11:45		2	259	34		23	5	323	340		3	231	29	1	18	1	283	294			606	633	48	7,9%															
11:00 - 12:00		3	281	32		20	8	344	362		3	253	34		19	3	312	325			656	687	50	7,6%															
11:15 - 12:15		4	269	31		21	11	336	358		3	259	30		18	3	313	325			649	683	53	8,2%															
11:30 - 12:30		4	277	35		17	10	343	362		3	253	31		14	4	305	316			648	678	45	6,9%															
11:45 - 12:45		2	291	31		17	13	354	376	1		251	30		10	5	1	296	307	1	650	682	45	6,9%															
12:00 - 13:00		1	286	30		12	11	340	357	2		230	26		10	6	2	272	284	2	612	641	39	6,4%															
12:15 - 13:15			302	32		15	10	359	377	2	2	235	36		12	8	2	291	306	2	650	683	45	6,9%															
12:30 - 13:30		1	305	23		13	9	351	367	2	2	239	35		14	9	2	297	314	2	648	681	45	6,9%															
12:45 - 13:45		2	302	29		13	5	351	363	1		240	33		20	9	1	302	322	1	653	684	47	7,2%															
13:00 - 14:00		2	319	28		12	5	366	377			262	33		18	7		320	336		686	713	42	6,1%															
13:15 - 14:15		2	316	27		11	6	362	374			264	22		15	5		306	319		668	692	37	5,5%															
13:30 - 14:30		1	307	30		10	5	353	363	1	1	263	27		16	4		311	323		664	686	35	5,3%															
13:45 - 14:45			303	28		11	10	352	368		3	269	31		10	4		317	326		669	694	35	5,2%															
14:00 - 15:00		1	295	27		12	11	346	363	1	3	262	30		8	4	1	307	316	1	653	679	35	5,4%															
14:15 - 15:15		2	313	29		11	10	2	365	382	1	3	274	29		7	5	1	318	327	3	683	709	33	4,8%														
14:30 - 15:30		2	334	30		15	15	2	397	421	1	3	290	30		6	4	1	333	341	3	730	761	40	5,5%														
14:45 - 15:45		2	357	34		14	10	2	419	437	2	1	293	32		4	3	2	333	339	4	752	776	31	4,1%														
15:00 - 16:00		2	3	398	40		19	9	2	469	489	1	1	323	31	1	6	3	1	365	372	3	834	861	38	4,6%													
15:15 - 16:15		3	429	41		20	6	499	515	1	1	346	38	1	11	3	1	400	410	1	899	925	41	4,6%															
15:30 - 16:30		2	474	44		18	5	543	557	1		345	41	3	11	3	1	403	414	1	946	971	40	4,2%															
15:45 - 16:45		1	2	524	41	1	22	7	1	597	616	2	1	364	38	3	11	3	2	420	431	3	1.017	1047	47	4,6%													
16:00 - 17:00		3	2	533	44	2	17	8	3	606	625	2	1	337	43	3	9	5	2	398	410	5	1.004	1035	44	4,4%													
16:15 - 17:15		3	1	521	42	2	14	8	3	588	606	2	2	334	51	3	6	6	2	402	414	5	990	1019	39	3,9%													
16:30 - 17:30		5	1	504	44	3	11	5	5	568	583	2	2	333	42	2	4	7	2	390	401	7	958	984	32	3,3%													
16:45 - 17:45		4		492	47	2	4	3	4	548	556		1	318	41	2	3	7		372	382	4	920	938	21	2,3%													
17:00 - 18:00		2		474	43	2	2	2	2	523	528		2	321	36	2	3	4		368	375	2	891	903	15	1,7%													
17:15 - 18:15		2		481	39	2		3	2	525	530		1	295	22	2	1	2		323	327	2	848	857	10	1,2%													

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Kreisverkehrsplatz L3016 / Am Wehr (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach
Projekt:	VU "Am Wehr - Zum Au Graben"
Querschnitt:	Höchster Straße (L3016-Ost)
Datum:	Donnerstag, 04.11.2021

RILSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30			491	34	2		2	529	532		1	273	22	2	1	1	300	303			829	835	8	1,0%	
17:45 - 18:45			467	27	2	1	2	499	503		1	247	18	2	1		269	271			768	773	8	1,0%	
18:00 - 19:00			444	20	2	2	1	469	472			210	13	1		1	225	227			694	699	7	1,0%	
18:15 - 19:15			425	15	2	2		444	446			180	12	1		1	194	196			638	642	6	0,9%	
18:30 - 19:30		1	372	11	1	2	1	388	391			158	10			1	169	170			557	561	5	0,9%	
18:45 - 19:45		2	324	10	1	3	1	341	344			152	7			1	160	161			501	505	6	1,2%	
19:00 - 20:00		2	300	8		2	1	313	315			146	5				151	151			464	466	3	0,6%	
19:15 - 20:15		2	254	9		2	1	268	270			136	4				140	140			408	410	3	0,7%	
19:30 - 20:30		1	226	8		3		238	240			129	2				131	131			369	371	3	0,8%	
19:45 - 20:45			196	6		1		203	204			106	1				107	107			310	311	1	0,3%	
20:00 - 21:00			157	8		1	1	167	169			96	1				97	97			264	266	2	0,8%	
20:15 - 21:15			144	7		1	2	154	157			80					80	80			234	237	3	1,3%	
20:30 - 21:30			143	5			2	150	152			77				1	78	79			228	231	3	1,3%	
20:45 - 21:45			151	4			3	158	161			85				1	86	87			244	248	4	1,6%	
21:00 - 22:00			148	1			3	152	155			89	1			1	91	92			243	247	4	1,6%	
21:15 - 22:15			144				2	146	148			112	1			1	114	115			260	263	3	1,2%	
21:30 - 22:30			133	1			2	136	138			98	1				99	99			235	237	2	0,9%	
21:45 - 22:45			124	1			1	126	127			81	1				82	82			208	209	1	0,5%	
22:00 - 23:00			117	1				118	118			73	1				74	74			192	192			
22:15 - 23:15			100	1			1	102	103			49	1				50	50			152	153	1	0,7%	
22:30 - 23:30			82	1			1	84	85			37	1				38	38			122	123	1	0,8%	
22:45 - 23:45			68	1			1	70	71			34	1				35	35			105	106	1	1,0%	
23:00 - 24:00			56	2			1	59	60			25					25	25			84	85	1	1,2%	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)	3	261	46	2	12	7	331	345	1	1	526	56	2	20	8	1	613	633	1	944	978	51	5,4%		
15:45 - 16:45	1	2	524	41	1	22	7	1	597	616	2	1	364	38	3	11	3	2	420	431	3	1.017	1.047	47	4,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	7	21	5.116	471	13	169	93	7	5.883	6.071	8	20	4.566	460	15	156	78	8	5.295	5.463	15	11.178	11.533	524	4,7%
------------	---	----	-------	-----	----	-----	----	---	-------	-------	---	----	-------	-----	----	-----	----	---	-------	-------	----	--------	--------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

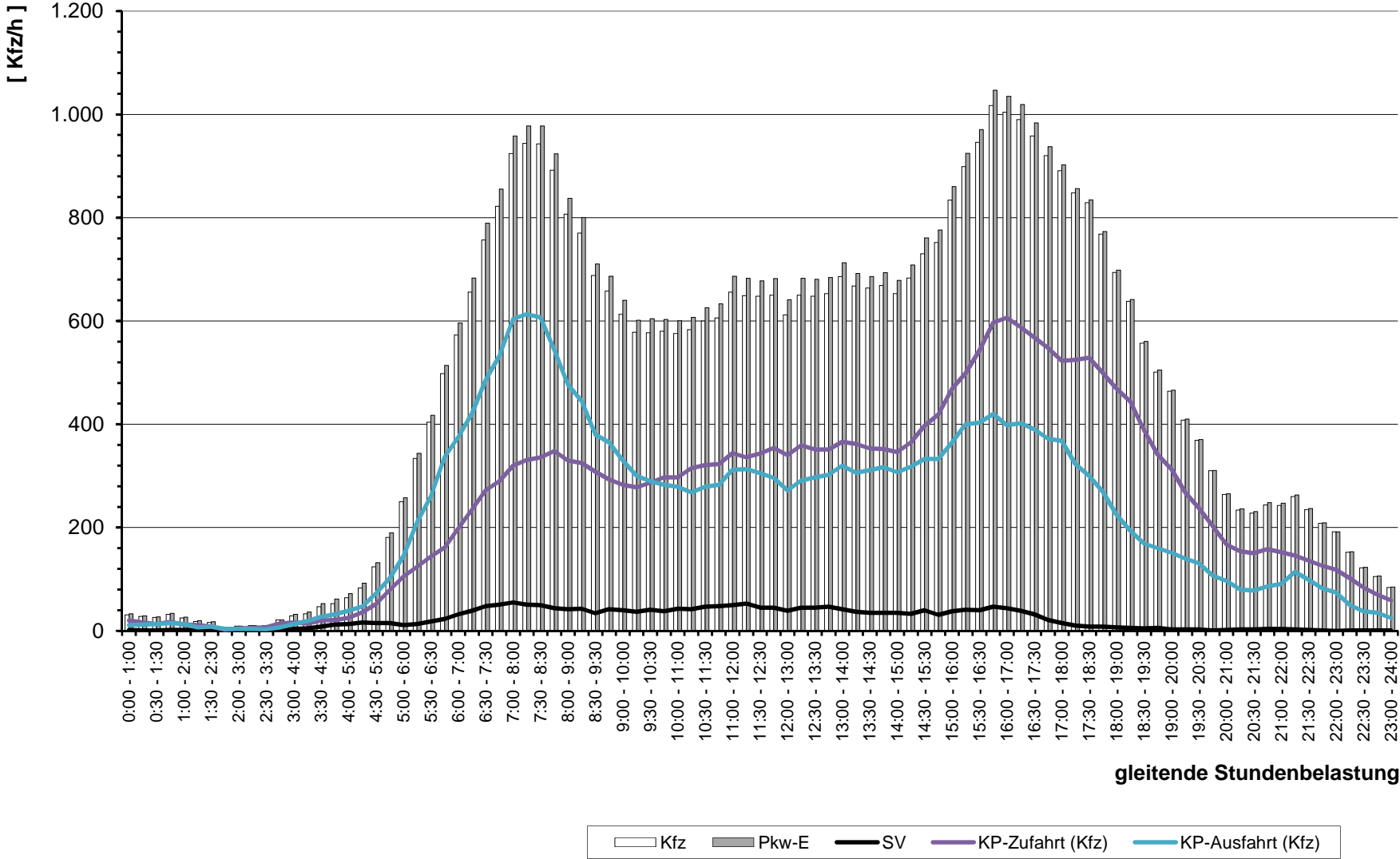
6:00 - 22:00	7	21	4.779	457	12	165	89	7	5.523	5.704	8	16	4.283	447	14	142	69	8	4.971	5.122	15	10.494	10.826	491	4,7%
22:00 - 6:00			337	14	1	4	4		360	367		4	283	13	1	14	9		324	341		684	707	33	4,8%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)	B: Bus (1,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)	L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)	Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)	Lkw: L + Z

Gemeinde Liederbach, VU "Am Wehr - Zum Aufragen"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Querschnitt Höchster Straße (L3016-Ost) -



gleitende Stundenbelastung



Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Kreisverkehrsplatz L3016 / Am Wehr (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach																													
Projekt:	VU "Am Wehr - Zum Au Graben"																													
Querschnitt:	Am Wehr																													
Datum:	Donnerstag, 04.11.2021																													
RILSA-Nr.	10, 11, 12, 10u								Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u								Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u						Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00													1						1	1			1	1						
0:15 - 1:15																														
0:30 - 1:30			1					1	1				1						1	1			2	2						
0:45 - 1:45			1					1	1				1						1	1			2	2						
1:00 - 2:00			1					1	1				1						1	1			2	2						
1:15 - 2:15			1					1	1				1						1	1			2	2						
1:30 - 2:30			1					1	1				1						1	1			1	1						
1:45 - 2:45			1					1	1				1						1	1			1	1						
2:00 - 3:00			1					1	1				1						1	1			2	2						
2:15 - 3:15			1					1	1				2						2	2			3	3						
2:30 - 3:30													2						2	2			2	2						
2:45 - 3:45													2						2	2			2	2						
3:00 - 4:00													1						1	1			1	1						
3:15 - 4:15																														
3:30 - 4:30			3					3	3														3	3						
3:45 - 4:45			5					5	5								1		1	2			6	7	1	16,7%				
4:00 - 5:00			6			1		7	8							1		1	2			8	9	2	25,0%					
4:15 - 5:15		1	6			1		8	9		1					1		1	1	2		1	9	11	2	22,2%				
4:30 - 5:30		1	7			1		9	10		1	1				1		1	2	3		1	11	13	2	18,2%				
4:45 - 5:45		1	9			1		11	12		1	2						1	2	3		1	13	14	1	7,7%				
5:00 - 6:00		1	10	1				12	12		1	2						1	2	3		1	14	15						
5:15 - 6:15	1		15	3				1	18	19			5					5	5			1	23	24						
5:30 - 6:30	2		19	3				2	22	23			6					6	6			2	28	29						
5:45 - 6:45	3	1	25	6				3	32	34			5	1				6	6			3	38	40						
6:00 - 7:00	3	1	30	6				3	37	39			11	5			1	17	18			3	54	57	1	1,9%				
6:16 - 7:16	2	1	37	4		1		2	43	45			13	7			1	21	22			2	64	67	2	3,1%				
6:30 - 7:30	2	1	39	5		1	1	2	47	50			20	9			1	30	31			2	77	81	3	3,9%				
6:45 - 7:45	1		40	3		1	1	1	45	47			22	12			2	36	38			1	81	85	4	4,9%				
7:00 - 8:00	1		43	4		1	1	1	49	51			21	10		1	1	33	35			1	82	86	4	4,9%				
7:15 - 8:15	2		42	4			1	2	47	49			22	15		1	1	39	41			2	86	90	3	3,5%				
7:30 - 8:30	1		46	3				1	49	50			15	16		1	1	33	35			1	82	84	2	2,4%				
7:45 - 8:45	1		47	3				1	50	51			17	15			1	33	34			1	83	84	1	1,2%				
8:00 - 9:00	1		44	1				1	45	46			19	13			1	33	34			1	78	79	1	1,3%				
8:15 - 9:15			40	2		2			44	45			18	10			1	29	30				73	75	3	4,1%				
8:30 - 9:30			35	4		2			41	42			23	8			1	32	33				73	75	3	4,1%				

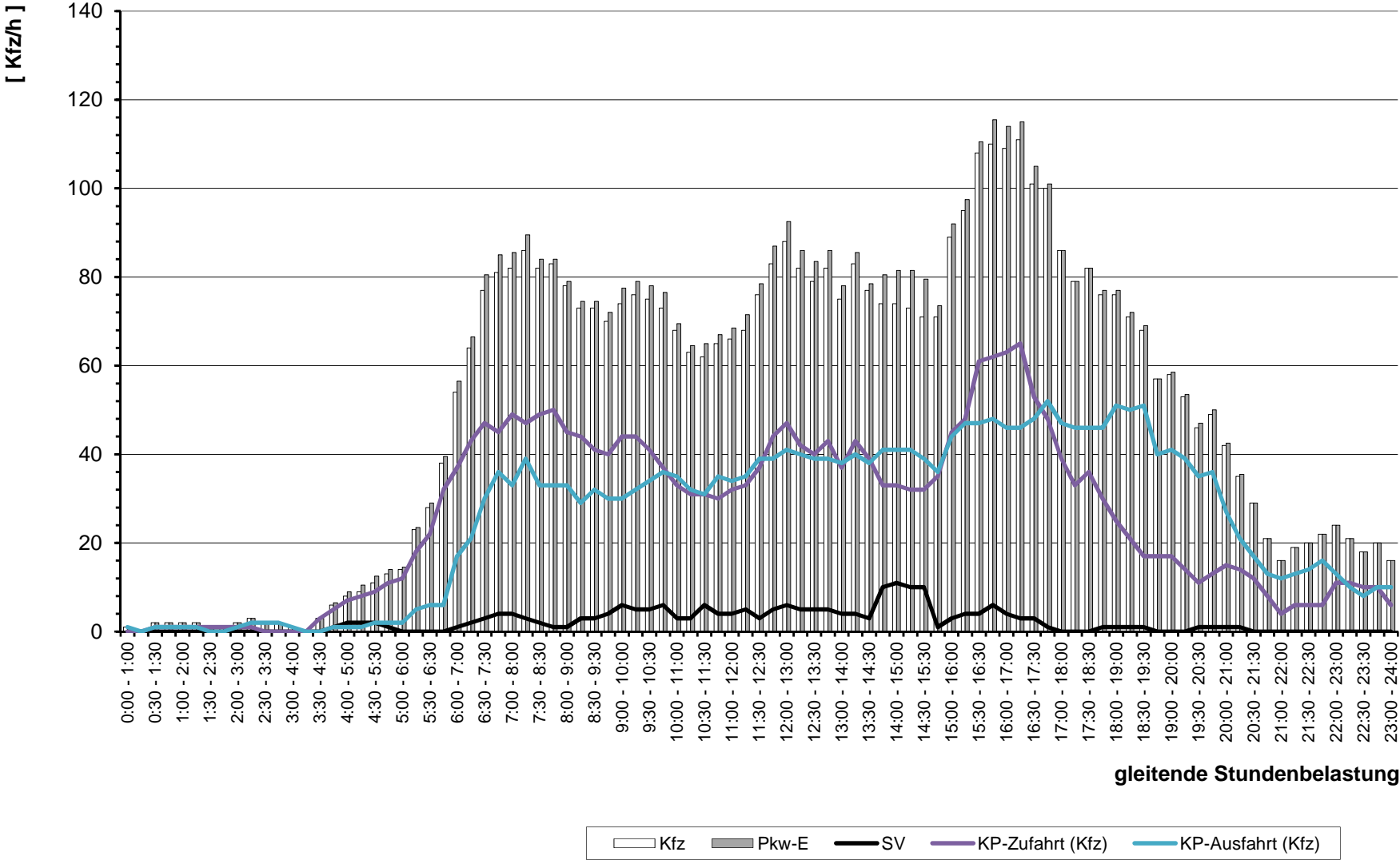
Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Kreisverkehrsplatz L3016 / Am Wehr (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach																												
Projekt:	VU "Am Wehr - Zum Aufragen"																												
Querschnitt:	Am Wehr																												
Datum:	Donnerstag, 04.11.2021																												
RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil					
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
8:45 - 9:45			33	5		2			40	41				23	5	2				30	31			70	72	4	5,7%		
9:00 - 10:00			34	6		3	1		44	47				21	7	2				30	31			74	78	6	8,1%		
9:15 - 10:15			35	7		1	1		44	46				24	5	3				32	34			76	79	5	6,6%		
9:30 - 10:30			32	7		1	1		41	43				25	6	3				34	36			75	78	5	6,7%		
9:45 - 10:45			28	6		2	1		37	39				26	7	3				36	38			73	77	6	8,2%		
10:00 - 11:00			24	8		1			33	34				1	26	6	2			35	36			68	70	3	4,4%		
10:15 - 11:15			20	9		2			31	32				1	23	7	1			32	33			63	65	3	4,8%		
10:30 - 11:30			19	9		3			31	33				1	20	7	3			31	33			62	65	6	9,7%		
10:45 - 11:45			19	9		2			30	31				1	25	7	2			35	36			65	67	4	6,2%		
11:00 - 12:00			22	8		2			32	33	1			1	26	6	2			1	34	36	1		66	69	4	6,1%	
11:15 - 12:15		1	23	7		2			33	34	1			1	27	5	2	1		1	35	38	1		68	72	5	7,4%	
11:30 - 12:30		1	29	6		1			37	38	1			1	31	6	1	1		1	39	41	1		76	79	3	3,9%	
11:45 - 12:45		1	32	8		2	1		44	46	1			1	29	8	1	1		1	39	41	1		83	87	5	6,0%	
12:00 - 13:00		1	35	8		2	1		47	49				30	8	1	2			41	44			88	93	6	6,8%		
12:15 - 13:15			32	8		1	1		42	44				31	6	1	2			40	43			82	86	5	6,1%		
12:30 - 13:30			31	7		1	1		40	42				32	4		3			39	42			79	84	5	6,3%		
12:45 - 13:45			36	6		1			43	44				34	1		1	3		39	43			82	86	5	6,1%		
13:00 - 14:00			31	5		1			37	38				32	3		1	2		38	41			75	78	4	5,3%		
13:15 - 14:15			34	8		1			43	44				34	3		2	1		40	42			83	86	4	4,8%		
13:30 - 14:30			29	9		1			39	40				31	5		2			38	39			77	79	3	3,9%		
13:45 - 14:45			18	9		4	2		33	37				28	9	3	1			41	44			74	81	10	13,5%		
14:00 - 15:00			16	10		4	3		33	38				29	8	3	1			41	44			74	82	11	14,9%		
14:15 - 15:15			20	5		4	3		32	37	3	1		1	29	8	2	1		3	41	45	3		73	82	10	13,7%	
14:30 - 15:30			21	4		4	3		32	37	3	1		1	29	6	2	1		3	39	43	3		71	80	10	14,1%	
14:45 - 15:45			29	5			1		35	36	3	1		1	31	4				3	36	38	3		71	74	1	1,4%	
15:00 - 16:00			36	8		1			45	46	3	1		1	37	4	2			3	44	47	3		89	92	3	3,4%	
15:15 - 16:15			38	9		1			48	49	1			1	37	7	3			1	47	49	1		95	98	4	4,2%	
15:30 - 16:30			42	18		1			61	62	1			1	37	7	3			1	47	49	1		108	111	4	3,7%	
15:45 - 16:45			43	16		2	1		62	64	4			1	39	6	3			4	48	52	4		110	116	6	5,5%	
16:00 - 17:00			45	15		1	2		63	66	4			1	37	8	1			4	46	49	4		109	114	4	3,7%	
16:15 - 17:15			43	19		1	2		65	68	3			1	39	7				3	46	48	3		111	115	3	2,7%	
16:30 - 17:30			40	10		1	2		53	56	3	1		1	41	6				3	48	50	3		101	105	3	3,0%	
16:45 - 17:45			38	9			1		48	49				1	43	8				52	52			100	101	1	1,0%		
17:00 - 18:00			32	7					39	39				1	41	5				47	47			86	86				
17:15 - 18:15			31	2					33	33				1	40	5				46	46			79	79				

Gemeinde Liederbach, VU "Am Wehr - Zum Au Graben"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 04.11.2021

- Querschnitt Am Wehr -



gleitende Stundenbelastung



Gemeinde Liederbach

Einmündung
Sindlinger Weg / GE Liederkamp
(KP-2)

Sindlinger Weg / GE Höchster Straße

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 22.06.2023
(7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 17:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

Auftraggeber:		Gemeinde Liederbach								Knotenpunkt:		Sindlinger Weg / GE Liederkamp								Datum:		Donnerstag, 22.06.2023								
Projekt:		VU Coca-Cola								KP-2										Zeitraum:		7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 17:00 Uhr								
Quelle:		Sindlinger Weg (Süd)								Sindlinger Weg (Süd)								Sindlinger Weg (Süd)												
Ziel:		Sindlinger Weg (Nord)								GE Höchster Straße								Sindlinger Weg (Süd)												
RiLSA-Nr.:		2								3								1u												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
0:00 - 1:00			3					3	3			1					1	1										4	4	
0:15 - 1:15			1					1	1																			1	1	
0:30 - 1:30			1					1	1																			1	1	
0:45 - 1:45			1					1	1																			1	1	
1:00 - 2:00																														
1:15 - 2:15			1					1	1																			1	1	
1:30 - 2:30			1					1	1																			1	1	
1:45 - 2:45			1					1	1																			1	1	
2:00 - 3:00			1					1	1																			1	1	
2:15 - 3:15																														
2:30 - 3:30																														
2:45 - 3:45																														
3:00 - 4:00																														
3:15 - 4:15																														
3:30 - 4:30																														
3:45 - 4:45																														
4:00 - 5:00			1					1	1																			1	1	
4:15 - 5:15	1		1					1	1,5																		1	1	2	
4:30 - 5:30	1		1					1	1,5																		1	1	2	
4:45 - 5:45	1		1					1	1,5																		1	1	2	
5:00 - 6:00	2								1																		2		1	
5:15 - 6:15	2			1			1	2	4																		2	2	4	
5:30 - 6:30	2			1			1	2	4																		2	2	4	
5:45 - 6:45	2			1			1	2	4																		2	2	4	
6:00 - 7:00	1		1	1			1	3	4,5																		1	3	5	
6:15 - 7:15			2	2				4	4																			4	4	
6:30 - 7:30			6	3		2		11	12				1				1	1									12	13		
6:45 - 7:45			10	7		2		19	20	1			1				1	1,5									1	20	22	
7:00 - 8:00			13	7		3		23	24,5	1			1				1	1,5									1	24	26	
7:15 - 8:15			13	6		3		22	23,5	1		1	1				2	2,5									1	24	26	
7:30 - 8:30	1		11	8		2		21	22,5	1		1					1	1,5									2	22	24	
7:45 - 8:45	2		7	6		3		16	18,5			1					1	1									2	17	20	
8:00 - 9:00	2	1	6	9		2		18	20			1					1	1									2	19	21	
8:15 - 9:15	2	1	8	8		2		19	21																			2	19	21
8:30 - 9:30	1	1	9	7		1		18	19			1					1	1									1	19	20	

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

Auftraggeber:		Gemeinde Liederbach								Knotenpunkt:		Sindlinger Weg / GE Liederkamp								Datum:		Donnerstag, 22.06.2023								
Projekt:		VU Coca-Cola								KP-2										Zeitraum:		7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 17:00 Uhr								
Quelle:		Sindlinger Weg (Süd)								Sindlinger Weg (Süd) <th colspan="8">Sindlinger Weg (Süd) </th>								Sindlinger Weg (Süd)												
Ziel:		Sindlinger Weg (Nord)								GE Höchster Straße <th colspan="8">Sindlinger Weg (Süd) </th>								Sindlinger Weg (Süd)												
RiLSA-Nr.:		2								3 <th colspan="8">1u </th>								1u												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
8:45 - 9:45		1	10	5				16	16			2					2	2										18	18	
9:00 - 10:00	1		11	6		5		22	25			3			1		4	4,5									1	26	30	
9:15 - 10:15	1		9	7		5		21	24			3			1		4	4,5									1	25	29	
9:30 - 10:30	1		6	7		5		18	21			2			1		3	3,5									1	21	25	
9:45 - 10:45	1		7	8		5		20	23			1			1		2	2,5									1	22	26	
10:00 - 11:00			5	5				10	10																			10	10	
10:15 - 11:15			8	5				13	13			2					2	2										15	15	
10:30 - 11:30			10	3				13	13			2					2	2										15	15	
10:45 - 11:45			12	2				14	14			2					2	2										16	16	
11:00 - 12:00			13	1				14	14			3					3	3										17	17	
11:15 - 12:15		1	12	1				14	14			3					3	3										17	17	
11:30 - 12:30		2	18	1				21	21			3					3	3										24	24	
11:45 - 12:45		2	19	1				22	22			3					3	3	1								1	25	26	
12:00 - 13:00		2	21	1				24	24			2					2	2	1								1	26	27	
12:15 - 13:15		1	23	1				25	25										1								1	25	26	
12:30 - 13:30			22	3		1		26	26,5										1								1	26	27	
12:45 - 13:45		1	19	6		4		30	32																			30	32	
13:00 - 14:00		2	27	6		4		39	41																			39	41	
13:15 - 14:15		2	26	7		5		40	42,5																			40	43	
13:30 - 14:30		3	22	5		4		34	36																			34	36	
13:45 - 14:45		2	26	3		1		32	32,5			1	1				2	2										34	35	
14:00 - 15:00		1	13	4		1		19	19,5			1	1				2	2										21	22	
14:15 - 15:15		1	13	3		1		18	18,5			1	1				2	2										20	21	
14:30 - 15:30	2	1	14	4		2	1	22	25			1	1				2	2									2	24	27	
14:45 - 15:45	4	2	12	4		2	1	21	25			1					1	1									4	22	26	
15:00 - 16:00	5	3	16	4		3	1	27	32			1					1	1									5	28	33	
15:15 - 16:15	5	3	16	4		2	1	26	30,5			1					1	1									5	27	32	
15:30 - 16:30	3	2	18	3		1		24	26			1					1	1									3	25	27	
15:45 - 16:45	2	1	19	3		2		25	27																		2	25	27	
16:00 - 17:00	2	1	19	2		1		23	24,5																		2	23	25	
16:15 - 17:15	2	3	24	1		1		29	30,5																		2	29	31	
16:30 - 17:30	2	3	21	1		1		26	27,5																		2	26	28	
16:45 - 17:45	1	3	20					23	23,5																		1	23	24	
17:00 - 18:00		2	22					24	24																			24	24	
17:15 - 18:15			16					16	16																			16	16	

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

Auftraggeber: Gemeinde Liederbach		Knotenpunkt: Sindlinger Weg / GE Liederkamp		Datum: Donnerstag, 22.06.2023																												
Projekt: VU Coca-Cola		KP-2		Zeitraum: 7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 17:00 Uhr																												
Quelle: Sindlinger Weg (Süd)		Sindlinger Weg (Süd)		Sindlinger Weg (Süd)																												
Ziel: Sindlinger Weg (Nord)		GE Höchster Straße		Sindlinger Weg (Süd)																												
RiLSA-Nr. 2		3		1u																												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
17:30 - 18:30			15					15	15																				15	15		
17:45 - 18:45			18					18	18		1						1	1											19	19		
18:00 - 19:00			17					17	17		1						1	1											18	18		
18:15 - 19:15	1		18					18	18,5		1						1	1										1	19	20		
18:30 - 19:30	1		18					18	18,5		1						1	1										1	19	20		
18:45 - 19:45	2	1	16					17	18																			2	17	18		
19:00 - 20:00	3	1	14					15	16,5																			3	15	17		
19:15 - 20:15	3	1	12					13	14,5																			3	13	15		
19:30 - 20:30	3	1	15					16	17,5																			3	16	18		
19:45 - 20:45	2		14					14	15																			2	14	15		
20:00 - 21:00	2		13					13	14																			2	13	14		
20:15 - 21:15	2		14					14	15																			2	14	15		
20:30 - 21:30	2		10					10	11																			2	10	11		
20:45 - 21:45	2		9					9	10		1						1	1										2	10	11		
21:00 - 22:00	3		9					9	10,5		1						1	1										3	10	12		
21:15 - 22:15	2	1	11					12	13		1						1	1										2	13	14		
21:30 - 22:30	2	3	12					15	16		1						1	1										2	16	17		
21:45 - 22:45	2	3	10					13	14																			2	13	14		
22:00 - 23:00		3	10					13	13																				13	13		
22:15 - 23:15		2	5					7	7																				7	7		
22:30 - 23:30			4					4	4																				4	4		
22:45 - 23:45			3					3	3																				3	3		
23:00 - 24:00			1	1				2	2																				2	2		
Spitzenstunden morgens / abends:																																
7:00 - 8:00			13	7		3		23	24,5	1		1					1	1,5											1	24	26	
15:15 - 16:15	5	3	16	4		2	1	26	30,5			1					1	1										5	27	32		
Zählung Gesamt (7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 17:00 Uhr):																																
24 Stunden	21	16	236	47		19	2	320	342	1		14	2		1		17	18	1										0,5	23	337	361
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																
6:00 - 22:00	19	13	220	46		19	2	300	321	1		13	2		1		16	17	1										0,5	21	316	339
22:00 - 6:00	2	3	16	1				20	21			1					1	1											2	21	22	

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

Auftraggeber:		Gemeinde Liederbach								Knotenpunkt:		Sindlinger Weg / GE Liederkamp								Datum:		Donnerstag, 22.06.2023									
Projekt:		VU Coca-Cola								KP-2										Zeitraum:		7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 17:00 Uhr									
Quelle:		GE Höchster Straße								GE Höchster Straße								GE Höchster Straße													
Ziel:		Sindlinger Weg (Süd)								Sindlinger Weg (Nord)								GE Höchster Straße													
RiLSA-Nr.:		4								6								4u													
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
0:00 - 1:00																															
0:15 - 1:15																															
0:30 - 1:30																															
0:45 - 1:45																															
1:00 - 2:00																															
1:15 - 2:15																															
1:30 - 2:30																															
1:45 - 2:45																															
2:00 - 3:00																															
2:15 - 3:15																															
2:30 - 3:30																															
2:45 - 3:45																															
3:00 - 4:00																															
3:15 - 4:15																															
3:30 - 4:30																															
3:45 - 4:45																															
4:00 - 5:00																															
4:15 - 5:15																															
4:30 - 5:30																															
4:45 - 5:45														1			1	1,5										1	2		
5:00 - 6:00														1			1	1,5										1	2		
5:15 - 6:15													1			1	2	2,5										2	3		
5:30 - 6:30													3			1	4	4,5										4	5		
5:45 - 6:45													3	1			4	4										4	4		
6:00 - 7:00													5	1			6	6										6	6		
6:15 - 7:15													7	1			8	8										8	8		
6:30 - 7:30													6	2			8	8										8	8		
6:45 - 7:45													8	2			10	10										10	10		
7:00 - 8:00													6	2			8	8										8	8		
7:15 - 8:15			1					1	1			3	3	1		7	7,5										8	9			
7:30 - 8:30			2					2	2			2	2	1		5	5,5										7	8			
7:45 - 8:45			2					2	2			3	2	1	1	7	8,5										9	11			
8:00 - 9:00			2					2	2			6	2	1	1	10	11,5										12	14			
8:15 - 9:15			1					1	1			12	2		1	15	16										16	17			
8:30 - 9:30			1					1	1			15	2		1	18	19										19	20			

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

Auftraggeber:		Gemeinde Liederbach								Knotenpunkt:		Sindlinger Weg / GE Liederkamp								Datum:		Donnerstag, 22.06.2023								
Projekt:		VU Coca-Cola								KP-2										Zeitraum:		7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 17:00 Uhr								
Quelle:		GE Höchster Straße								GE Höchster Straße								GE Höchster Straße												
Ziel:		Sindlinger Weg (Süd)								Sindlinger Weg (Nord)								GE Höchster Straße												
RiLSA-Nr.:		4								6								4u												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
8:45 - 9:45			1					1	1			16	2				18	18										19	19	
9:00 - 10:00			1					1	1			14	2				16	16										17	17	
9:15 - 10:15			1					1	1			14	1	1	1		17	18,5										18	20	
9:30 - 10:30												14	4	3	1		22	24,5										22	25	
9:45 - 10:45												12	4	3	2		21	24,5										21	25	
10:00 - 11:00			1					1	1			17	4	4	2		27	31										28	32	
10:15 - 11:15			1					1	1			12	4	5	1		22	25,5										23	27	
10:30 - 11:30			1					1	1			11	1	4	1		17	20										18	21	
10:45 - 11:45			1					1	1			13	1	4			18	20										19	21	
11:00 - 12:00												13	2	3			18	19,5										18	20	
11:15 - 12:15												26	2	3			31	32,5										31	33	
11:30 - 12:30			1					1	1			33	2	2			37	38										38	39	
11:45 - 12:45			1					1	1			39	1	4			44	46										45	47	
12:00 - 13:00			1					1	1			39		4			43	45										44	46	
12:15 - 13:15	1		1					1	1,5			33		2			35	36									1	36	38	
12:30 - 13:30	1								0,5			29		3	1		33	35,5									1	33	36	
12:45 - 13:45	1								0,5			22		2	1		25	27									1	25	28	
13:00 - 14:00	1		1					1	1,5			18		3	1		22	24,5									1	23	26	
13:15 - 14:15			2					2	2			16		4	1		21	24										23	26	
13:30 - 14:30			3					3	3	1		17		3			20	22									1	23	25	
13:45 - 14:45			4					4	4	1		18		2			20	21,5									1	24	26	
14:00 - 15:00			3					3	3	1		24	2	1	1		28	30									1	31	33	
14:15 - 15:15			2					2	2	1		28	5	1	1		35	37									1	37	39	
14:30 - 15:30			1					1	1		1	51	5	1	1		59	60,5										60	62	
14:45 - 15:45											1	62	5	1	1		70	71,5										70	72	
15:00 - 16:00											1	66	4	1			72	72,5										72	73	
15:15 - 16:15											1	75	2	1	1		80	81,5										80	82	
15:30 - 16:30						1		1	1,5			63	2	2	1		68	70										69	72	
15:45 - 16:45						1		1	1,5			64	2	2	1		69	71										70	73	
16:00 - 17:00			1			1		2	2,5			65	2	2	1		70	72										72	75	
16:15 - 17:15			1			1		2	2,5			58	1	1			60	60,5										62	63	
16:30 - 17:30			1					1	1			55	1				56	56										57	57	
16:45 - 17:45			1					1	1			43	1				44	44										45	45	
17:00 - 18:00												36		1			37	37,5										37	38	
17:15 - 18:15												37		1			38	38,5										38	39	

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

- Einmündung Sindlinger Weg / GE Liederkamp (KP-2) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach														
Projekt:	VU Coca-Cola														
Knotenpunkt:	Sindlinger Weg / GE Liederkamp														
Datum:	Donnerstag, 22.06.2023														
RiLSA-Nr.															
	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0:00 - 1:00				5							5	5			
0:15 - 1:15				2							2	2			
0:30 - 1:30	1			3						1	3	4			
0:45 - 1:45	1			3						1	3	4			
1:00 - 2:00	1			1			1			1	2	3	1	50,0%	
1:15 - 2:15	1			2			1			1	3	4	1	33,3%	
1:30 - 2:30				1			1				2	3	1	50,0%	
1:45 - 2:45				2			1				3	4	1	33,3%	
2:00 - 3:00				2							2	2			
2:15 - 3:15				1							1	1			
2:30 - 3:30				1							1	1			
2:45 - 3:45															
3:00 - 4:00															
3:15 - 4:15															
3:30 - 4:30															
3:45 - 4:45															
4:00 - 5:00				3	1						4	4			
4:15 - 5:15	2			3	1					2	4	5			
4:30 - 5:30	2			4	1					2	5	6			
4:45 - 5:45	4			5	1		2			4	8	11	2	25,0%	
5:00 - 6:00	5			6			2			5	8	12	2	25,0%	
5:15 - 6:15	6			10	3		2	1		6	16	21	3	18,8%	
5:30 - 6:30	6			21	3		2	1		6	27	32	3	11,1%	
5:45 - 6:45	5	1		34	6			1		5	42	46	1	2,4%	
6:00 - 7:00	5	3		55	6		1	1		5	66	70	2	3,0%	
6:15 - 7:15	2	4		79	8		2			2	93	95	2	2,2%	
6:30 - 7:30	4	4		96	12		5	1		4	118	124	6	5,1%	
6:45 - 7:45	4	3		112	14		6	2		4	137	144	8	5,8%	
7:00 - 8:00	5	1		115	15		7	2		5	140	148	9	6,4%	
7:15 - 8:15	6			112	13		9	2		6	136	146	11	8,1%	
7:30 - 8:30	6			100	13		7	1		6	121	129	8	6,6%	
7:45 - 8:45	6			88	13		7	1		6	109	117	8	7,3%	
8:00 - 9:00	5	2		88	18		5	1		5	114	120	6	5,3%	
8:15 - 9:15	5	2		87	17		5	1		5	112	118	6	5,4%	
8:30 - 9:30	3	2		99	18		5	1		3	125	130	6	4,8%	

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

- Einmündung Sindlinger Weg / GE Liederkamp (KP-2) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach														
Projekt:	VU Coca-Cola														
Knotenpunkt:	Sindlinger Weg / GE Liederkamp														
Datum:	Donnerstag, 22.06.2023														
RiLSA-Nr.															
	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	2	94	16		5		10	2	117	121	#	5	4,3%	
2	2		78	16		16			2	110	119		16	14,5%	
3	2		69	17		17	2		2	105	117		19	18,1%	
4	2		46	18		18	2		2	84	96		20	23,8%	
5	2		49	18		18	3		2	88	101		21	23,9%	
6	1		52	13		12	3		1	80	90		15	18,8%	
7			50	12		10	1			73	79		11	15,1%	
8	1		53	7		10	1		1	71	78		11	15,5%	
9	1		50	6		9			1	65	70		9	13,8%	
10	1	1	58	7		4			1	70	73		4	5,7%	
11	1	3	80	7		5			1	95	98		5	5,3%	
12		4	98	6		5				113	116		5	4,4%	
13	2	4	105	4		9	2		2	124	132		11	8,9%	
14	2	4	105	2		10	2		2	123	131		12	9,8%	
15	3	3	94	4		11	2		3	114	123		13	11,4%	
16	3	3	86	7		12	3		3	111	122		15	13,5%	
17	3	5	78	13		12	1		3	109	118		13	11,9%	
18	3	5	78	15		13	1		3	112	121		14	12,5%	
19	2	4	69	14		11	1		2	99	107		12	12,1%	
20	3	4	70	13		9			3	96	102		9	9,4%	
21	3	2	77	9		5			3	93	97		5	5,4%	
22	3	1	68	12		3	3		3	87	93		6	6,9%	
23	4	2	72	18		4	3		4	99	106		7	7,1%	
24	5	4	90	20		4	5		5	123	133		9	7,3%	
25	5	5	102	20		5	6		5	138	149		11	8,0%	
26	6	7	110	21		11	3		6	152	164		14	9,2%	
27	6	6	123	15		11	4		6	159	172		15	9,4%	
28	4	3	116	11		12	2		4	144	154		14	9,7%	
29	3	4	117	11		12	1		3	145	154		13	9,0%	
30	4	4	115	6		6	1		4	132	138		7	5,3%	
31	3	6	110	3		3			3	122	125		3	2,5%	
32	3	6	101	3		1			3	111	113		1	0,9%	
33	2	4	81	1		1			2	87	89		1	1,1%	
34		2	74			2				78	79		2	2,6%	
35			65			2				67	68		2	3,0%	

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

- Einmündung Sindlinger Weg / GE Liederkamp (KP-2) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach
Projekt:	VU Coca-Cola
Knotenpunkt:	Sindlinger Weg / GE Liederkamp
Datum:	Donnerstag, 22.06.2023

1	2 - 8						10				#		
	R	M	Pkw	Lfw	B	L		Z	Σ R	Σ Kfz		Σ PKW-E	Σ SV
17:30 - 18:30			53			2			55	56	2	3,6%	
17:45 - 18:45			62			1			63	64	1	1,6%	
18:00 - 19:00			60						60	60			
18:15 - 19:15	2		52						2	52	53		
18:30 - 19:30	2		48						2	48	49		
18:45 - 19:45	4	1	37	1					4	39	41		
19:00 - 20:00	5	2	32	3					5	37	40		
19:15 - 20:15	5	2	29	3					5	34	37		
19:30 - 20:30	5	2	35	3		1			5	41	44	1	2,4%
19:45 - 20:45	3	1	33	3		1			3	38	40	1	2,6%
20:00 - 21:00	4		35	2		1			4	38	41	1	2,6%
20:15 - 21:15	3		33	2		1			3	36	38	1	2,8%
20:30 - 21:30	3		25	2					3	27	29		
20:45 - 21:45	3		23	1					3	24	26		
21:00 - 22:00	4		20						4	20	22		
21:15 - 22:15	4	1	20						4	21	23		
21:30 - 22:30	4	3	19						4	22	24		
21:45 - 22:45	4	3	14						4	17	19		
22:00 - 23:00	1	3	13						1	16	17		
22:15 - 23:15		2	9	1						12	12		
22:30 - 23:30			8	1						9	9		
22:45 - 23:45			8	1						9	9		
23:00 - 24:00			5	2						7	7		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:00 - 8:00	5	1	115	15		7	2	5	140	148	9	6,4%
15:15 - 16:15	6	6	123	15		11	4	6	159	172	15	9,4%

Zählung Gesamt (7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 17:00 Uhr):

24 Stunden	57	35	1.178	139		94	17	57	1.463	1556	111	7,6%
------------	----	----	-------	-----	--	----	----	----	-------	------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	50	32	1.143	136		91	17	50	1.419	1507	108	7,6%
22:00 - 6:00	7	3	35	3		3		7	44	49	3	6,8%

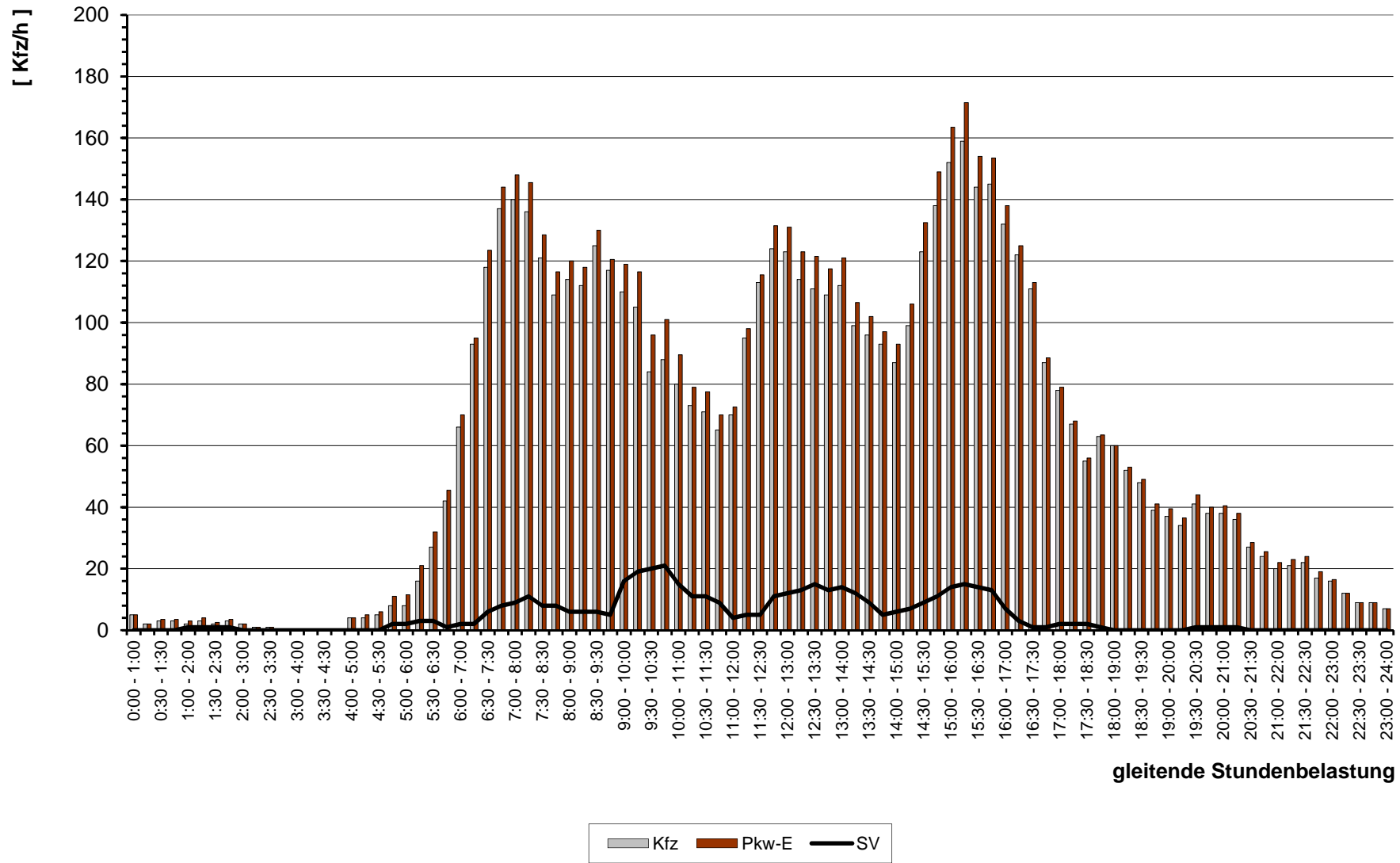
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

**Gemeinde Liederbach, VU Coca-Cola
Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023**

- Knotenpunkt Sindlinger Weg / GE Liederkamp -

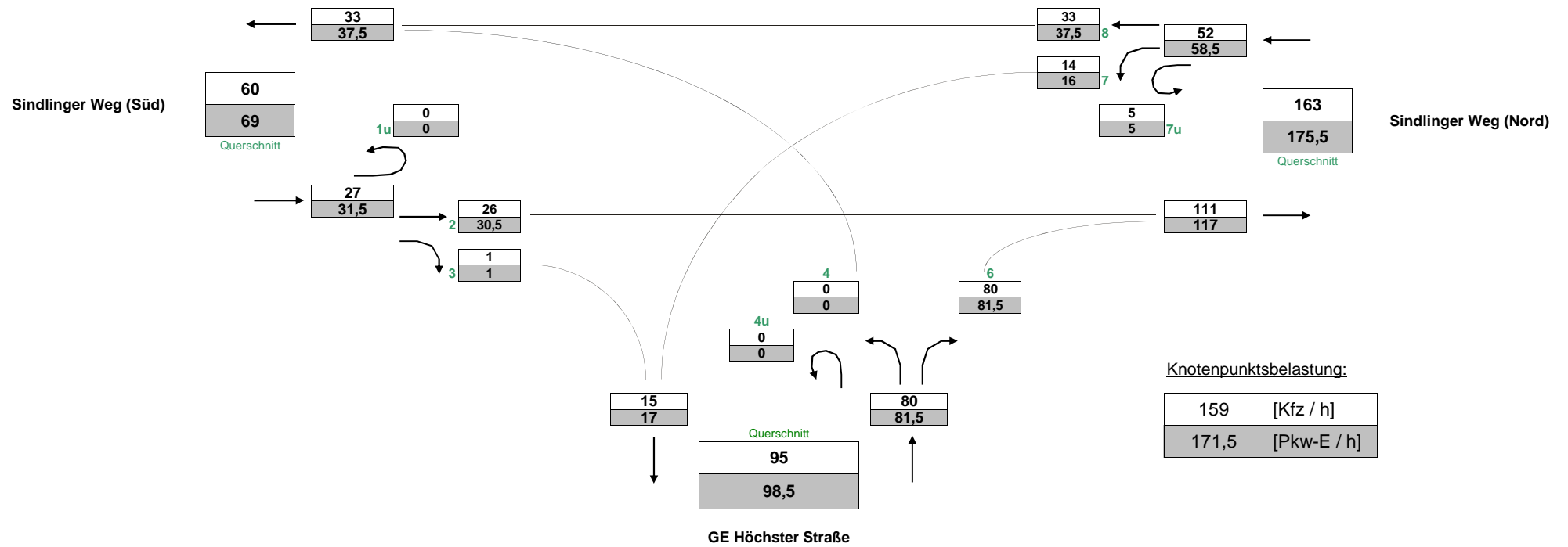


gleitende Stundenbelastung

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023 (Normalwerktag)

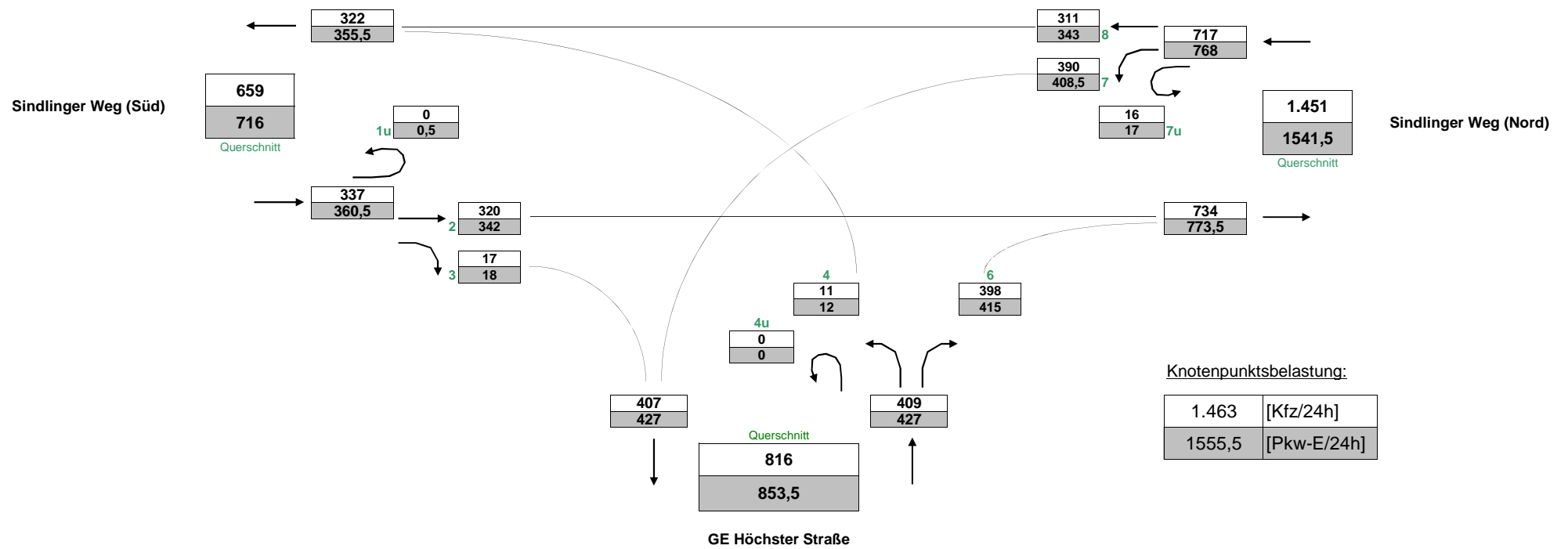
- Knotenpunkt Sindlinger Weg / GE Liederkamp (KP-2) -

(Spitzens Stunde abends, 15:15 - 16:15 Uhr)



Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Sindlinger Weg / GE Liederkamp (KP-2) -
 (Gesamtbelastung, 7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 17:00 Uhr)



Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

- Einmündung Sindlinger Weg / GE Liederkamp (KP-2) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach
Projekt:	VU Coca-Cola
Querschnitt:	Sindlinger Weg (Süd)
Datum:	Donnerstag, 22.06.2023

RILSA-Nr.	2,3,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,8,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,3,1u, 4,8,1u			Σ SV SV-Anteil			
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
8:45 - 9:45	1		12	5						18	18		1	1	17	7		5	1	30	33	1	48	51	5	10,4%	
9:00 - 10:00	1		14	6			6			1	26	30			15	5		7		1	27	31	1	53	60	13	24,5%
9:15 - 10:15	1		12	7			6			1	25	29			11	4		6		1	21	25	2	46	53	12	26,1%
9:30 - 10:30	1		8	7			6			1	21	25			7	2		5		1	14	17	2	35	42	11	31,4%
9:45 - 10:45	1		8	8			6			1	22	26			9	1		4		1	14	17	2	36	42	10	27,8%
10:00 - 11:00			5	5							10	10			8	1		4		1	13	16	1	23	26	4	17,4%
10:15 - 11:15			10	5							15	15			11	1		2			14	15		29	30	2	6,9%
10:30 - 11:30			12	3							15	15		1	12			3		1	15	17	1	30	32	3	10,0%
10:45 - 11:45			14	2							16	16		1	11			3		1	14	16	1	30	32	3	10,0%
11:00 - 12:00			16	1							17	17		1	1	15	1		1	1	18	19	1	35	36	1	2,9%
11:15 - 12:15		1	15	1							17	17		1	2	18	2		1	1	23	24	1	40	41	1	2,5%
11:30 - 12:30		2	21	1							24	24			2	19	2				23	23		47	47		
11:45 - 12:45	1	2	22	1						1	25	26		2	2	18	2			2	22	23	3	47	49		
12:00 - 13:00	1	2	23	1						1	26	27		2	2	17	1		1	2	21	23	3	47	49	1	2,1%
12:15 - 13:15	1	1	23	1						1	25	26		3	2	19	2		3	3	26	29	4	51	55	3	5,9%
12:30 - 13:30	1		22	3			1			1	26	27		3	3	17	2		4	3	26	30	4	52	57	5	9,6%
12:45 - 13:45		1	19	6			4				30	32		3	4	20	5		4	3	33	37	3	63	69	8	12,7%
13:00 - 14:00		2	27	6			4				39	41		3	3	21	7		3	3	34	37	3	73	78	7	9,6%
13:15 - 14:15		2	26	7			5				40	43		2	2	18	6		1	2	27	29	2	67	71	6	9,0%
13:30 - 14:30		3	22	5			4				34	36		2	1	22	8			2	31	32	2	65	68	4	6,2%
13:45 - 14:45		2	27	4			1				34	35		1		22	5			1	27	28	1	61	62	1	1,6%
14:00 - 15:00		1	14	5			1				21	22		1		18	5			1	24	26	1	45	47	2	4,4%
14:15 - 15:15		1	14	4			1				20	21		2	1	17	6		1	2	26	29	2	46	49	3	6,5%
14:30 - 15:30	2	1	15	5			2	1		2	24	27		2	1	15	7		1	2	26	30	4	50	57	6	12,0%
14:45 - 15:45	4	2	13	4			2	1		4	22	26		1	1	14	8		2	3	28	33	5	50	59	8	16,0%
15:00 - 16:00	5	3	17	4			3	1		5	28	33		1	2	18	9		5	2	36	41	6	64	74	11	17,2%
15:15 - 16:15	5	3	17	4			2	1		5	27	32		1	1	19	7		4	2	33	38	6	60	69	9	15,0%
15:30 - 16:30	3	2	19	3			1			3	25	27		1	1	20	4		5	1	31	35	4	56	62	7	12,5%
15:45 - 16:45	2	1	19	3			2			2	25	27		1	3	25	4		4	1	36	39	3	61	66	6	9,8%
16:00 - 17:00	2	1	19	2			1			2	23	25		2	3	22	1		1	2	27	29	4	50	53	2	4,0%
16:15 - 17:15	2	3	24	1			1			2	29	31		1	3	20	1		1	1	25	26	3	54	57	2	3,7%
16:30 - 17:30	2	3	21	1			1			2	26	28		1	3	17	1			1	21	22	3	47	49	1	2,1%
16:45 - 17:45	1	3	20							1	23	24		1	1	10				1	11	12	2	34	35		
17:00 - 18:00		2	22								24	24				9					9	9		33	33		
17:15 - 18:15			16								16	16				6					6	6		22	22		

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

- Einmündung Sindlinger Weg / GE Liederkamp (KP-2) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach
Projekt:	VU Coca-Cola
Querschnitt:	Sindlinger Weg (Süd)
Datum:	Donnerstag, 22.06.2023

RILSA-Nr.	2,3,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,8,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,3,1u, 4,8,1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30			15					15	15				8				8	8		23	23				
17:45 - 18:45			19					19	19				13				13	13		32	32				
18:00 - 19:00			18					18	18				14				14	14		32	32				
18:15 - 19:15	1		19					1	19	20		1	18				1	18	19	2	37	38			
18:30 - 19:30	1		19					1	19	20		1	15				1	15	16	2	34	35			
18:45 - 19:45	2	1	16					2	17	18		2	11				2	11	12	4	28	30			
19:00 - 20:00	3	1	14					3	15	17		2	10				2	10	11	5	25	28			
19:15 - 20:15	3	1	12					3	13	15		2	9				2	9	10	5	22	25			
19:30 - 20:30	3	1	15					3	16	18		2	10			1	2	11	13	5	27	30	1	3,7%	
19:45 - 20:45	2		14					2	14	15		1	9			1	1	10	11	3	24	26	1	4,2%	
20:00 - 21:00	2		13					2	13	14		2	12			1	2	13	15	4	26	29	1	3,8%	
20:15 - 21:15	2		14					2	14	15		1	10			1	1	11	12	3	25	27	1	4,0%	
20:30 - 21:30	2		10					2	10	11		1	9				1	9	10	3	19	21			
20:45 - 21:45	2		10					2	10	11		1	8				1	8	9	3	18	20			
21:00 - 22:00	3		10					3	10	12		1	7				1	7	8	4	17	19			
21:15 - 22:15	2	1	12					2	13	14		2	6				2	6	7	4	19	21			
21:30 - 22:30	2	3	13					2	16	17		2	4				2	4	5	4	20	22			
21:45 - 22:45	2	3	10					2	13	14		2	3				2	3	4	4	16	18			
22:00 - 23:00		3	10						13	13		1	2				1	2	3	1	15	16			
22:15 - 23:15		2	5						7	7			2	1				3	3		10	10			
22:30 - 23:30			4						4	4			3	1				4	4		8	8			
22:45 - 23:45			3						3	3			4	1				5	5		8	8			
23:00 - 24:00			1	1					2	2			3	1				4	4		6	6			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:00 - 8:00 *)	1		13	8		3		1	24	26		4		17	3		3	4	23	27	5	47	53	6	12,8%	
15:15 - 16:15 *)	5	3	17	4		2	1	5	27	32		1	1	19	7		4	2	1	33	38	6	60	69	9	15,0%

Zählung Gesamt (7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 17:00 Uhr):

24 Stunden	23	16	250	49		20	2	23	337	361		31	14	233	42		30	3	31	322	356	54	659	716	55	8,3%
------------	----	----	-----	----	--	----	---	----	-----	-----	--	----	----	-----	----	--	----	---	----	-----	-----	----	-----	-----	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

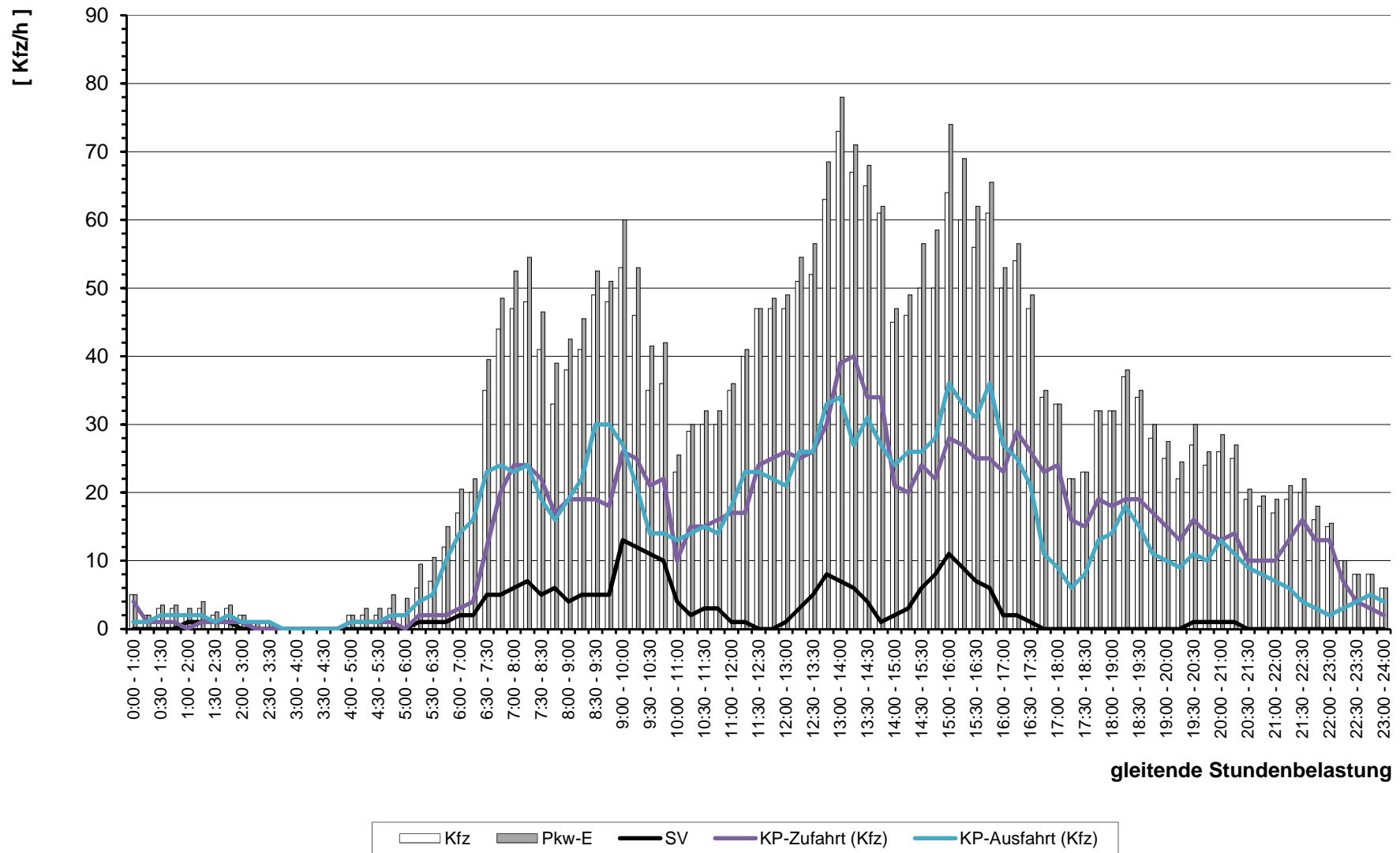
6:00 - 22:00	21	13	233	48		20	2	21	316	339		26	14	222	41		29	3	26	309	340	47	625	678	54	8,6%
22:00 - 6:00	2	3	17	1				2	21	22		5		11	1		1		5	13	16	7	34	38	1	2,9%

Erläuterungen:

- | | |
|---|---|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde |
|---|---|

**Gemeinde Liederbach, VU Coca-Cola
Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023**

- Querschnitt Sindlinger Weg (Süd) -



gleitende Stundenbelastung

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

- Einmündung Sindlinger Weg / GE Liederkamp (KP-2) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach																														
Projekt:	VU Coca-Cola																														
Querschnitt:	GE Höchster Straße																														
Datum:	Donnerstag, 22.06.2023																														
RILSA-Nr.																															
	4,6,4u											3,7,4u											4,6,4u, 3,7,4u								
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
0:00 - 1:00																															
0:15 - 1:15																															
0:30 - 1:30																															
0:45 - 1:45																															
1:00 - 2:00																															
1:15 - 2:15																															
1:30 - 2:30																															
1:45 - 2:45																															
2:00 - 3:00																															
2:15 - 3:15																															
2:30 - 3:30																															
2:45 - 3:45																															
3:00 - 4:00																															
3:15 - 4:15																															
3:30 - 4:30																															
3:45 - 4:45																															
4:00 - 5:00																															
4:15 - 5:15																															
4:30 - 5:30																															
4:45 - 5:45							1			1														2	40,0%						
5:00 - 6:00							1			2														2	33,3%						
5:15 - 6:15			1				1			2														2	20,0%						
5:30 - 6:30			3				1			4														2	10,5%						
5:45 - 6:45			3	1						4																					
6:00 - 7:00			5	1						6																					
6:15 - 7:15			7	1						8																					
6:30 - 7:30			6	2						8																					
6:45 - 7:45			8	2						10														1	1,2%						
7:00 - 8:00			6	2						8														3	3,2%						
7:15 - 8:15			4	3			1			8														3	3,2%						
7:30 - 8:30			4	2			1			7														4	4,4%						
7:45 - 8:45			5	2			1	1			9													3	3,6%						
8:00 - 9:00			8	2			1	1			12													2	2,5%						
8:15 - 9:15			13	2			1			16														2	2,5%						
8:30 - 9:30			16	2			1			19														1	1,4%						
										20														1	1,3%						

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

- Einmündung Sindlinger Weg / GE Liederkamp (KP-2) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach
Projekt:	VU Coca-Cola
Querschnitt:	GE Höchster Straße
Datum:	Donnerstag, 22.06.2023

RILSA-Nr.	4,6,4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3,7,4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,6,4u, 3,7,4u			Σ SV SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45			17	2				19	19				51	2				53	53							
9:00 - 10:00			15	2				17	17				38	3		4		45	47				4	6,5%		
9:15 - 10:15			15	1		1	1	18	20				34	5	5	1		45	49				8	12,7%		
9:30 - 10:30			14	4		3	1	22	25				18	5	5	1		29	33				10	19,6%		
9:45 - 10:45			12	4		3	2	21	25				20	5	6	1		32	36				12	22,6%		
10:00 - 11:00			18	4		4	2	28	32				21	3	4	1		29	32				11	19,3%		
10:15 - 11:15			13	4		5	1	23	27				19	2	3			24	26				9	19,1%		
10:30 - 11:30			12	1		4	1	18	21				20	3	3			26	28				8	18,2%		
10:45 - 11:45			14	1		4		19	21				14	3	2			19	20				6	15,8%		
11:00 - 12:00			13	2		3		18	20				17	3				20	20				3	7,9%		
11:15 - 12:15			26	2		3		31	33				24	2	1			27	28				4	6,9%		
11:30 - 12:30			34	2		2		38	39				28	1	3			32	34				5	7,1%		
11:45 - 12:45			40	1		4		45	47				29		5	2		36	41				11	13,6%		
12:00 - 13:00			40			4		44	46				27		5	2		34	39				11	14,1%		
12:15 - 13:15	1		34			2		1	36	38			18	1	6	2		27	32		1		10	15,9%		
12:30 - 13:30	1		29			3	1	1	33	36			17	2	4	2		25	29		1		10	17,2%		
12:45 - 13:45	1		22			2	1	1	25	28			16	2	2			20	21		1		5	11,1%		
13:00 - 14:00	1		19			3	1	1	23	26			12	2	3			17	19		1		7	17,5%		
13:15 - 14:15			18			4	1		23	26			9	1	1			11	12				6	17,6%		
13:30 - 14:30	1		20			3		1	23	25			8		2			10	11		1		5	15,2%		
13:45 - 14:45	1		22			2		1	24	26			1	10	1	2		1	13	15		2		4	10,8%	
14:00 - 15:00	1		27	2		1	1	1	31	33			1	12	1	1	1	1	15	17		4		4	8,7%	
14:15 - 15:15	1		30	5		1	1	1	37	39			1	13	4	1	1	1	19	21		4		4	7,1%	
14:30 - 15:30		1	52	5		1	1		60	62			1	10	4		1	1	15	17		3		3	4,0%	
14:45 - 15:45		1	62	5		1	1		70	72				12	3		1		16	17		3		3	3,5%	
15:00 - 16:00		1	66	4		1			72	73				8	4	2			14	15		3		3	3,5%	
15:15 - 16:15		1	75	2		1	1		80	82				10	1	4			15	17		6		6	6,3%	
15:30 - 16:30			63	2		3	1		69	72				10	1	4			15	17		8		8	9,5%	
15:45 - 16:45			64	2		3	1		70	73				6	1	4			11	13		8		8	9,9%	
16:00 - 17:00			66	2		3	1		72	75				6		2			8	9		6		6	7,5%	
16:15 - 17:15			59	1		2			62	63				6					6	6		2		2	2,9%	
16:30 - 17:30			56	1					57	57				8					8	8						
16:45 - 17:45			44	1					45	45				8		1			9	10		1		1	1,9%	
17:00 - 18:00			36			1			37	38				7		1			8	9		2		2	4,4%	
17:15 - 18:15			37			1			38	39				6		1			7	8		2		2	4,4%	

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

- Einmündung Sindlinger Weg / GE Liederkamp (KP-2) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach
Projekt:	VU Coca-Cola
Querschnitt:	GE Höchster Straße
Datum:	Donnerstag, 22.06.2023

RILSA-Nr.	4,6,4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3,7,4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,6,4u, 3,7,4u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30			25				1			26			27						6		7			2	6,3%
17:45 - 18:45			24				1			25			26						6		6			1	3,2%
18:00 - 19:00			21							21			21						6		6				
18:15 - 19:15			9							9			9						5		5				
18:30 - 19:30			9							9			9						4		4				
18:45 - 19:45			7	1						8			8						2		2				
19:00 - 20:00		1	6	2						9			9						2	1	3				
19:15 - 20:15		1	5	2						8			8						2	1	3				
19:30 - 20:30		1	5	2						8			8						3	1	4				
19:45 - 20:45		1	5	1						7			7						3	2	5				
20:00 - 21:00			5	1						6			6						3	1	4				
20:15 - 21:15			5	1						6			6						3	1	4				
20:30 - 21:30			4	1						5			5						2	1	3				
20:45 - 21:45			4	1						5			5						2		2				
21:00 - 22:00			2							2			2						2		2				
21:15 - 22:15			2							2			2						1		1				
21:30 - 22:30			2							2			2						1		1				
21:45 - 22:45			1							1			1						1		1				
22:00 - 23:00			1							1			1												
22:15 - 23:15			2							2			2												
22:30 - 23:30			1							1			1												
22:45 - 23:45			1							1			1												
23:00 - 24:00			1							1			1												

Spitzenstunden morgens / abends:

7:00 - 8:00 *)			6	2						8			8	1	1	78	3		1	2	1			3	3,2%
15:15 - 16:15		1	75	2			1	1		80			82			10	1		4		15			6	6,3%

Zählung Gesamt (7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 17:00 Uhr):

24 Stunden	2	2	355	24			22	6		2	409	427	3	2	350	25		24	6	3	407	427	5	816	854	58	7,1%
------------	---	---	-----	----	--	--	----	---	--	---	-----	-----	---	---	-----	----	--	----	---	---	-----	-----	---	-----	-----	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

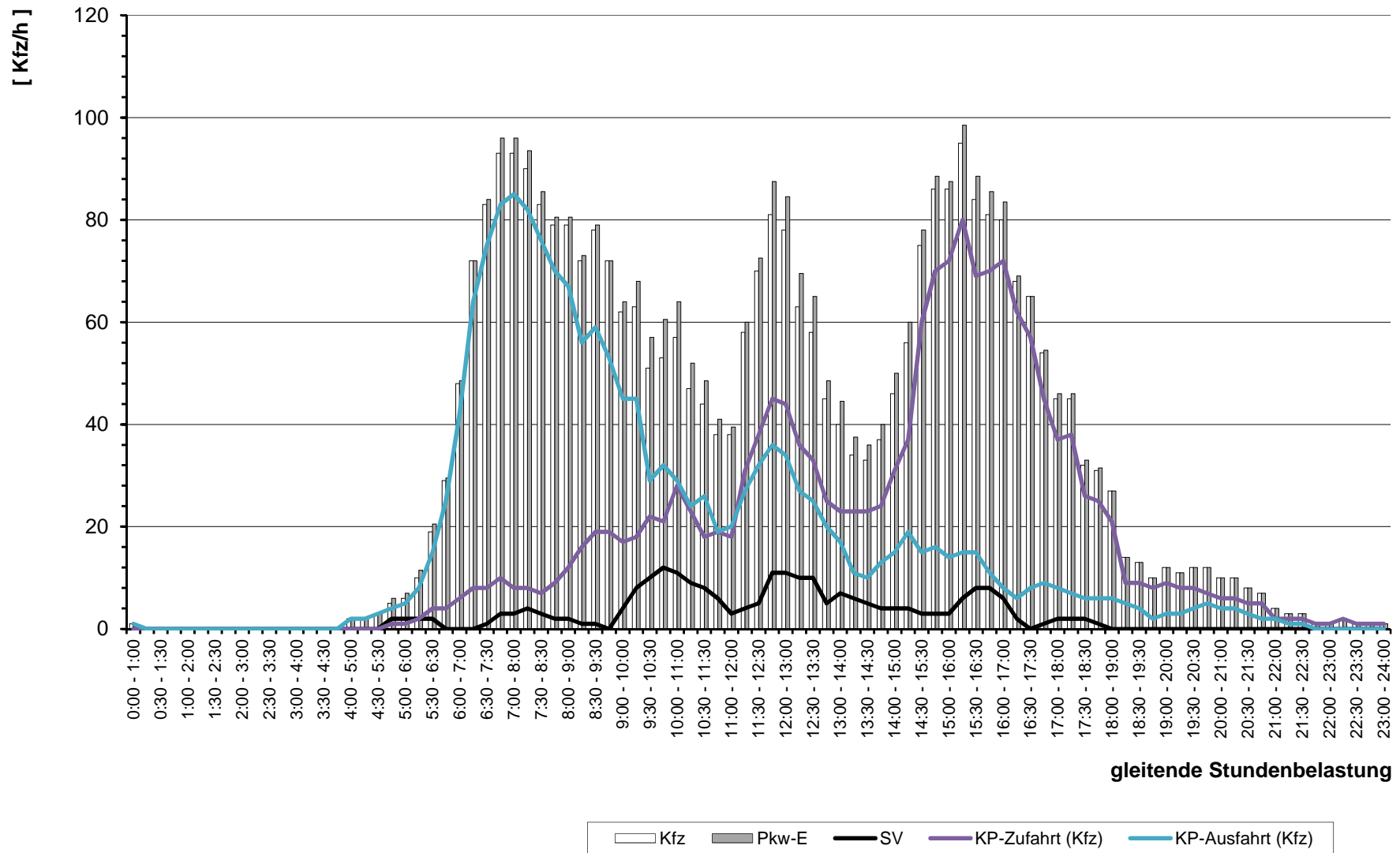
6:00 - 22:00	2	2	353	24			21	6		2	406	424	3	2	344	24		23	6	3	399	418	5	805	842	56	7,0%
22:00 - 6:00			2				1			3	4	4	3		6	1		1		8	8	9	5	11	12	2	18,2%

Erläuterungen:

- | | |
|---|---|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde |
|---|---|

Gemeinde Liederbach, VU Coca-Cola
Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

- Querschnitt GE Höchster Straße -



gleitende Stundenbelastung



Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

- Einmündung Sindlinger Weg / GE Liederkamp (KP-2) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach
Projekt:	VU Coca-Cola
Querschnitt:	Sindlinger Weg (Nord)
Datum:	Donnerstag, 22.06.2023

RILSA-Nr.	7,8,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,6,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			7,8,7u, 2,6,7u						Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
0:00 - 1:00			1					1	1									3	3			4	4					
0:15 - 1:15			1					1	1									1	1			2	2					
0:30 - 1:30	1		2					1	2	3								1	1			1	3	4				
0:45 - 1:45	1		2					1	2	3								1	1			1	3	4				
1:00 - 2:00	1		1			1		1	2	3												1	2	3	1	50,0%		
1:15 - 2:15	1		1			1		1	2	3								1	1			1	3	4	1	33,3%		
1:30 - 2:30						1			1	2								1	1			2	3		1	50,0%		
1:45 - 2:45			1			1			2	3								1	1			3	4	1	1	33,3%		
2:00 - 3:00			1						1	1								1	1			2	2					
2:15 - 3:15			1						1	1												1	1					
2:30 - 3:30			1						1	1												1	1					
2:45 - 3:45																												
3:00 - 4:00																												
3:15 - 4:15																												
3:30 - 4:30																												
3:45 - 4:45																												
4:00 - 5:00			2	1				3	3									1	1			4	4					
4:15 - 5:15	1		2	1				1	3	4							1	1	2		2	4	5					
4:30 - 5:30	1		3	1				1	4	5							1	1	2		2	5	6					
4:45 - 5:45	3		4	1		1		3	6	8					1		1	2	3		4	8	11	2	25,0%			
5:00 - 6:00	3		6			1		3	7	9							2	1	3		5	8	12	2	25,0%			
5:15 - 6:15	4		9	2		1		4	12	15							2	4	7		6	16	21	3	18,8%			
5:30 - 6:30	4		18	2		1		4	21	24							2	7	10		6	28	33	3	10,7%			
5:45 - 6:45	3	1	31	4				3	36	38							2	7	9		5	43	47	1	2,3%			
6:00 - 7:00	4	3	49	4		1		4	57	60							1	10	12		5	67	71	2	3,0%			
6:15 - 7:15	2	4	70	5		2		2	81	83								13	13		2	94	96	2	2,1%			
6:30 - 7:30	4	4	84	6		3	1	4	98	103								20	21		4	118	124	6	5,1%			
6:45 - 7:45	3	3	94	4		4	2	3	107	113								30	31		3	137	144	8	5,8%			
7:00 - 8:00	4	1	96	5		4	2	4	108	114								32	34		4	140	148	9	6,4%			
7:15 - 8:15	5		94	3		5	2	5	104	111								30	32		5	134	143	11	8,2%			
7:30 - 8:30	4		84	3		4	1	4	92	97							1	26	28		5	118	125	8	6,8%			
7:45 - 8:45	4		75	5		3		4	83	87							2	23	27		6	106	114	8	7,5%			
8:00 - 9:00	3	1	73	7		2		3	83	86							2	28	32		5	111	117	6	5,4%			
8:15 - 9:15	3	1	66	7		3		3	77	80							3	34	38		6	111	118	6	5,4%			
8:30 - 9:30	2	1	73	9		4		2	87	90							2	36	39		4	123	129	6	4,9%			

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

- Einmündung Sindlinger Weg / GE Liederkamp (KP-2) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach
Projekt:	VU Coca-Cola
Querschnitt:	Sindlinger Weg (Nord)
Datum:	Donnerstag, 22.06.2023

RILSA-Nr.	7,8,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,6,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			7,8,7u, 2,6,7u			Σ SV SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45	2	1	65	9		5		2	80	84	1	1	26	7			1	34	35	3	114	118	5	4,4%		
9:00 - 10:00	1		49	8		10		1	67	73	2		25	8		5	2	38	42	3	105	114	15	14,3%		
9:15 - 10:15			42	9		10	1	1	62	69	1		24	8		6	1	1	39	44	2	101	112	18	17,8%	
9:30 - 10:30	1		24	7		9	1	1	41	47	1		21	11		8	1	1	41	47	2	82	94	19	23,2%	
9:45 - 10:45	1		29	6		9	1	1	45	51	1		20	12		8	2	1	42	49	2	87	100	20	23,0%	
10:00 - 11:00			29	4		8	1	1	42	48			23	9		4	2		38	42	1	80	90	15	18,8%	
10:15 - 11:15			27	3		5		1	35	38			20	9		5	1		35	39		70	76	11	15,7%	
10:30 - 11:30	1		29	3		6		1	38	42			21	4		4	1		30	33	1	68	75	11	16,2%	
10:45 - 11:45	1		22	3		5		1	30	33			25	3		4			32	34	1	62	67	9	14,5%	
11:00 - 12:00	1	1	29	4		1		1	35	36			26	3		3			32	34	1	67	70	4	6,0%	
11:15 - 12:15	1	2	39	4		2		1	47	49		1	38	3		3			45	47	1	92	95	5	5,4%	
11:30 - 12:30		2	43	3		3		1	51	53		2	51	3		2			58	59		109	112	5	4,6%	
11:45 - 12:45	1	2	43	2		5	2	1	54	59		2	58	2		4			66	68	1	120	127	11	9,2%	
12:00 - 13:00	1	2	42	1		6	2	1	53	59		2	61	1		4			68	70	1	121	129	12	9,9%	
12:15 - 13:15	1	2	37	3		9	2	1	53	60		1	57	1		2			61	62	1	114	122	13	11,4%	
12:30 - 13:30	1	3	35	4		8	2	1	52	59			52	3		4	1		60	63	1	112	122	15	13,4%	
12:45 - 13:45	2	4	37	7		6		2	54	58		1	42	6		6	1		56	60	2	110	118	13	11,8%	
13:00 - 14:00	2	3	32	9		6		2	50	54		2	45	6		7	1		61	66	2	111	120	14	12,6%	
13:15 - 14:15	2	2	25	7		2		2	36	38		2	42	7		9	1		61	67	2	97	105	12	12,4%	
13:30 - 14:30	2	1	28	8		2		2	39	41		1	3	40	5		7		1	55	59	3	94	100	9	9,6%
13:45 - 14:45	2		28	5		2		2	35	37		1	2	45	3		3		1	53	55	3	88	92	5	5,7%
14:00 - 15:00	2		27	5		1	2	2	35	39		1	1	38	6		2	1	1	48	51	3	83	89	6	7,2%
14:15 - 15:15	3	1	28	9		2	2	3	42	47		1	1	42	8		2	1	1	54	57	4	96	103	7	7,3%
14:30 - 15:30	3	2	23	10		1	3	3	39	44		2	3	65	9		3	2	2	82	87	5	121	131	9	7,4%
14:45 - 15:45	1	2	27	11		2	4	1	46	52		4	4	76	9		3	2	4	94	100	5	140	151	11	7,9%
15:00 - 16:00	1	3	27	13		7	2	1	52	58		5	5	84	8		4	1	5	102	108	6	154	166	14	9,1%
15:15 - 16:15	1	2	31	9		8	2	1	52	59		5	5	94	7		3	2	5	111	117	6	163	176	15	9,2%
15:30 - 16:30	1	1	34	6		8	1	1	50	56		3	2	86	6		3	1	3	98	102	4	148	158	13	8,8%
15:45 - 16:45	1	3	34	6		7		1	50	54		2	1	86	6		4	1	2	98	102	3	148	156	12	8,1%
16:00 - 17:00	2	3	30	2		2		2	37	39		2	1	87	5		3	1	2	97	101	4	134	140	6	4,5%
16:15 - 17:15	1	3	27	1				1	31	32		2	3	84	2		2		2	91	93	3	122	125	2	1,6%
16:30 - 17:30	1	3	24	1				1	28	29		2	3	76	2		1		2	82	84	3	110	112	1	0,9%
16:45 - 17:45	1	1	17			1		1	19	20		1	3	63	1				1	67	68	2	86	88	1	1,2%
17:00 - 18:00			16			1			17	18		2		58			1			61	62		78	79	2	2,6%
17:15 - 18:15			12			1			13	14				53			1			54	55		67	68	2	3,0%

Gemeinde Liederbach , Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023

- Einmündung Sindlinger Weg / GE Liederkamp (KP-2) -

Auftraggeber:	Gemeinde Liederbach
Projekt:	VU Coca-Cola
Querschnitt:	Sindlinger Weg (Nord)
Datum:	Donnerstag, 22.06.2023

RILSA-Nr.	7,8,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,6,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			7,8,7u, 2,6,7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30			13				1			14	15					1			41	42	55	56	2	3,6%	
17:45 - 18:45			19							19	19					1			44	45	63	64	1	1,6%	
18:00 - 19:00			21							21	21								40	40	61	61			
18:15 - 19:15	1		24					1		24	25							1	29	30	2	53	54		
18:30 - 19:30	1		20					1		20	21							1	29	30	2	49	50		
18:45 - 19:45	2		14					2		14	15							2	26	27	4	40	42		
19:00 - 20:00	2		12	1				2		13	14							3	24	26	5	37	40		
19:15 - 20:15	2		12	1				2		13	14							3	22	24	5	35	38		
19:30 - 20:30	2		15	1			1	2		17	19							3	26	28	5	43	46	1	2,3%
19:45 - 20:45	1		14	2			1	1		17	18							2	23	24	3	40	42	1	2,5%
20:00 - 21:00	2		17	1			1	2		19	21							2	21	22	4	40	43	1	2,5%
20:15 - 21:15	1		14	1			1	1		16	17							2	21	22	3	37	39	1	2,7%
20:30 - 21:30	1		11	1				1		12	13							2	15	16	3	27	29		
20:45 - 21:45	1		9					1		9	10							2	14	15	3	23	25		
21:00 - 22:00	1		8					1		8	9							3	11	13	4	19	21		
21:15 - 22:15	2		6					2		6	7							2	14	15	4	20	22		
21:30 - 22:30	2		4					2		4	5							2	3	14	4	21	23		
21:45 - 22:45	2		3					2		3	4							2	3	11	4	17	19		
22:00 - 23:00	1		2					1		2	3								3	11	1	16	17		
22:15 - 23:15			2	1						3	3								2	7		12	12		
22:30 - 23:30			3	1						4	4									5		9	9		
22:45 - 23:45			4	1						5	5									4		9	9		
23:00 - 24:00			3	1						4	4									3		7	7		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:00 - 8:00	4	1	96	5		4	2	4	108	114			20	9		3		32	34	4	140	148	9	6,4%	
15:15 - 16:15	1	2	31	9		8	2	1	52	59	5	5	94	7		3	2	5	111	117	6	163	176	15	9,2%

Zählung Gesamt (7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 17:00 Uhr):

24 Stunden	32	17	573	66		52	9	32	717	768	23	19	595	72		40	8	23	734	774	55	1.451	1.542	109	7,5%
------------	----	----	-----	----	--	----	---	----	-----	-----	----	----	-----	----	--	----	---	----	-----	-----	----	-------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

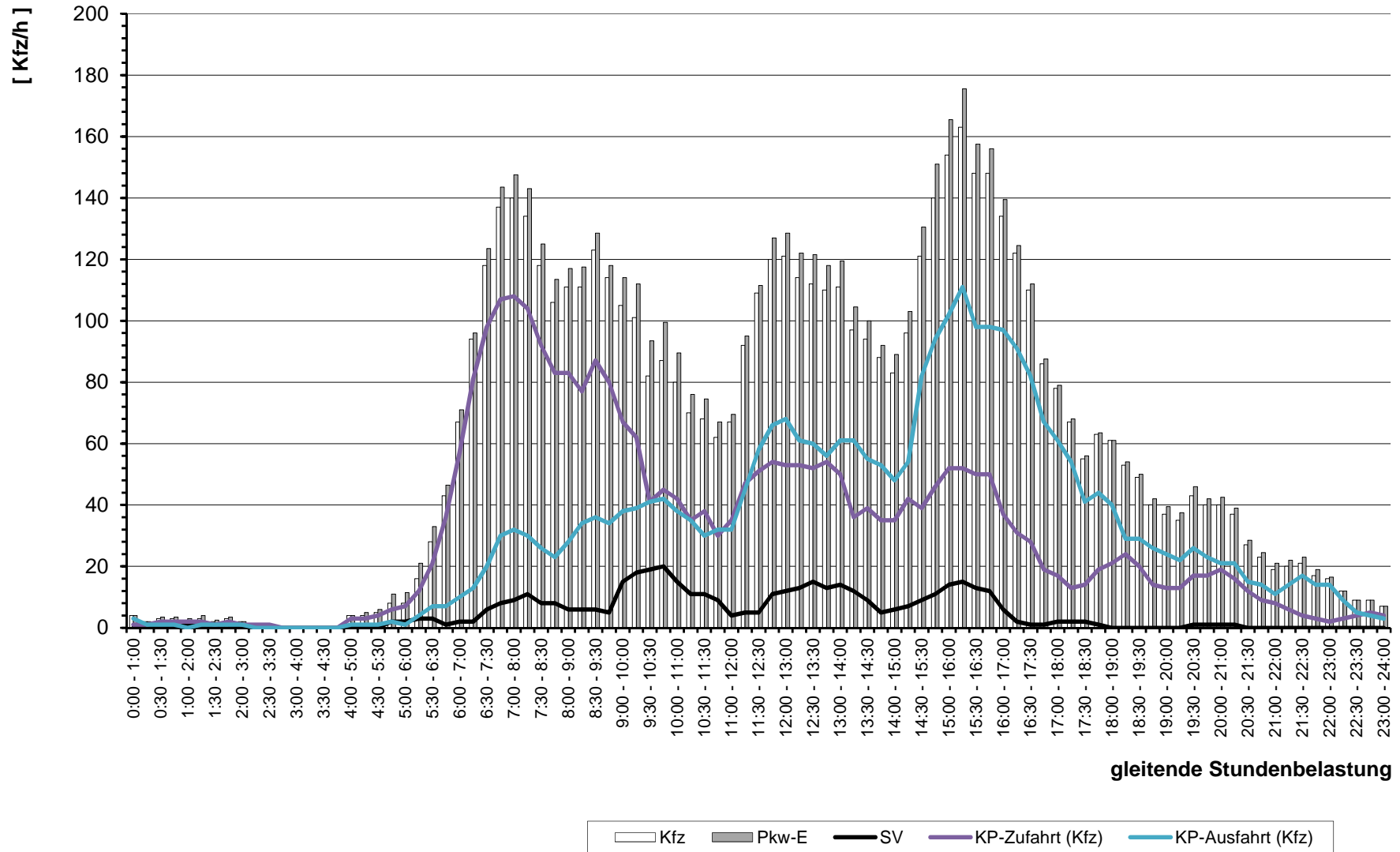
6:00 - 22:00	27	17	557	64		50	9	27	697	745	21	16	577	71		39	8	21	711	749	48	1.408	1.494	106	7,5%
22:00 - 6:00	5		16	2		2		5	20	24	2	3	18	1		1		2	23	25	7	43	48	3	7,0%

Erläuterungen:

- | | |
|---|--|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
|---|--|

**Gemeinde Liederbach, VU Coca-Cola
Verkehrszählung vom Donnerstag, 22.06.2023**

- Querschnitt Sindlinger Weg (Nord) -



Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreisverkehrsplatz **KP-1**
„Höchster Straße (L3016) / Sindlinger Weg / Am Wehr“

Bestandssituation


Prognose-Belastungen 2035

Spitzenstunden morgens und abends

B

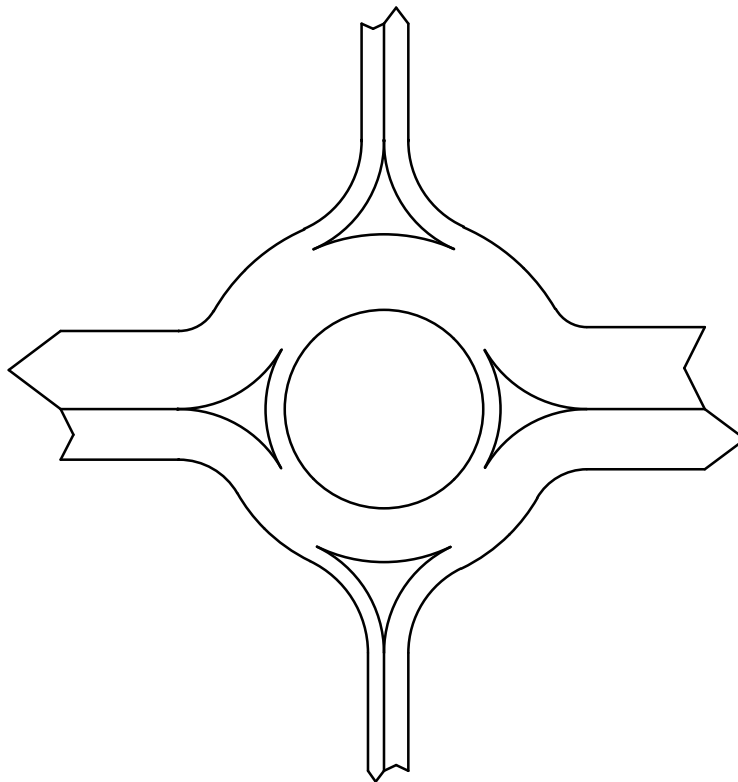
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KP-1_LF_PB-abends.krs
Projekt: VU STACK
Projekt-Nummer: 10-362 C
Knoten: KP-1
Stunde: Abendspitze

0  800 Pkw-E / h

4 : Am Wehr
Qa = 245
Qe = 225
Qc = 770

1 : L3006-West
Qa = 795
Qe = 515
Qc = 200



3 : L3006-Ost
Qa = 615
Qe = 835
Qc = 180

2 : Sindlinger Weg
Qa = 165
Qe = 245
Qc = 550

Sum = 1820

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KP-1_LF_PB-abends.krs
 Projekt : VU STACK
 Projekt-Nummer : 10-362 C
 Knoten : KP-1
 Stunde : Abendspitze



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	L3006-West	1	1	200	75	25	505	515	1048	1028
2	Sindlinger Weg	1	1	550	75	25	235	245	763	732
3	L3006-Ost	1	1	180	75	25	820	835	1066	1047
4	Am Wehr	1	1	770	75	25	225	225	597	597

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	L3006-West	0,49	523	6,9	0,7	3	5	A
2	Sindlinger Weg	0,32	497	7,2	0,3	2	3	A
3	L3006-Ost	0,78	227	15,5	2,5	10	15	B
4	Am Wehr	0,38	372	9,7	0,4	2	3	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

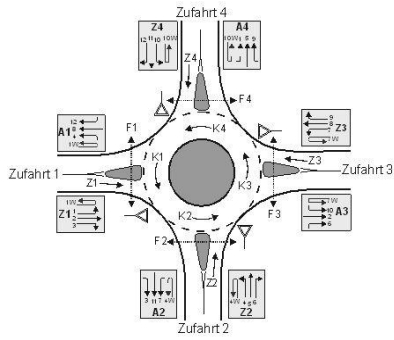
Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1820 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1785 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 5,57 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 11,24 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : HBS 2015, CH + HCM (Wu, 1997)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

Formblatt S5-3a: Beurteilung eines Kreisverkehrs



Kreisverkehr: KP-1

Verkehrsdaten: Datum: 2035

Uhrzeit: Abendspitze

Planung Analyse

Zielvorgaben:

mittlere Wartezeit: $t_W = 45$ s Qualitätsstufe D

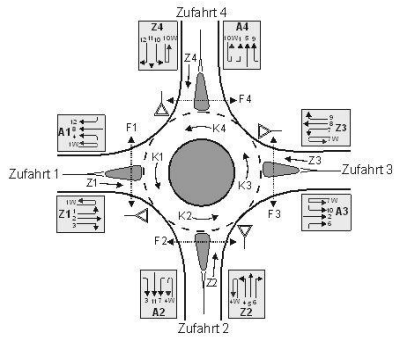
Geometrische Randbedingungen

Zufahrt (Straßenname)	Zufahrt (Nummer)	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)	Anzahl der Fahrstreifen (1/2)	Außendurchmesser (D [m])
			1	2
L3006-West	1	Z1	1	34
		K1	1	
Sindlinger Weg	2	Z2	1	
		K2	1	
L3006-Ost	3	Z3	1	
		K3	1	
Am Wehr	4	Z4	1	
		K4	1	

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zu-fahrt	Verkehrsstrom (nach Ausfahrt)	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+ Bus $q_{Lkw+ Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Lkw/h]	Fz Sp.3 +Sp.4 +Sp.5 +Sp.6 q_i [Fz/h]	Fz Zuf. (Sum Sp.7) q_{Zi} [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E/Fz (Gl.(S5-2), Gl.(S5-3), Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl.(S5-1)) (Sp.7 * Sp.10) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Pkw-E Zufahrt (Summe Sp.11) $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Pkw-E/Fz Zufahrt (Gl.(S5-5)) (Sp.12/ Sp.8) $f_{PE,Zi}$ [-]
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Z1	1 (A4)	0	90	0	0	90	505	---	1,000	90	515	1,020
	2 (A3)	0	345	0	5	350		---	1,014	355		
	3 (A2)	0	60	0	5	65		---	1,077	70		
	1W (A1)	0	0	0	0	0		---	1,000	0		
	F1	---	---	---	---	---	---	100	---	---	---	---
Z2	4 (A1)	0	70	0	0	70	235	---	1,000	70	245	1,043
	5 (A4)	0	20	0	0	20		---	1,000	20		
	6 (A3)	0	135	0	10	145		---	1,069	155		
	4W (A2)	0	0	0	0	0		---	1,000	0		
	F2	---	---	---	---	---	---	100	---	---	---	---
Z3	7 (A2)	0	65	0	5	70	820	---	1,071	75	835	1,018
	8 (A1)	0	605	0	10	615		---	1,016	625		
	9 (A4)	0	135	0	0	135		---	1,000	135		
	7W (A3)	0	0	0	0	0		---	1,000	0		
	F3	---	---	---	---	---	---	100	---	---	---	---
Z4	10 (A3)	0	105	0	0	105	225	---	1,000	105	225	1,000
	11 (A2)	0	20	0	0	20		---	1,000	20		
	12 (A1)	0	100	0	0	100		---	1,000	100		
	10W (A4)	0	0	0	0	0		---	1,000	0		
	F4	---	---	---	---	---	---	100	---	---	---	---

Formblatt S5-3b : Beurteilung eines Kreisverkehrs



Kreisverkehr: KP-1

Verkehrsdaten: Datum: 2035

Uhrzeit: Abendspitze

Planung Analyse

Zielvorgaben:

mittlere Wartezeit: $t_W = 45$ s

Qualitätsstufe D

Bestimmung der Kapazität

Zu-fahrt	Verkehrsstärke in der Zufahrt (Sp.12) $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis Tabelle S5-7 mit Sp. 11) $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität (Bild S5-17 bis Bild S5-19 mit Sp. 1,2 und 15) $G_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor für Fußgänger (Bild S5-20, Bild S5-21, mit Sp.8) $f_{f,Kreis}$ [-]	Kapazität (Gl. (S5-26)) (Sp.16*Sp.17) $C_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]
	14	15	16	17	18
Z1	515	200	1063	0,986	1048
Z2	245	550	774	0,986	763
Z3	835	180	1080	0,986	1065
Z4	225	770	606	0,986	598

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zu-fahrt	Kapazität (Gl. (S5-31)) (Sp.18 / Sp.13) C_{Zi} [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.19 - Sp.8)) R_{Zi} [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24 mit Sp.19 und 20) $t_{w,Zi}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp. 21) QSV [-]
	19	20	21	22
Z1	1028	523	6,9	A
Z2	732	497	7,2	A
Z3	1046	226	15,5	B
Z4	598	373	9,7	A

erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}

B

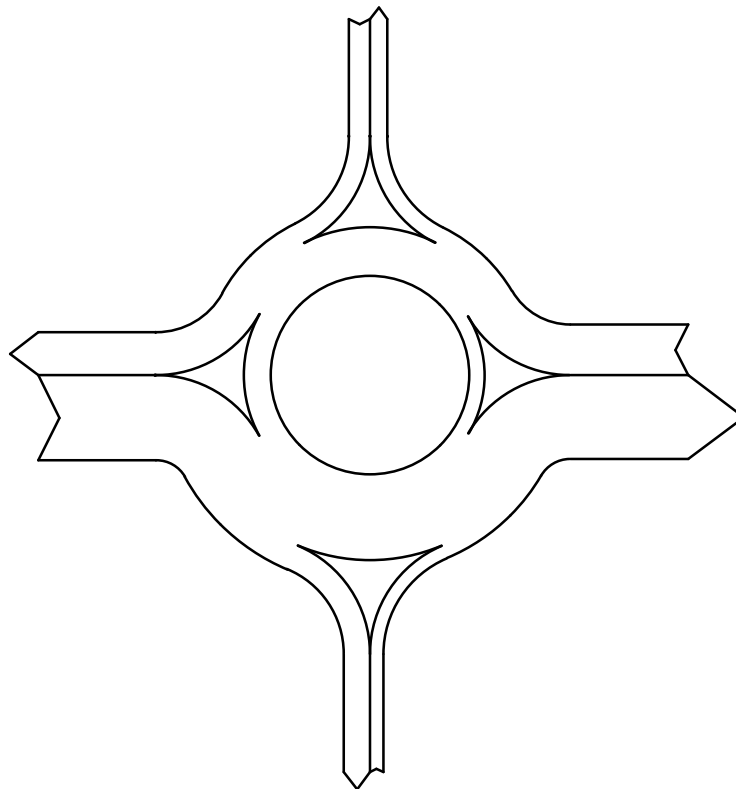
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KP-1_LF_PB-morgens.krs
Projekt: VU STACK
Projekt-Nummer: 10-362 C
Knoten: KP-1
Stunde: Morgenspitze

0  800 Pkw-E / h

4 : Am Wehr
Qa = 175
Qe = 215
Qc = 495

1 : L3006-West
Qa = 435
Qe = 865
Qc = 275



3 : L3006-Ost
Qa = 855
Qe = 515
Qc = 155

2 : Sindlinger Weg
Qa = 265
Qe = 135
Qc = 875

Sum = 1730

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KP-1_LF_PB-morgens.krs
 Projekt : VU STACK
 Projekt-Nummer : 10-362 C
 Knoten : KP-1
 Stunde : Morgenspitze



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	L3006-West	1	1	275	75	25	850	865	985	968
2	Sindlinger Weg	1	1	875	75	25	130	135	522	503
3	L3006-Ost	1	1	155	75	25	500	515	1087	1055
4	Am Wehr	1	1	495	75	25	215	215	806	806

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	L3006-West	0,88	118	27,9	4,6	17	24	C
2	Sindlinger Weg	0,26	373	9,7	0,2	2	2	A
3	L3006-Ost	0,47	555	6,5	0,6	3	5	A
4	Am Wehr	0,27	591	6,1	0,3	2	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : C

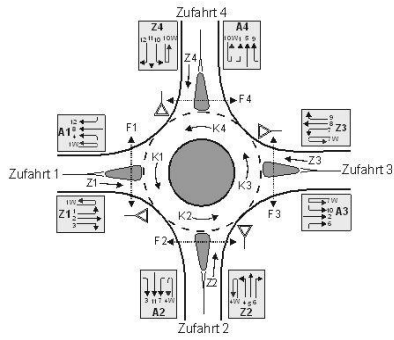
Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1730 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1695 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 8,19 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 17,40 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : HBS 2015, CH + HCM (Wu, 1997)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

Formblatt S5-3a: Beurteilung eines Kreisverkehrs



Kreisverkehr: KP-1

Verkehrsdaten: Datum: 2035

Uhrzeit: Morgenspitze

Planung Analyse

Zielvorgaben:

mittlere Wartezeit: $t_W = 45$ s Qualitätsstufe D

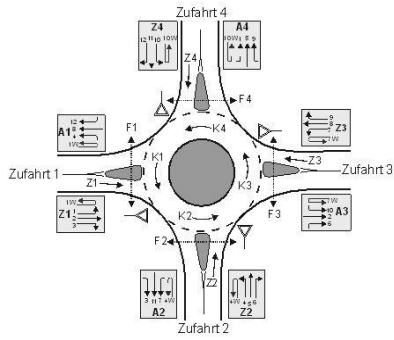
Geometrische Randbedingungen

Zufahrt (Straßenname)	Zufahrt (Nummer)	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)	Anzahl der Fahrstreifen (1/2)	Außendurchmesser (D [m])
			1	2
L3006-West	1	Z1	1	34
		K1	1	
Sindlinger Weg	2	Z2	1	
		K2	1	
L3006-Ost	3	Z3	1	
		K3	1	
Am Wehr	4	Z4	1	
		K4	1	

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zu-fahrt	Verkehrsstrom (nach Ausfahrt)	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+ Bus $q_{Lkw+ Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Lkw/h]	Fz Sp.3 +Sp.4 +Sp.5 +Sp.6) q_i [Fz/h]	Fz Zuf. (Sum Sp.7) q_{zi} [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E/Fz (Gl.(S5-2), Gl.(S5-3), Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl.(S5-1)) (Sp.7 * Sp.10) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Pkw-E Zufahrt (Summe Sp.11) $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Pkw-E/Fz Zufahrt (Gl.(S5-5)) (Sp.12/ Sp.8) $f_{PE,Zi}$ [-]
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Z1	1 (A4)	0	90	0	0	90	850	---	1,000	90	865	1,018
	2 (A3)	0	650	0	10	660		---	1,015	670		
	3 (A2)	0	95	0	5	100		---	1,050	105		
	1W (A1)	0	0	0	0	0		---	1,000	0		
	F1	---	---	---	---	---	---	100	---	---	---	---
Z2	4 (A1)	0	50	0	0	50	130	---	1,000	50	135	1,038
	5 (A4)	0	15	0	0	15		---	1,000	15		
	6 (A3)	0	60	0	5	65		---	1,077	70		
	4W (A2)	0	0	0	0	0		---	1,000	0		
	F2	---	---	---	---	---	---	100	---	---	---	---
Z3	7 (A2)	0	145	0	0	145	500	---	1,000	145	515	1,030
	8 (A1)	0	270	0	15	285		---	1,053	300		
	9 (A4)	0	70	0	0	70		---	1,000	70		
	7W (A3)	0	0	0	0	0		---	1,000	0		
	F3	---	---	---	---	---	---	100	---	---	---	---
Z4	10 (A3)	0	115	0	0	115	215	---	1,000	115	215	1,000
	11 (A2)	0	15	0	0	15		---	1,000	15		
	12 (A1)	0	85	0	0	85		---	1,000	85		
	10W (A4)	0	0	0	0	0		---	1,000	0		
	F4	---	---	---	---	---	---	100	---	---	---	---

Formblatt S5-3b : Beurteilung eines Kreisverkehrs



Kreisverkehr: KP-1

Verkehrsdaten: Datum: 2035

Uhrzeit: Morgenspitze

Planung Analyse

Zielvorgaben:

mittlere Wartezeit: $t_W = 45$ s

Qualitätsstufe D

Bestimmung der Kapazität

Zu-fahrt	Verkehrsstärke in der Zufahrt (Sp.12) $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis Tabelle S5-7 mit Sp. 11) $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität (Bild S5-17 bis Bild S5-19 mit Sp. 1,2 und 15) $G_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor für Fußgänger (Bild S5-20, Bild S5-21, mit Sp.8) $f_{f,Kreis}$ [-]	Kapazität (Gl. (S5-26)) (Sp.16*Sp.17) $C_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]
	14	15	16	17	18
Z1	865	275	999	0,986	985
Z2	135	875	529	0,986	522
Z3	515	155	1102	0,986	1087
Z4	215	495	817	0,986	806

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zu-fahrt	Kapazität (Gl. (S5-31)) (Sp.18 / Sp.13) C_{Zi} [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32) (Sp.19 - Sp.8)) R_{Zi} [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24 mit Sp.19 und 20) $t_{w,Zi}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp. 21) QSV [-]
	19	20	21	22
Z1	968	118	27,9	C
Z2	502	372	9,7	A
Z3	1055	555	6,5	A
Z4	806	591	6,1	A

erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}

C

Literaturverzeichnis

- [1] **IMB-Plan GmbH,**
Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan „Am Wehr - Zum Au graben“,
Hanau, Februar 2022
- [2] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19),
Köln, Ausgabe 2019
- [3] **Ingenieurbüro Dipl.-Ing. (FH) B. Mensebach**
Gemeinde Liederbach am Taunus, Verkehrsgutachten zum Bebauungsplan
„Beim Wehr - südlich des Au grabens“, Rheinböllen 2017
- [4] **Freudl Verkehrsplanung**
Gemeinde Liederbach am Taunus, Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan
„Westlich Sindlinger Weg“, Darmstadt, 8. September 2021
- [5] **Dr.-Ing. D. Bosserhoff,**
Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung - Teil 2 Abschätzung der
Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung,
Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung,
Wiesbaden, 2000
- [6] **Dr.-Ing. D. Bosserhoff,**
Programm Ver_Bau, Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung mit
Excel-Tabellen am PC, Stand 2021
- [7] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), Teil S
Köln, Ausgabe 2015
- [8] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06),
Köln, Ausgabe 2006
- [9] **Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen,**
Radnetz Hessen, Qualitätsstandards und Musterlösungen,
Wiesbaden, November 2020



IMB-Plan GmbH

Büdesheimer Ring 2 · 63452 Hanau

Tel.: 06181 / 906 669-0 · e-mail: info@imb-plan.de

internet: www.imb-plan.de